

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2025

Rapport intermédiaire de la direction sur le rendement du fonds

Le présent rapport intermédiaire de la direction sur le rendement du fonds contient les faits saillants financiers, mais non les états financiers intermédiaires complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers intermédiaires du Fonds gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 161, Bay Street, Suite 1210, Toronto (Ontario) M5J 2S1, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com, ou celui de SEDAR, à l'adresse www.sedar.com. Vous pouvez également obtenir de cette façon les politiques et procédures de vote par procuration du fonds de placement, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2025

Objectif et stratégies de placement

Le Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de véhicules électriques et de la conduite autonome. Le Fonds cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged ou d'un indice qui le remplace.

Risque

Au cours de la période visée par le présent rapport, aucun changement apporté au Fonds n'a modifié considérablement le niveau de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs éventuels devraient lire le plus récent prospectus du Fonds et examiner la description des risques qui s'y trouve.

Résultats d'exploitation

Pour la période de six mois terminée le 30 juin 2025, les parts de FNB non couvertes ont enregistré un rendement de 1,3 %, comparativement à un rendement de 1,7 % pour l'indice Solactive Future Cars NTR. Les parts de FNB couvertes ont dégagé un rendement de 3,8 %, comparativement à un rendement de 4,8 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont dégagé un rendement de 7,0 %, comparativement à un rendement de 7,2 % pour l'indice Solactive Future Cars USD NTR. Les parts d'OPC couvertes de catégorie A ont affiché un rendement de 3,1 % et les parts d'OPC couvertes de catégorie F ont affiché un rendement de 3,7 %, comparativement à un rendement de 4,8 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Au 30 juin 2025, l'actif net du Fonds s'établissait à 19,8 millions de dollars.

Commentaires du gestionnaire de portefeuille

Le secteur mondial de l'automobile a été aux prises avec d'importantes tensions commerciales et un marché en évolution au premier semestre de 2025. Les États-Unis ont mis en place en mars un tarif douanier de 25 % sur les importations de véhicules et de pièces automobiles pour des raisons de sécurité nationale¹. Ce changement brutal de politique a déstabilisé les chaînes d'approvisionnement et déclenché des négociations commerciales urgentes, l'Union européenne et la Corée du Sud cherchant activement à conclure des accords pour atténuer l'incidence des tarifs douaniers².

Malgré ces difficultés, le marché automobile américain a fait preuve de résilience au cours du premier trimestre, les ventes de véhicules neufs demeurant inchangées, les consommateurs s'adaptant à la hausse des prix et à l'évolution de leurs préférences³.

Les ventes de véhicules électriques ont poursuivi leur croissance à l'échelle mondiale pendant la période, stimulées par la forte demande en Chine et en Europe. En mai, les ventes de batteries électriques et de véhicules hybrides rechargeables ont augmenté de façon importante, en raison des incitatifs gouvernementaux et de l'intérêt des consommateurs⁴. Cependant, Tesla a connu des difficultés sur le marché européen, avec des ventes en baisse pour un cinquième mois consécutif en juin, alors que la concurrence des fabricants locaux et chinois s'est intensifiée⁵.

Le secteur de l'automobile est toujours en mouvance. Si les ventes américaines montrent des signes de résilience, les incertitudes commerciales persistantes et la hausse des coûts des intrants pourraient modérer la croissance. Les constructeurs automobiles devraient poursuivre l'adaptation des chaînes d'approvisionnement, accroître la production régionale et répondre à l'évolution de la demande, dans un contexte mondial de plus en plus complexe.

Contribution au rendement

Pour la période de six mois terminée le 30 juin 2025, NVIDIA Corporation a contribué le plus au rendement du Fonds, suivie de Microvast Holdings Inc. Sur le plan de la pondération, les principaux placements du Fonds étaient Microvast Holdings Inc., QuantumScape Corp. et Plug Power Inc.

1) <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/whats-trumps-new-25-tariffs-us-auto-imports-2025-03-27/>

2) <https://www.reuters.com/world/asia-pacific/eu-south-korea-seek-us-trade-deals-soften-tariff-blow-2025-07-14/>

3) <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/us-second-quarter-auto-sales-set-rise-tariffs-may-drive-up-prices-2025-07-01/>

4) <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/global-ev-sales-rise-may-china-hits-2025-peak-rho-motion-2025-06-12/>

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2025

5) <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/teslas-european-sales-slump-fifth-month-ev-rivals-gain-momentum-2025-06-25/>

Événements récents

Les tensions commerciales se sont aggravées en 2025, les États-Unis envisageant d'imposer de nouveaux tarifs douaniers à leurs principaux partenaires commerciaux, dont le Canada et le Mexique, et de prendre des mesures de riposte plus larges à l'encontre d'autres pays. Les pays touchés pourraient riposter avec leurs propres tarifs douaniers, accroissant davantage l'incertitude liée au commerce mondial. Ces événements ont contribué à accroître la volatilité des marchés et pourraient perturber les chaînes d'approvisionnement mondiales, en particulier dans les secteurs commerciaux. La durée et l'incidence de ces événements demeurent incertaines, par conséquent, leurs répercussions financières sur les placements ne peuvent être estimées à l'heure actuelle.

Opérations entre parties liées

Le gestionnaire, société constituée sous le régime des lois de l'Ontario, est le fiduciaire, le gestionnaire et le conseiller en valeurs du Fonds et est responsable de l'administration quotidienne du Fonds. Le Fonds verse des frais de gestion annuels au gestionnaire en contrepartie de ses services. Les frais de gestion versés au gestionnaire sont considérés comme des opérations entre parties liées, car le gestionnaire est considéré comme une partie liée du Fonds. Les frais de gestion sont présentés à l'état du résultat global des états financiers annuels du Fonds et font l'objet d'une analyse plus détaillée ci-dessous.

Le Fonds est autorisé à acheter, vendre et détenir des titres de certains émetteurs qui sont directement ou indirectement liés au gestionnaire. En ce qui concerne les placements dans des émetteurs liés, le gestionnaire s'est appuyé sur l'approbation qu'il a reçue du Comité d'examen des investissements (« CEI »). Le gestionnaire se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au CEI.

Frais de gestion

Le gestionnaire est en droit de recevoir des frais de gestion annuels de 0,40 % de la valeur liquidative des parts couvertes, non couvertes et non couvertes libellées en dollars américains du FNB et des parts d'OPC couvertes de catégorie F, et de 1,40 % de la valeur liquidative des parts d'OPC de catégorie A couvertes du Fonds, cumulés quotidiennement et généralement payés à terme échu. Pour la période de six mois terminée le 30 juin 2025, le Fonds a engagé des frais de gestion de 38 954 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par le gestionnaire dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web www.evolveetfs.com et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Pour la période de six mois terminée le 30 juin 2025, le Fonds a engagé des frais d'administration de 14 397 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par le gestionnaire pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée peuvent être inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour le Fonds.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2025

Faits saillants financiers

Les tableaux suivants présentent des informations financières clés sur le Fonds et visent à aider les lecteurs à comprendre ses résultats financiers pour la période indiquée.

Actif net par part du Fonds¹

	30 juin 2025	31 décembre 2024	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020
Pour les périodes terminées les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Parts de FNB non couvertes – actif net par part						
Actif net par part au début de la période	24,83	26,62	28,98	53,70	51,78	25,93
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :						
Total des produits	0,23	0,48	0,44	0,59	0,39	0,23
Total des charges	(0,14)	(0,27)	(0,32)	(0,38)	(0,52)	(0,34)
Gains (pertes) réalisés	(3,39)	(8,38)	(10,84)	(13,07)	4,78	10,29
Gains (pertes) latents	3,62	6,22	9,11	(12,05)	(6,31)	13,16
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	0,32	(1,95)	(1,61)	(24,91)	(1,66)	23,34
Distributions :						
Revenu (hors dividendes)	(0,12)	(0,15)	(0,01)	(0,06)	-	-
Dividendes	-	(0,16)	(0,23)	(0,11)	(0,05)	-
Gains en capital	-	-	-	-	(0,15)	(0,05)
Remboursement de capital	-	-	-	(0,07)	(0,02)	(0,07)
Total des distributions annuelles³	(0,12)	(0,31)	(0,24)	(0,24)	(0,22)	(0,13)
Actif net par part à la fin de la période	25,03	24,83	26,62	28,98	53,70	51,78
Parts de FNB couvertes – actif net par part						
Actif net par part au début de la période	20,49	23,69	25,67	50,43	47,99	24,95
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :						
Total des produits	0,19	0,42	0,39	0,55	0,39	0,21
Total des charges	(0,11)	(0,21)	(0,28)	(0,35)	(0,49)	(0,33)
Gains (pertes) réalisés	(2,39)	(8,63)	(10,02)	(12,27)	2,01	7,57
Gains (pertes) latents	3,07	4,87	8,56	(13,38)	(4,18)	20,27
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	0,76	(3,55)	(1,35)	(25,45)	(2,27)	27,72
Distributions :						
Revenu (hors dividendes)	(0,12)	(0,14)	(0,01)	(0,05)	-	-
Dividendes	-	(0,14)	(0,23)	(0,11)	(0,03)	(0,02)
Gains en capital	-	-	-	-	(0,17)	(0,11)
Remboursement de capital	-	-	-	(0,08)	(0,02)	-
Total des distributions annuelles³	(0,12)	(0,28)	(0,24)	(0,24)	(0,22)	(0,13)
Actif net par part à la fin de la période	21,13	20,49	23,69	25,67	50,43	47,99

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2025

Actif net par part du Fonds¹ (suite)

	30 juin 2025 (\$)	31 décembre 2024 (\$)	31 décembre 2023 (\$)	31 décembre 2022 (\$)	31 décembre 2021 (\$)	31 décembre 2020 (\$)
Pour les périodes terminées les :						
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – actif net par part⁴						
Actif net par part au début de la période	28,30	30,34	33,07	61,35	59,18	29,67
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :						
Total des produits	0,20	0,54	0,50	0,68	0,46	0,27
Total des charges	(0,15)	(0,31)	(0,37)	(0,43)	(0,59)	(0,39)
Gains (pertes) réalisés	(4,65)	(9,91)	(13,32)	(14,64)	3,89	9,69
Gains (pertes) latents	1,81	6,61	10,87	(13,57)	(2,64)	19,57
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(2,79)	(3,07)	(2,32)	(27,96)	1,12	29,14
Distributions :						
Revenu (hors dividendes)	(0,17)	(0,17)	(0,02)	(0,07)	-	-
Dividendes	-	(0,17)	(0,30)	(0,14)	(0,04)	(0,01)
Gains en capital	-	-	-	-	(0,21)	(0,17)
Remboursement de capital	-	-	-	(0,13)	(0,03)	-
Total des distributions annuelles³	(0,17)	(0,34)	(0,32)	(0,34)	(0,28)	(0,18)
Actif net par part à la fin de la période	28,50	28,30	30,34	33,07	61,35	59,18
Parts couvertes de catégorie A – actif net par part						
Actif net par part au début de la période	19,58	22,88	24,96	49,67	47,78	23,53
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :						
Total des produits	0,17	0,40	0,38	0,52	0,36	0,18
Total des charges	(0,22)	(0,44)	(0,56)	(0,71)	(1,08)	(0,80)
Gains (pertes) réalisés	(2,26)	(8,50)	(9,65)	(11,41)	6,97	6,91
Gains (pertes) latents	2,33	4,83	7,55	(17,78)	(17,88)	35,72
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	0,02	(3,71)	(2,28)	(29,38)	(11,63)	42,01
Distributions :						
Revenu (hors dividendes)	(0,12)	-	-	-	-	-
Dividendes	-	-	-	-	-	(0,05)
Gains en capital	-	-	-	-	(0,21)	(0,08)
Remboursement de capital	-	(0,24)	(0,24)	(0,24)	(0,01)	-
Total des distributions annuelles³	(0,12)	(0,24)	(0,24)	(0,24)	(0,22)	(0,13)
Actif net par part à la fin de la période	20,06	19,58	22,88	24,96	49,67	47,78

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2025

Actif net par part du Fonds¹ (suite)

	30 juin 2025	31 décembre 2024	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020
Pour les périodes terminées les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Parts couvertes de catégorie F – actif net par part						
Actif net par part au début de la période	20,70	23,91	25,91	50,86	48,41	23,55
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :						
Total des produits	0,19	0,41	0,40	0,55	0,39	0,14
Total des charges	(0,12)	(0,23)	(0,28)	(0,35)	(0,50)	(0,38)
Gains (pertes) réalisés	(2,56)	(8,53)	(10,26)	(12,48)	1,97	11,23
Gains (pertes) latents	3,22	4,80	8,75	(13,30)	(4,78)	36,89
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	0,73	(3,55)	(1,39)	(25,58)	(2,92)	47,88
Distributions :						
Revenu (hors dividendes)	(0,12)	(0,13)	(0,01)	(0,05)	-	-
Dividendes	-	(0,14)	(0,23)	(0,10)	(0,02)	(0,02)
Gains en capital	-	-	-	-	(0,18)	(0,06)
Remboursement de capital	-	-	-	(0,09)	(0,02)	-
Total des distributions annuelles³	(0,12)	(0,27)	(0,24)	(0,24)	(0,22)	(0,08)
Actif net par part à la fin de la période	21,34	20,70	23,91	25,91	50,86	48,41

- 1 Ces renseignements proviennent des états financiers intermédiaires non audités du Fonds au 30 juin 2025 et des états financiers annuels audités aux 31 décembre 2024, 2023, 2022, 2021 et 2020. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes et couvertes ont commencé le 27 septembre 2017. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.
- 2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.
- 3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Comme les chiffres ont été arrondis, les distributions réelles peuvent varier légèrement.
- 4 Les montants par part sont présentés en dollars canadiens

Ratios et données supplémentaires du Fonds

	30 juin 2025	31 décembre 2024	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020
Pour les périodes terminées les :						
Parts de FNB non couvertes – ratios et données supplémentaires						
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	1 876 933	1 861 938	2 662 000	2 897 564	6 711 884	6 472 690
Nombre de parts en circulation ⁵	75 000	75 000	100 000	100 000	125 000	125 000
Ratio des frais de gestion ⁶	0,61 %	0,65 %	0,65 %	0,62 %	0,61 %	0,63 %
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,45 %	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %
Taux de rotation du portefeuille ⁸	48,53 %	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %
Valeur liquidative par part (\$)	25,03	24,83	26,62	28,98	53,70	51,78
Cours de clôture (\$)	25,05	24,85	26,65	28,97	53,73	51,84
Parts de FNB couvertes – ratios et données supplémentaires						
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	16 906 802	19 468 161	33 163 254	42 356 090	100 851 834	38 392 450
Nombre de parts en circulation ⁵	800 000	950 000	1 400 000	1 650 000	2 000 000	800 000
Ratio des frais de gestion ⁶	0,55 %	0,58 %	0,63 %	0,62 %	0,62 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,45 %	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %
Taux de rotation du portefeuille ⁸	48,53 %	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %
Valeur liquidative par part (\$)	21,13	20,49	23,69	25,67	50,43	47,99
Cours de clôture (\$)	21,15	20,49	23,78	25,36	50,70	48,22

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2025

Ratios et données supplémentaires du Fonds (suite)

Pour les périodes terminées les :	30 juin 2025	31 décembre 2024	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – ratios et données supplémentaires						
Valeur liquidative totale (\$)⁵	712 399	1 414 949	2 275 521	2 480 607	4 600 917	2 959 196
Nombre de parts en circulation⁵	25 000	50 000	75 000	75 000	75 000	50 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,56 %	0,65 %	0,65 %	0,61 %	0,62 %	0,63 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,45 %	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	48,53 %	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %
Valeur liquidative par part (\$)	28,50	28,30	30,34	33,07	61,35	59,18
Cours de clôture (\$)	28,54	28,28	30,25	33,05	61,67	59,33
Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires						
Valeur liquidative totale (\$)⁵	115 932	131 632	328 230	412 217	1 484 159	971 935
Nombre de parts en circulation⁵	5 778	6 723	14 346	16 517	29 883	20 343
Ratio des frais de gestion⁶	1,74 %	1,79 %	1,75 %	1,65 %	1,75 %	1,71 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,45 %	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	48,53 %	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %
Valeur liquidative par part (\$)	20,06	19,58	22,88	24,96	49,67	47,78
Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires						
Valeur liquidative totale (\$)⁵	215 513	220 960	346 545	439 003	920 017	221 394
Nombre de parts en circulation⁵	10 100	10 675	14 493	16 946	18 089	4 573
Ratio des frais de gestion⁶	0,59 %	0,63 %	0,63 %	0,62 %	0,63 %	0,62 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,45 %	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	48,53 %	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %
Valeur liquidative par part (\$)	21,34	20,70	23,91	25,91	50,86	48,41

5 Ces renseignements sont présentés au 30 juin 2025 et aux 31 décembre 2024, 2023, 2022, 2021 et 2020.

6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (exclusion faite des distributions, des commissions et des autres coûts d'opérations du portefeuille) de la période indiquée et est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

7 Le ratio des frais d'opérations représente le total des commissions et des autres coûts d'opérations du portefeuille, exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opérations payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte des frais de souscription, de rachat et de distribution, de l'impôt sur le résultat à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les données sur le rendement supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes indiquées ont été réinvesties dans des titres additionnels du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

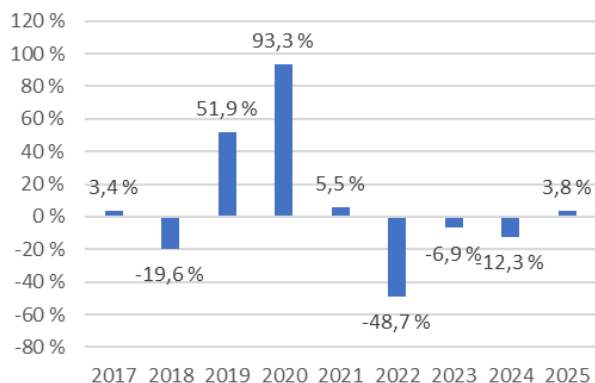
Rendements annuels

Les graphiques ci-après présentent le rendement des parts de FNB couvertes, des parts de FNB non couvertes, des parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F pour chacun des exercices indiqués et pour la période de six mois terminée le 30 juin 2025. Ils indiquent, en pourcentage, quelle aurait été la variation à la hausse ou à la baisse, au dernier jour d'une période comptable, d'un placement effectué le premier jour de cette période comptable.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

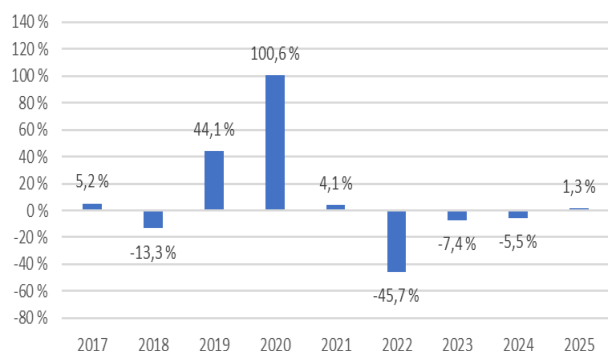
30 juin 2025

Parts de FNB couvertes CARS¹



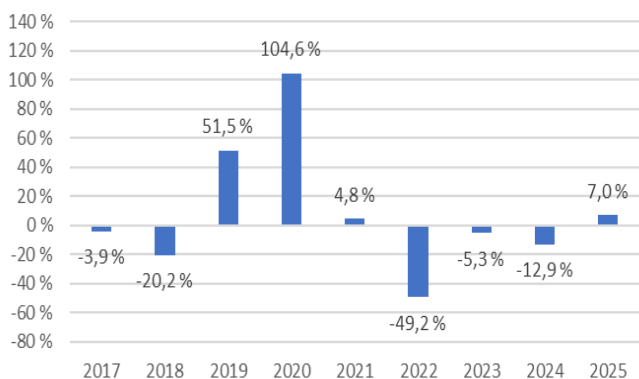
1 Les activités liées aux parts de FNB couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

Parts de FNB non couvertes CARS/B²



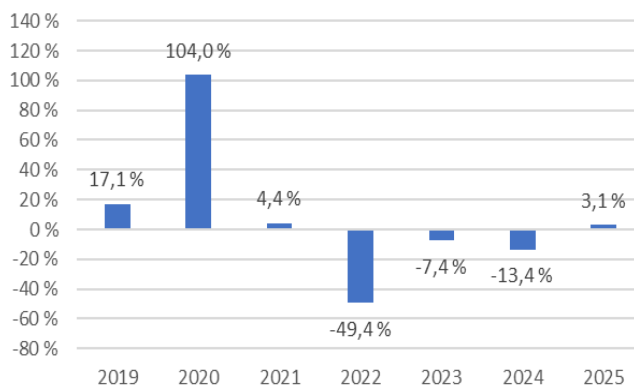
2 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains CARS/U³



3 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les rendements présentés sont fondés sur la valeur liquidative équivalente en dollars américains.

Parts d'OPC couvertes de catégorie A⁴

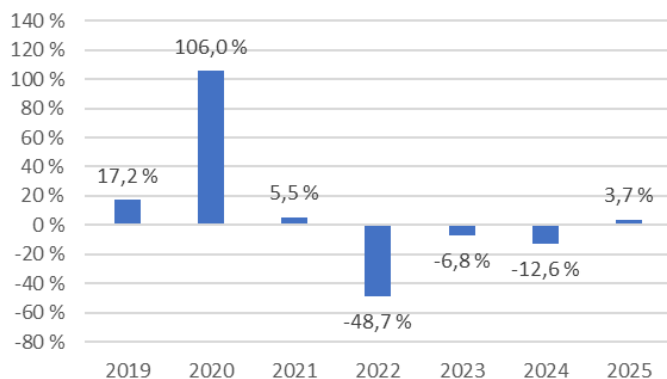


4 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A ont commencé le 23 avril 2019.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2025

Parts d'OPC couvertes de catégorie F⁵



5 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.

Aperçu du portefeuille

25 principaux titres

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Microvast Holdings Inc.	3,8
QuantumScape Corporation	3,2
Plug Power Inc.	3,0
Fluence Energy Inc.	2,9
SiTime Corporation	2,8
STMicroelectronics NV	2,8
Sensata Technologies Holding PLC	2,8
Ambarella Inc.	2,7
Advanced Micro Devices Inc.	2,7
Diodes Inc.	2,7
Aptiv PLC	2,6
Himax Technologies Inc., certificat américain d'actions étrangères	2,6
Visteon Corporation	2,6
EVgo Inc.	2,5
Texas Instruments Inc.	2,5
Bloom Energy Corporation, catégorie A	2,5
NVIDIA Corporation	2,5
Monolithic Power Systems Inc.	2,5
Skyworks Solutions Inc.	2,4
Analog Devices Inc.	2,4
ZEEKR Intelligent Technology Holding Limited, certificat américain d'actions étrangères	2,3
Eos Energy Enterprises Inc.	2,3
Tesla Inc.	2,3
Rivian Automotive Inc., catégorie A	2,3
Li Auto Inc.	2,2
Total	65,9

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2025

Répartition sectorielle

Portefeuille par catégorie	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Actions	
Biens de consommation discrétionnaire	44,5
Produits industriels	21,4
Technologies de l'information	33,0
Actifs dérivés	0,6
Passifs dérivés	(0,1)
Trésorerie et équivalents de trésorerie	0,3
Autres actifs, moins les passifs	0,3
Total	100,0

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations que réalise le Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com.



Fonds indiciel innovation automobile Evolve