

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2025

Rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds

Le présent rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds contient les faits saillants financiers, mais non les états financiers annuels complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers annuels du Fonds gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 161, King Street, Suite 1210, Toronto (Ontario) M5J 2S1, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com, ou celui de SEDAR+, à l'adresse www.sedarplus.com. Vous pouvez également obtenir de cette façon les politiques et procédures de vote par procuration du fonds de placement, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2025

Objectif et stratégies de placement

Le Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de véhicules électriques et de la conduite autonome. Le Fonds cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged ou d'un indice qui le remplace.

Risque

Au cours de la période visée par le présent rapport, aucun changement apporté au Fonds n'a modifié considérablement le niveau de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs éventuels devraient lire le plus récent prospectus du Fonds et examiner la description des risques qui s'y trouve.

Résultats d'exploitation

Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2025, les parts de FNB non couvertes ont dégagé un rendement de 25,8 %, comparativement à un rendement de 11,8 % pour l'indice Solactive Future Cars NTR. Les parts de FNB couvertes ont dégagé un rendement de 27,4 %, comparativement à un rendement de 29,8 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont dégagé un rendement de 31,8 %, comparativement à un rendement de 33,6 % pour l'indice Solactive Future Cars USD NTR. Les parts d'OPC couvertes de catégorie A ont affiché un rendement de 25,7 % et les parts d'OPC couvertes de catégorie F ont affiché un rendement de 27,3 %, comparativement à un rendement de 29,8 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Pour une analyse du rendement relatif du Fonds par rapport à celui de l'indice respectif, se reporter à la rubrique « Rendement composé annuel » du « Rapport de la direction sur le rendement du fonds ». Au 31 décembre 2025, l'actif net du Fonds s'établissait à 18,9 millions de dollars.

Commentaires du gestionnaire de portefeuille

Les ventes mondiales de véhicules électriques à batterie (VEB) ont affiché une forte croissance en 2025, les volumes annuels ayant progressé de 30 % et les VEB représentant plus de 20 % des ventes mondiales de véhicules. Cette étape témoigne de la poursuite de l'électrification des véhicules, portée par une adoption à grande échelle dans des marchés clés¹.

La Chine est demeurée le principal moteur de la croissance. Les ventes de VEB ont augmenté de 33 % au cours de l'année, les VEB représentant environ 36 % des véhicules vendus. À mesure que le marché gagnait en maturité, les véhicules hybrides rechargeables (VHR) ont perdu de leur élan, leurs ventes ayant reculé au second semestre, ce qui met en lumière l'évolution des préférences des consommateurs¹.

L'Europe a également enregistré une forte croissance sur l'ensemble de l'exercice, portée par un rebond dans ses principaux marchés. L'adoption des VEB s'est nettement accélérée, portant la part de marché annuelle à des niveaux records, tandis que les ventes de véhicules à moteur à combustion interne poursuivaient leur déclin structurel. Les incitatifs financiers et le soutien réglementaire sont demeurés d'importants facteurs favorables dans l'ensemble de la région¹.

Aux États-Unis, les changements de politique ont façonné l'évolution du marché. L'expiration des crédits d'impôt fédéraux à l'égard des véhicules électriques a contribué à une forte volatilité, la demande ayant été plus soutenue au début de l'année. Malgré un repli en fin d'année, la part de marché des VEB est demeurée globalement stable en 2025, à un peu moins de 8 %. Les véhicules hybrides (VH) ont continué de gagner des parts de marché, atteignant un sommet de 13 % des ventes totales de véhicules¹.

Dans l'ensemble, 2025 a mis en évidence la divergence de l'adoption des véhicules électriques à l'échelle mondiale, la Chine et l'Europe étant les moteurs de la croissance et de l'essor du marché, tandis que le soutien des pouvoirs publics et les structures d'incitation ont joué un rôle déterminant dans les résultats régionaux.

Contribution au rendement

Pour la période de 12 mois close le 31 décembre 2025, Fluence Energy Inc. a contribué le plus au rendement du Fonds, suivie de SiTime Corporation. Sur le plan de la pondération, Fluence Energy Inc., Rivian Automotive Inc., catégorie A, et Energy Vault Holdings Inc. ont constitué les principaux placements du Fonds.

1) <https://www.strategyand.pwc.com/de/en/industries/automotive/electric-vehicle-sales-review-q4-2025.html>

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2025

Événements récents

En 2026, les marchés financiers exercent leurs activités dans un environnement de plus en plus marqué par les conflits géopolitiques, en particulier la guerre en cours au Moyen-Orient. L'escalade du conflit a entraîné des mouvements brusques sur les marchés mondiaux, dont de fortes hausses des prix du pétrole et du gaz, une demande accrue pour les actifs refuges, et une volatilité des actions, des obligations et des devises. Bien que l'activité économique de plusieurs régions demeure résiliente, la hausse des prix de l'énergie et l'incertitude géopolitique accrue ajoutent de nouveaux risques à la trajectoire de l'inflation et aux attentes en matière de politiques. Les gouvernements réévaluent les dépenses militaires et les ententes commerciales, alors que l'atteinte de l'équilibre entre la gestion des pressions inflationnistes et le soutien à la croissance par les banques centrales devient plus complexe. La volatilité du marché a augmenté dans l'ensemble des catégories d'actifs, en particulier dans les secteurs sensibles aux coûts de l'énergie, au risque géopolitique et aux chaînes d'approvisionnement mondiales. La durée et l'incidence du conflit sur l'économie en général demeurent incertaines, et les répercussions financières éventuelles sur les placements évoluent avec la situation.

Opérations entre parties liées

Le gestionnaire, société constituée sous le régime des lois de l'Ontario, est le fiduciaire, le gestionnaire et le conseiller en valeurs du Fonds et est responsable de l'administration quotidienne du Fonds. Le Fonds verse des frais de gestion annuels au gestionnaire en contrepartie de ses services. Les frais de gestion versés au gestionnaire sont considérés comme des opérations entre parties liées, car le gestionnaire est considéré comme une partie liée du Fonds. Les frais de gestion sont présentés à l'état du résultat global des états financiers annuels du Fonds et font l'objet d'une analyse plus détaillée ci-dessous.

Le Fonds est autorisé à acheter, vendre et détenir des titres de certains émetteurs qui sont directement ou indirectement liés au gestionnaire. En ce qui concerne les placements dans des émetteurs liés, le gestionnaire s'est appuyé sur l'approbation qu'il a reçue du Comité d'examen des investissements (« CEI »). Le gestionnaire se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au CEI.

Frais de gestion

Le gestionnaire est en droit de recevoir des frais de gestion annuels de 0,40 % de la valeur liquidative des parts couvertes, non couvertes et non couvertes libellées en dollars américains du FNB et des parts d'OPC couvertes de catégorie F, et de 1,40 % de la valeur liquidative des parts d'OPC de catégorie A couvertes du Fonds, cumulés quotidiennement et généralement payés à terme échu. Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2025, le Fonds a engagé des frais de gestion de 84 633 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par le gestionnaire dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web www.evolveetfs.com et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2025, le Fonds a engagé des frais d'administration de 31 696 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par le gestionnaire pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée peuvent être inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour le Fonds.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2025

Faits saillants financiers

Les tableaux suivants présentent des informations financières clés sur le Fonds et visent à aider les lecteurs à comprendre ses résultats financiers pour la période indiquée.

Actif net par part du Fonds¹

	31 décembre 2025 (\$)	31 décembre 2024 (\$)	31 décembre 2023 (\$)	31 décembre 2022 (\$)	31 décembre 2021 (\$)
Pour les périodes terminées les :					
Parts de FNB non couvertes – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	24,83	26,62	28,98	53,70	51,78
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,36	0,48	0,44	0,59	0,39
Total des charges	(0,31)	(0,27)	(0,32)	(0,38)	(0,52)
Gains (pertes) réalisés	2,92	(8,38)	(10,84)	(13,07)	4,78
Gains (pertes) latents	5,44	6,22	9,11	(12,05)	(6,31)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	8,41	(1,95)	(1,61)	(24,91)	(1,66)
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	-	(0,15)	(0,01)	(0,06)	-
Dividendes	(0,13)	(0,16)	(0,23)	(0,11)	(0,05)
Gains en capital	-	-	-	-	(0,15)
Remboursement de capital	(0,11)	-	-	(0,07)	(0,02)
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,31)	(0,24)	(0,24)	(0,22)
Actif net par part à la fin de la période	30,96	24,83	26,62	28,98	53,70
Parts de FNB couvertes – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	20,49	23,69	25,67	50,43	47,99
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,30	0,42	0,39	0,55	0,39
Total des charges	(0,24)	(0,21)	(0,28)	(0,35)	(0,49)
Gains (pertes) réalisés	1,99	(8,63)	(10,02)	(12,27)	2,01
Gains (pertes) latents	3,78	4,87	8,56	(13,38)	(4,18)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	5,83	(3,55)	(1,35)	(25,45)	(2,27)
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	-	(0,14)	(0,01)	(0,05)	-
Dividendes	(0,12)	(0,14)	(0,23)	(0,11)	(0,03)
Gains en capital	-	-	-	-	(0,17)
Remboursement de capital	(0,12)	-	-	(0,08)	(0,02)
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,28)	(0,24)	(0,24)	(0,22)
Actif net par part à la fin de la période	25,83	20,49	23,69	25,67	50,43

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2025

Actif net par part du Fonds¹ (suite)

	31 décembre 2025	31 décembre 2024	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021
Pour les périodes terminées les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – actif net par part⁴					
Actif net par part au début de la période	28,30	30,34	33,07	61,35	59,18
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,36	0,54	0,50	0,68	0,46
Total des charges	(0,33)	(0,31)	(0,37)	(0,43)	(0,59)
Gains (pertes) réalisés	(0,19)	(9,91)	(13,32)	(14,64)	3,89
Gains (pertes) latents	1,96	6,61	10,87	(13,57)	(2,64)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	1,80	(3,07)	(2,32)	(27,96)	1,12
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	-	(0,17)	(0,02)	(0,07)	-
Dividendes	(0,15)	(0,17)	(0,30)	(0,14)	(0,04)
Gains en capital	-	-	-	-	(0,21)
Remboursement de capital	(0,19)	-	-	(0,13)	(0,03)
Total des distributions annuelles³	(0,34)	(0,34)	(0,32)	(0,34)	(0,28)
Actif net par part à la fin de la période	35,22	28,30	30,34	33,07	61,35
Parts couvertes de catégorie A – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	19,58	22,88	24,96	49,67	47,78
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,27	0,40	0,38	0,52	0,36
Total des charges	(0,52)	(0,44)	(0,56)	(0,71)	(1,08)
Gains (pertes) réalisés	2,07	(8,50)	(9,65)	(11,41)	6,97
Gains (pertes) latents	3,21	4,83	7,55	(17,78)	(17,88)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	5,03	(3,71)	(2,28)	(29,38)	(11,63)
Distributions :					
Gains en capital	-	-	-	-	(0,21)
Remboursement de capital	(0,24)	(0,24)	(0,24)	(0,24)	(0,01)
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,24)	(0,24)	(0,24)	(0,22)
Actif net par part à la fin de la période	24,32	19,58	22,88	24,96	49,67
Parts couvertes de catégorie F – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	20,70	23,91	25,91	50,86	48,41
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,30	0,41	0,40	0,55	0,39
Total des charges	(0,25)	(0,23)	(0,28)	(0,35)	(0,50)
Gains (pertes) réalisés	2,42	(8,53)	(10,26)	(12,48)	1,97
Gains (pertes) latents	3,58	4,80	8,75	(13,30)	(4,78)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	6,05	(3,55)	(1,39)	(25,58)	(2,92)
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	-	(0,13)	(0,01)	(0,05)	-
Dividendes	(0,11)	(0,14)	(0,23)	(0,10)	(0,02)
Gains en capital	-	-	-	-	(0,18)
Remboursement de capital	(0,13)	-	-	(0,09)	(0,02)
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,27)	(0,24)	(0,24)	(0,22)
Actif net par part à la fin de la période	26,08	20,70	23,91	25,91	50,86

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2025

- 1 Ces renseignements proviennent des états financiers annuels audités du Fonds aux 31 décembre 2025, 2024, 2023, 2022 et 2021. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes et couvertes ont commencé le 27 septembre 2017. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.
- 2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.
- 3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Comme les chiffres ont été arrondis, les distributions réelles peuvent varier légèrement.
- 4 Les montants par part sont présentés en dollars canadiens

Ratios et données supplémentaires du Fonds

Pour les périodes terminées les :	31 décembre 2025	31 décembre 2024	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021
Parts de FNB non couvertes – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	1 547 845	1 861 938	2 662 000	2 897 564	6 711 884
Nombre de parts en circulation⁵	50 000	75 000	100 000	100 000	125 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,62 %	0,65 %	0,65 %	0,62 %	0,61 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,41 %	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	92,44 %	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %
Valeur liquidative par part (\$)	30,96	24,83	26,62	28,98	53,70
Cours de clôture (\$)	30,96	24,85	26,65	28,97	53,73
Parts de FNB couvertes – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	16 145 406	19 468 161	33 163 254	42 356 090	100 851 834
Nombre de parts en circulation⁵	625 000	950 000	1 400 000	1 650 000	2 000 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,56 %	0,58 %	0,63 %	0,62 %	0,62 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,41 %	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	92,44 %	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %
Valeur liquidative par part (\$)	25,83	20,49	23,69	25,67	50,43
Cours de clôture (\$)	25,83	20,49	23,78	25,36	50,70
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	880 505	1 414 949	2 275 521	2 480 607	4 600 917
Nombre de parts en circulation⁵	25 000	50 000	75 000	75 000	75 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,59 %	0,65 %	0,65 %	0,61 %	0,62 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,41 %	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	92,44 %	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %
Valeur liquidative par part (\$)	35,22	28,30	30,34	33,07	61,35
Cours de clôture (\$)	35,21	28,28	30,25	33,05	61,67
Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	128 503	131 632	328 230	412 217	1 484 159
Nombre de parts en circulation⁵	5 283	6 723	14 346	16 517	29 883
Ratio des frais de gestion⁶	1,95 %	1,79 %	1,75 %	1,65 %	1,75 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,41 %	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	92,44 %	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %
Valeur liquidative par part (\$)	24,32	19,58	22,88	24,96	49,67
Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	206 466	220 960	346 545	439 003	920 017
Nombre de parts en circulation⁵	7 917	10 675	14 493	16 946	18 089
Ratio des frais de gestion⁶	0,60 %	0,63 %	0,63 %	0,62 %	0,63 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,41 %	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	92,44 %	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %
Valeur liquidative par part (\$)	26,08	20,70	23,91	25,91	50,86

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2025

- 5 Ces renseignements sont présentés aux 31 décembre 2025, 2024, 2023, 2022 et 2021.
- 6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (exclusion faite des distributions, des commissions et des autres coûts d'opérations du portefeuille) de la période indiquée et est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.
- 7 Le ratio des frais d'opérations représente le total des commissions et des autres coûts d'opérations du portefeuille, exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.
- 8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opérations payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

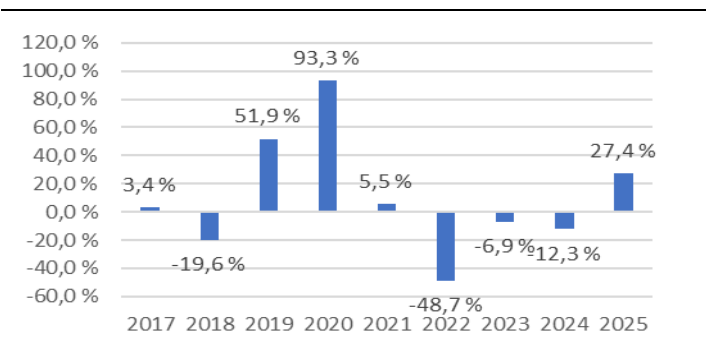
Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte des frais de souscription, de rachat et de distribution, de l'impôt sur le résultat à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les données sur le rendement supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes indiquées ont été réinvesties dans des titres additionnels du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

Rendements annuels

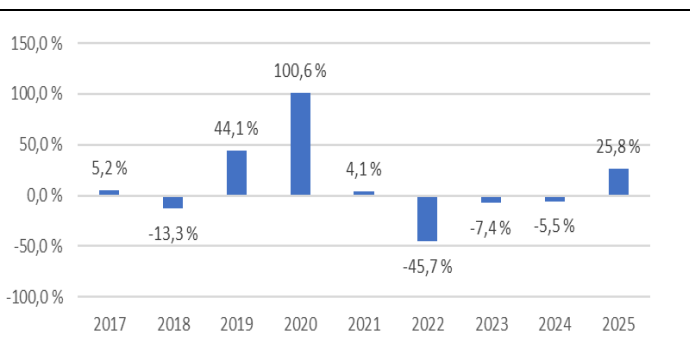
Les graphiques ci-après présentent le rendement des parts de FNB couvertes, non couvertes, non couvertes libellées en dollars américains ainsi que des parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F pour chacun des exercices indiqués. Ils indiquent, en pourcentage, quelle aurait été la variation à la hausse ou à la baisse, au dernier jour d'une période comptable, d'un placement effectué le premier jour de cette période comptable.

Parts de FNB couvertes CARS¹



1 Les activités liées aux parts de FNB couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

Parts de FNB non couvertes CARS/B²

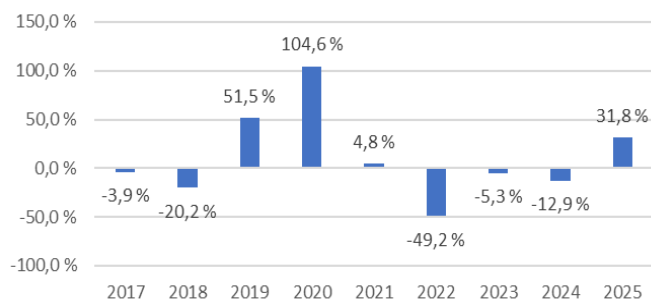


2 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

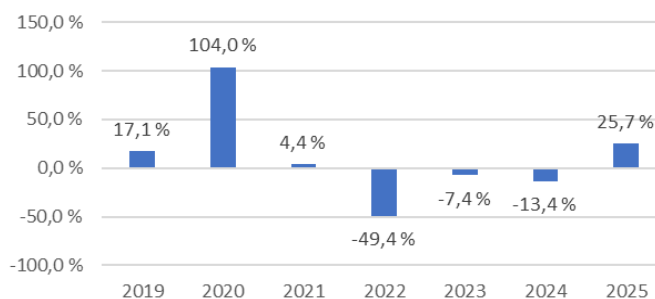
31 décembre 2025

Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains CARS/U³



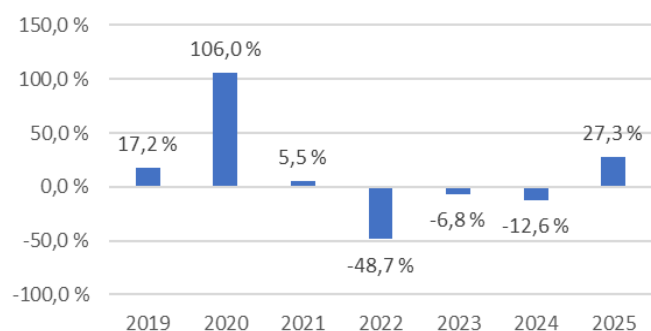
3 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les rendements présentés sont fondés sur la valeur liquidative équivalente en dollars américains.

Parts d'OPC couvertes de catégorie A⁴



4 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A ont commencé le 23 avril 2019.

Parts d'OPC couvertes de catégorie F⁵



5 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.

Rendement composé annuel

Le tableau ci-dessous indique le rendement total composé annuel historique des parts de FNB couvertes, non couvertes, non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de la catégorie A et de la catégorie F. Les rendements concernent la période terminée le 31 décembre 2025. Aux fins de comparaison, nous avons indiqué le rendement de l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged, de l'indice Solactive Future Cars NTR et de l'indice Solactive Future Cars USD NTR (chacun d'entre eux, un « indice » et, collectivement, les « indices »). L'écart entre le rendement des parts de FNB couvertes, non couvertes, non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F par rapport à celui de l'indice respectif est principalement attribuable aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables, ainsi qu'aux stratégies de négociation du portefeuille.

	Depuis la création ¹ (%)	1 an (%)	3 ans (%)	5 ans (%)
Parts de FNB couvertes	3,9	27,4	1,3	(10,8)
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged ²	4,5	29,8	2,4	(10,0)
Parts de FNB non couvertes	6,2	25,8	3,3	(9,0)
Indice Solactive Future Cars NTR ³	5,8	11,8	0,0	(10,7)

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2025

	Depuis la création ¹ (%)	1 an (%)	3 ans (%)	5 ans (%)
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains	4,0	31,8	2,8	(10,4)
Indice Solactive Future Cars USD NTR ⁴	5,2	33,6	4,1	(9,6)
Parts d'OPC couvertes de catégorie A	3,7	25,7	0,3	(11,8)
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged ²	4,5	29,8	2,4	(10,0)
Parts d'OPC couvertes de catégorie F	4,6	27,3	1,2	(10,9)
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged ²	4,5	29,8	2,4	(10,0)

- 1 Depuis la date de création du 27 septembre 2017 pour les parts de FNB couvertes et non couvertes, depuis la date de création du 1er novembre 2017 pour les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains et depuis la date de création du 23 avril 2019 pour les parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F.
- 2 L'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged est un indice de Solactive AG qui le calcule et le distribue. Il suit le rendement de l'indice Solactive Future Cars et couvre l'exposition au risque de change en dollars canadiens sur une base mensuelle par le biais de contrats de change à terme. L'indice est rajusté mensuellement et est libellé en dollars canadiens.
- 3 L'indice Solactive Future Cars NTR est un indice de Solactive AG qui le calcule et le distribue. Il offre une exposition aux sociétés qui travaillent au développement de transmissions électriques, de la conduite autonome ou de services connectés au réseau pour les automobiles, que ce soit en concevant les véhicules eux-mêmes ou en tant que partie de l'écosystème qui soutient ces initiatives, sur la base d'une pondération égale. L'indice est calculé comme un indice de rendement total net ajusté sur une base trimestrielle et libellé en dollars canadiens.
- 4 L'indice Solactive Future Cars USD NTR est un indice de Solactive AG qui le calcule et le distribue. Il offre une exposition aux sociétés qui travaillent au développement de transmissions électriques, de la conduite autonome ou de services connectés au réseau pour les automobiles, que ce soit en concevant les véhicules eux-mêmes ou en tant que partie de l'écosystème qui soutient ces initiatives, sur la base d'une pondération égale. L'indice est calculé comme un indice de rendement total net ajusté sur une base trimestrielle et libellé en dollars américains.

Aperçu du portefeuille

25 principaux titres

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Fluence Energy Inc.	3,2
Rivian Automotive Inc., catégorie A	2,9
Energy Vault Holdings Inc.	2,8
EnerSys	2,7
SiTime Corporation	2,6
Volkswagen AG, actions privilégiées	2,5
Porsche Automobil Holding SE, actions privilégiées	2,4
Analog Devices Inc.	2,4
Monolithic Power Systems Inc.	2,3
Sensata Technologies Holding PLC	2,3
Gentherm Inc.	2,1
Renault SA	2,1
Diodes Inc.	2,0
Tesla Inc.	2,0
Texas Instruments Inc.	2,0
Bloom Energy Corporation, catégorie A	2,0
Himax Technologies Inc., certificat américain d'actions étrangères	2,0
NVIDIA Corporation	2,0
Cirrus Logic Inc.	2,0
Advanced Micro Devices Inc.	1,9
Contemporary Amperex Technology Company Limited, catégorie H	1,9
Ambarella Inc.	1,9
GS Yuasa Corporation	1,9

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2025

25 principaux titres (suite)

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
XPeng Inc.	1,9
REPT BATTERO Energy Company Limited, catégorie H	1,9
Total	55,7

Répartition sectorielle

Portefeuille par catégorie	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Actions	
Biens de consommation discrétionnaire	36,3
Biens de consommation de base	1,7
Énergie	2,8
Produits industriels	25,9
Technologies de l'information	30,7
Actifs dérivés	0,1
Passifs dérivés	(0,0)
Trésorerie et équivalents de trésorerie	4,1
Autres actifs, moins les passifs	(1,6)
Total	100,0

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations que réalise le Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com.



Fonds indiciel innovation automobile Evolve