

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2024

Rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds

Le présent rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds contient les faits saillants financiers, mais non les états financiers annuels complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers annuels du Fonds gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 40 King Street West, Suite 3404, Toronto (Ontario) M5H 3Y2, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse [www.evolveetfs.com](http://www.evolveetfs.com), ou celui de SEDAR, à l'adresse [www.sedar.com](http://www.sedar.com). Vous pouvez également obtenir de cette façon les politiques et procédures de vote par procuration du fonds de placement, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle.

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2024

---

## Objectif et stratégies de placement

---

Le gestionnaire du Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged ou de tout indice qui le remplace. Le Fonds investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de transmissions électriques, de la conduite autonome ou des services de réseaux connectés pour les automobiles.

## Risque

---

Au cours de la période visée par le présent rapport, aucun changement apporté au Fonds n'a modifié considérablement le niveau de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs éventuels devraient lire le plus récent prospectus du Fonds et examiner la description des risques qui s'y trouve.

## Résultats d'exploitation

---

Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2024, les parts de FNB non couvertes ont dégagé un rendement de -5,5 %, comparativement à un rendement de -4,3 % pour l'indice Solactive Future Cars NTR. Les parts de FNB couvertes ont dégagé un rendement de -12,3 %, comparativement à un rendement de -11,8 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont dégagé un rendement de -12,9 %, comparativement à un rendement de -12,3 % pour l'indice Solactive Future Cars USD NTR. Les parts d'OPC couvertes de catégorie A ont affiché un rendement de -13,4 % et les parts d'OPC couvertes de catégorie F ont affiché un rendement de -12,6 %, comparativement à un rendement de -11,8 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Pour une analyse du rendement relatif du Fonds par rapport à celui de l'indice respectif, se reporter à la rubrique « Rendement composé annuel » du « Rapport de la direction sur le rendement du fonds ». Au 31 décembre 2024, l'actif net du Fonds s'établissait à 23,1 millions de dollars.

Pour la période terminée le 31 décembre 2024, le Fonds a enregistré une augmentation (diminution) de l'actif net attribuable aux porteurs de parts rachetables liée à l'exploitation de (4 521 802 \$), comparativement à (2 502 473 \$) pour la période terminée le 31 décembre 2023. Le Fonds a distribué 362 316 \$ aux porteurs de parts au cours de l'exercice (468 685 \$ en 2023). Evolve Funds Group Inc. (le « gestionnaire ») a pris la décision d'effectuer des distributions supérieures aux bénéfices, en raison des facteurs suivants :

La déclaration de fiducie des Fonds exige que des montants suffisants soient payés ou payables chaque année de sorte que les Fonds ne soient pas assujettis à un impôt sur le revenu non remboursable en vertu de la Partie I de la Loi de l'impôt.

Les montants inclus dans le calcul du revenu net et des plus-values nettes réalisées du Fonds pour une année d'imposition peuvent englober des montants qui n'ont pas encore été reçus par le Fonds.

Le gestionnaire estime que des distributions régulières et stables sont essentielles pour répondre aux attentes des porteurs de parts et conserver la confiance des investisseurs. Par conséquent, les taux de distribution ne sont rajustés qu'en fonction de changements importants.

Le gestionnaire est d'avis qu'un cycle économique complet est nécessaire pour effectuer une évaluation exhaustive des résultats.

Le gestionnaire a entièrement confiance en l'objectif de placement du Fonds et les perspectives de croissance de celui-ci.

## Commentaires du gestionnaire de portefeuille

---

Le marché des véhicules électriques (VE) a connu des difficultés importantes en 2024, reflétant une année pénible pour le secteur. L'inflation et les taux d'intérêt élevés dans des régions clés comme l'Europe et la Chine ont eu une incidence sur l'abordabilité, affaiblissant la demande, ce qui a pesé sur la croissance<sup>1</sup>. Les perturbations de la chaîne d'approvisionnement pour les matières essentielles comme le lithium et le nickel ont augmenté les pressions sur les prix, ce qui a maintenu les coûts des batteries à un niveau élevé. Bien que des sociétés de premier plan comme Tesla et BYD aient conservé leur position sur le marché, la croissance a ralenti par rapport aux années précédentes. Des baisses de prix ont prédominé dans le secteur, les ventes ayant fléchi<sup>2</sup>. L'action de Tesla a atteint des sommets historiques pendant cette année, soutenue par la récente relation entre le chef de la direction, Elon Musk, et le président élu américain, Donald Trump, ce qui accélérera la croissance de Tesla en raison de politiques favorables qui seront adoptées par un gouvernement Trump<sup>3</sup>. Les constructeurs automobiles traditionnels tels que Volkswagen et Renault ont réduit leurs investissements dans les véhicules électriques en réponse à une croissance des ventes plus faible que prévu, ce qui laisse présager des perspectives moins favorables pour le secteur.

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2024

---

Les fournisseurs d'infrastructures de recharge ont connu une année faste, les réseaux de recharge des VE continuant à se développer. Le cours de l'action de EVgo a bondi après que la société ait obtenu un prêt de 1 G\$ du Département de l'énergie américain afin de développer son réseau<sup>4</sup>. En décembre, ChargePoint a annoncé qu'elle avait conclu une entente avec General Motors pour installer jusqu'à 500 chargeurs ultrarapides qui devraient être fonctionnels avant la fin de 2025 à des endroits stratégiques partout aux États-Unis<sup>5</sup>.

Malgré les difficultés éprouvées pendant la période, les perspectives à long terme des VE restent intactes. Les gouvernements de partout dans le monde ont réaffirmé leur engagement envers l'électrification en mettant en place de nouveaux incitatifs et en investissant dans les infrastructures, ce qui permet d'espérer une reprise. Les percées dans la technologie des batteries tout solide et un accent accru mis sur la fabrication rentable nous portent à croire que les marges et l'abordabilité s'amélioreront à l'avenir.

L'année 2024 a mis en lumière la volatilité du secteur des VE, mais elle a aussi mis en évidence la résilience des principaux acteurs et les facteurs structurels favorables qui soutiennent la transition énergétique.

## Contribution au rendement

Pour la période de 12 mois close le 31 décembre 2024, Tesla Inc. a contribué le plus au rendement du Fonds, suivie de Eos Energy Enterprises Inc. Sur le plan de la pondération, les principaux placements du Fonds étaient Bloom Energy Corporation, catégorie A, Tesla Inc. et Eos Energy Enterprises Inc.

1) <https://www.goldmansachs.com/insights/articles/why-are-ev-sales-slowning>

2) <https://www.bbc.com/news/articles/c1d4g8jz57yo>

3) <https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-12-11/tesla-climbs-to-all-time-high-after-515-billion-rally-in-six-weeks>

4) <https://www.bnnbloomberg.ca/investing/2024/10/03/evgo-jumps-37-after-11-billion-loan-commitment-from-doe/>

5) <https://news.gm.com/home.detail.html/Pages/topic/us/en/2024/dec/1218-chargepoint.html>

## Événements récents

---

Les tensions commerciales se sont aggravées en 2025, les États-Unis envisageant d'imposer de nouveaux tarifs douaniers à leurs principaux partenaires commerciaux, dont le Canada et le Mexique, et de prendre des mesures de riposte plus larges à l'encontre d'autres pays. Les pays touchés pourraient riposter avec leurs propres tarifs douaniers, accroissant davantage l'incertitude liée au commerce mondial. Ces événements ont contribué à accroître la volatilité des marchés et pourraient perturber les chaînes d'approvisionnement mondiales, en particulier dans les secteurs commerciaux. La durée et l'incidence de ces événements demeurent incertaines, par conséquent, leurs répercussions financières sur les placements ne peuvent être estimées à l'heure actuelle.

## Opérations entre parties liées

---

Le gestionnaire, société constituée sous le régime des lois de l'Ontario, est le fiduciaire, le gestionnaire et le conseiller en valeurs du Fonds et est responsable de l'administration quotidienne du Fonds. Le Fonds verse des frais de gestion annuels au gestionnaire en contrepartie de ses services. Les frais de gestion versés au gestionnaire sont considérés comme des opérations entre parties liées, car le gestionnaire est considéré comme une partie liée du Fonds. Les frais de gestion sont présentés à l'état du résultat global des états financiers annuels du Fonds et font l'objet d'une analyse plus détaillée ci-dessous.

Le Fonds est autorisé à acheter, vendre et détenir des titres de certains émetteurs qui sont directement ou indirectement liés au gestionnaire. En ce qui concerne les placements dans des émetteurs liés, le gestionnaire s'est appuyé sur l'approbation qu'il a reçue du Comité d'examen des investissements (« CEI »). Le gestionnaire se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au CEI.

## Frais de gestion

Le gestionnaire est en droit de recevoir des frais de gestion annuels de 0,40 % de la valeur liquidative des parts couvertes, non couvertes et non couvertes libellées en dollars américains du FNB et des parts d'OPC couvertes de catégorie F, et de 1,40 % de la valeur liquidative des parts d'OPC de catégorie A couvertes du Fonds, cumulés quotidiennement et généralement payés à terme échu. Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2024, le Fonds a engagé des frais de gestion de 118 667 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par le gestionnaire dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web [www.evolveefs.com](http://www.evolveefs.com) et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2024

## Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2024, le Fonds a engagé des frais d'administration de 43 638 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par le gestionnaire pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée peuvent être inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour le Fonds.

## Faits saillants financiers

Les tableaux suivants présentent des informations financières clés sur le Fonds et visent à aider les lecteurs à comprendre ses résultats financiers pour la période indiquée.

### Actif net par part du Fonds<sup>1</sup>

	31 décembre 2024 (\$)	31 décembre 2023 (\$)	31 décembre 2022 (\$)	31 décembre 2021 (\$)	31 décembre 2020 (\$)
Pour les périodes terminées les :					
<b>Parts de FNB non couvertes – actif net par part</b>					
Actif net par part au début de la période	26,62	28,98	53,70	51,78	25,93
<b>Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :</b>					
Total des produits	0,48	0,44	0,59	0,39	0,23
Total des charges	(0,27)	(0,32)	(0,38)	(0,52)	(0,34)
Gains (pertes) réalisés	(8,38)	(10,84)	(13,07)	4,78	10,29
Gains (pertes) latents	6,22	9,11	(12,05)	(6,31)	13,16
<b>Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation<sup>2</sup></b>	<b>(1,95)</b>	<b>(1,61)</b>	<b>(24,91)</b>	<b>(1,66)</b>	<b>23,34</b>
<b>Distributions :</b>					
Revenu (hors dividendes)	(0,15)	(0,01)	(0,06)	-	-
Dividendes	(0,16)	(0,23)	(0,11)	(0,05)	-
Gains en capital	-	-	-	(0,15)	(0,05)
Remboursement de capital	-	-	(0,07)	(0,02)	(0,07)
<b>Total des distributions annuelles<sup>3</sup></b>	<b>(0,31)</b>	<b>(0,24)</b>	<b>(0,24)</b>	<b>(0,22)</b>	<b>(0,13)</b>
<b>Actif net par part à la fin de la période</b>	<b>24,83</b>	<b>26,62</b>	<b>28,98</b>	<b>53,70</b>	<b>51,78</b>

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2024

## Actif net par part du Fonds<sup>1</sup> (suite)

	31 décembre 2024	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020
Pour les périodes terminées les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
<b>Parts de FNB couvertes – actif net par part</b>					
Actif net par part au début de la période	23,69	25,67	50,43	47,99	24,95
<b>Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :</b>					
Total des produits	0,42	0,39	0,55	0,39	0,21
Total des charges	(0,21)	(0,28)	(0,35)	(0,49)	(0,33)
Gains (pertes) réalisés	(8,63)	(10,02)	(12,27)	2,01	7,57
Gains (pertes) latents	4,87	8,56	(13,38)	(4,18)	20,27
<b>Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation<sup>2</sup></b>	<b>(3,55)</b>	<b>(1,35)</b>	<b>(25,45)</b>	<b>(2,27)</b>	<b>27,72</b>
<b>Distributions :</b>					
Revenu (hors dividendes)	(0,14)	(0,01)	(0,05)	-	-
Dividendes	(0,14)	(0,23)	(0,11)	(0,03)	(0,02)
Gains en capital	-	-	-	(0,17)	(0,11)
Remboursement de capital	-	-	(0,08)	(0,02)	-
<b>Total des distributions annuelles<sup>3</sup></b>	<b>(0,28)</b>	<b>(0,24)</b>	<b>(0,24)</b>	<b>(0,22)</b>	<b>(0,13)</b>
<b>Actif net par part à la fin de la période</b>	<b>20,49</b>	<b>23,69</b>	<b>25,67</b>	<b>50,43</b>	<b>47,99</b>
<b>Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – actif net par part<sup>4</sup></b>					
Actif net par part au début de la période	30,34	33,07	61,35	59,18	29,67
<b>Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :</b>					
Total des produits	0,54	0,50	0,68	0,46	0,27
Total des charges	(0,31)	(0,37)	(0,43)	(0,59)	(0,39)
Gains (pertes) réalisés	(9,91)	(13,32)	(14,64)	3,89	9,69
Gains (pertes) latents	6,61	10,87	(13,57)	(2,64)	19,57
<b>Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation<sup>2</sup></b>	<b>(3,07)</b>	<b>(2,32)</b>	<b>(27,96)</b>	<b>1,12</b>	<b>29,14</b>
<b>Distributions :</b>					
Revenu (hors dividendes)	(0,17)	(0,02)	(0,07)	-	-
Dividendes	(0,17)	(0,30)	(0,14)	(0,04)	(0,01)
Gains en capital	-	-	-	(0,21)	(0,17)
Remboursement de capital	-	-	(0,13)	(0,03)	-
<b>Total des distributions annuelles<sup>3</sup></b>	<b>(0,34)</b>	<b>(0,32)</b>	<b>(0,34)</b>	<b>(0,28)</b>	<b>(0,18)</b>
<b>Actif net par part à la fin de la période</b>	<b>28,30</b>	<b>30,34</b>	<b>33,07</b>	<b>61,35</b>	<b>59,18</b>
<b>Parts couvertes de catégorie A – actif net par part</b>					
Actif net par part au début de la période	22,88	24,96	49,67	47,78	23,53
<b>Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :</b>					
Total des produits	0,40	0,38	0,52	0,36	0,18
Total des charges	(0,44)	(0,56)	(0,71)	(1,08)	(0,80)
Gains (pertes) réalisés	(8,50)	(9,65)	(11,41)	6,97	6,91
Gains (pertes) latents	4,83	7,55	(17,78)	(17,88)	35,72
<b>Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation<sup>2</sup></b>	<b>(3,71)</b>	<b>(2,28)</b>	<b>(29,38)</b>	<b>(11,63)</b>	<b>42,01</b>
<b>Distributions :</b>					
Dividendes	-	-	-	-	(0,05)
Gains en capital	-	-	-	(0,21)	(0,08)
Remboursement de capital	(0,24)	(0,24)	(0,24)	(0,01)	-
<b>Total des distributions annuelles<sup>3</sup></b>	<b>(0,24)</b>	<b>(0,24)</b>	<b>(0,24)</b>	<b>(0,22)</b>	<b>(0,13)</b>
<b>Actif net par part à la fin de la période</b>	<b>19,58</b>	<b>22,88</b>	<b>24,96</b>	<b>49,67</b>	<b>47,78</b>

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2024

## Actif net par part du Fonds<sup>1</sup> (suite)

Pour les périodes terminées les :	31 décembre 2024	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020
	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
<b>Parts couvertes de catégorie F – actif net par part</b>					
Actif net par part au début de la période	23,91	25,91	50,86	48,41	23,55
<b>Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :</b>					
Total des produits	0,41	0,40	0,55	0,39	0,14
Total des charges	(0,23)	(0,28)	(0,35)	(0,50)	(0,38)
Gains (pertes) réalisés	(8,53)	(10,26)	(12,48)	1,97	11,23
Gains (pertes) latents	4,80	8,75	(13,30)	(4,78)	36,89
<b>Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation<sup>2</sup></b>	<b>(3,55)</b>	<b>(1,39)</b>	<b>(25,58)</b>	<b>(2,92)</b>	<b>47,88</b>
<b>Distributions :</b>					
Revenu (hors dividendes)	(0,13)	(0,01)	(0,05)	-	-
Dividendes	(0,14)	(0,23)	(0,10)	(0,02)	(0,02)
Gains en capital	-	-	-	(0,18)	(0,06)
Remboursement de capital	-	-	(0,09)	(0,02)	-
<b>Total des distributions annuelles<sup>3</sup></b>	<b>(0,27)</b>	<b>(0,24)</b>	<b>(0,24)</b>	<b>(0,22)</b>	<b>(0,08)</b>
<b>Actif net par part à la fin de la période</b>	<b>20,70</b>	<b>23,91</b>	<b>25,91</b>	<b>50,86</b>	<b>48,41</b>

- 1 Ces renseignements proviennent des états financiers annuels audités du Fonds aux 31 décembre 2024, 2023, 2022, 2021 et 2020. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes et couvertes ont commencé le 27 septembre 2017. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.
- 2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.
- 3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Comme les chiffres ont été arrondis, les distributions réelles peuvent varier légèrement.
- 4 Les montants par part sont présentés en dollars canadiens.

## Ratios et données supplémentaires du Fonds

Pour les périodes terminées les :	31 décembre 2024	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020
<b>Parts de FNB non couvertes – ratios et données supplémentaires</b>					
Valeur liquidative totale (\$) <sup>5</sup>	1 861 938	2 662 000	2 897 564	6 711 884	6 472 690
Nombre de parts en circulation <sup>5</sup>	75 000	100 000	100 000	125 000	125 000
Ratio des frais de gestion <sup>6</sup>	0,65 %	0,65 %	0,62 %	0,61 %	0,63 %
Ratio des frais d'opérations <sup>7</sup>	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %
Taux de rotation du portefeuille <sup>8</sup>	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %
Valeur liquidative par part (\$)	24,83	26,62	28,98	53,70	51,78
Cours de clôture (\$)	24,85	26,65	28,97	53,73	51,84
<b>Parts de FNB couvertes – ratios et données supplémentaires</b>					
Valeur liquidative totale (\$) <sup>5</sup>	19 468 161	33 163 254	42 356 090	100 851 834	38 392 450
Nombre de parts en circulation <sup>5</sup>	950 000	1 400 000	1 650 000	2 000 000	800 000
Ratio des frais de gestion <sup>6</sup>	0,58 %	0,63 %	0,62 %	0,62 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations <sup>7</sup>	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %
Taux de rotation du portefeuille <sup>8</sup>	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %
Valeur liquidative par part (\$)	20,49	23,69	25,67	50,43	47,99
Cours de clôture (\$)	20,49	23,78	25,36	50,70	48,22

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2024

## Ratios et données supplémentaires du Fonds (suite)

Pour les périodes terminées les :	31 décembre 2024	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020
<b>Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – ratios et données supplémentaires</b>					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	1 414 949	2 275 521	2 480 607	4 600 917	2 959 196
Nombre de parts en circulation⁵	50 000	75 000	75 000	75 000	50 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,65 %	0,65 %	0,61 %	0,62 %	0,63 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %
Valeur liquidative par part (\$)	28,30	30,34	33,07	61,35	59,18
Cours de clôture (\$)	28,28	30,25	33,05	61,67	59,33
<b>Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires</b>					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	131 632	328 230	412 217	1 484 159	971 935
Nombre de parts en circulation⁵	6 723	14 346	16 517	29 883	20 343
Ratio des frais de gestion⁶	1,79 %	1,75 %	1,65 %	1,75 %	1,71 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %
Valeur liquidative par part (\$)	19,58	22,88	24,96	49,67	47,78
<b>Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires</b>					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	220 960	346 545	439 003	920 017	221 394
Nombre de parts en circulation⁵	10 675	14 493	16 946	18 089	4 573
Ratio des frais de gestion⁶	0,63 %	0,63 %	0,62 %	0,63 %	0,62 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,34 %	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	67,21 %	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %
Valeur liquidative par part (\$)	20,70	23,91	25,91	50,86	48,41

5 Ces renseignements sont présentés aux 31 décembre 2024, 2023, 2022, 2021 et 2020.

6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (exclusion faite des distributions, des commissions et des autres coûts d'opérations du portefeuille) de la période indiquée et est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

7 Le ratio des frais d'opérations représente le total des commissions et des autres coûts d'opérations du portefeuille, exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opérations payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

## Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte des frais de souscription, de rachat et de distribution, de l'impôt sur le résultat à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les données sur le rendement supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes indiquées ont été réinvesties dans des titres additionnels du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

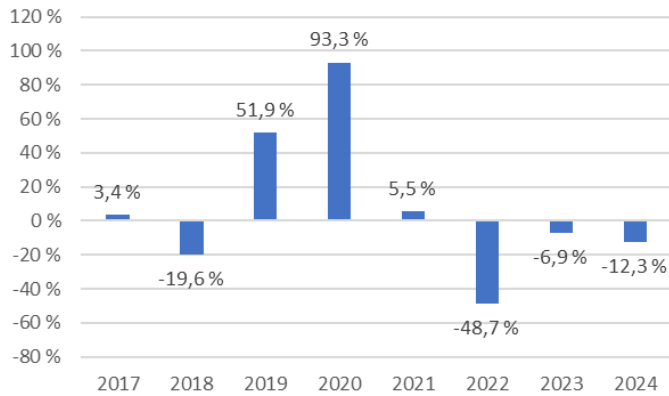
## Rendements annuels

Les graphiques ci-après présentent le rendement des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et le rendement des parts d'OPC de catégorie A et de catégorie F couvertes pour les exercices indiqués. Ils indiquent, en pourcentage, quelle aurait été la variation à la hausse ou à la baisse, au dernier jour d'une période comptable, d'un placement effectué le premier jour de cette période comptable.

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

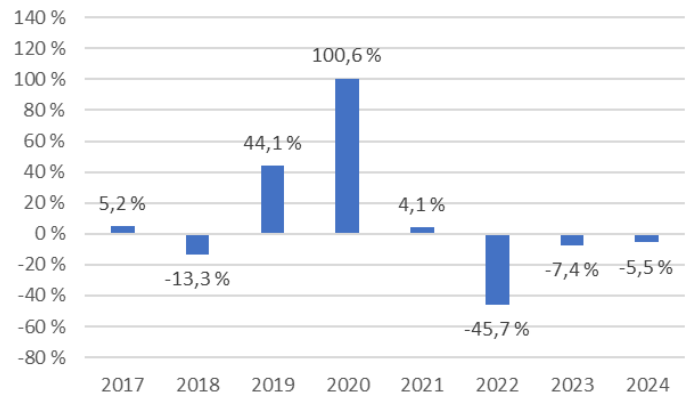
31 décembre 2024

## Parts de FNB couvertes CARS<sup>1</sup>



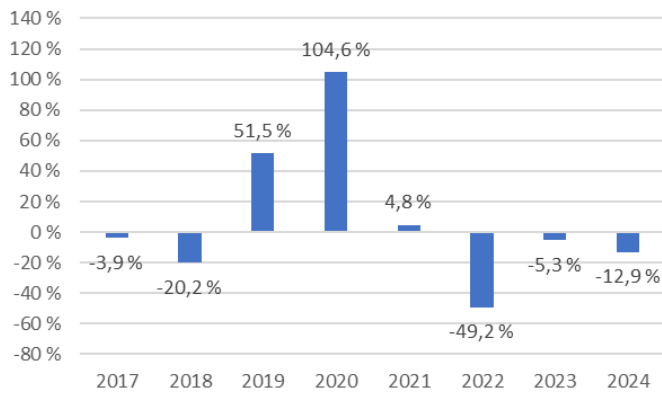
1 Les activités liées aux parts de FNB couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

## Parts de FNB non couvertes CARS/B<sup>2</sup>



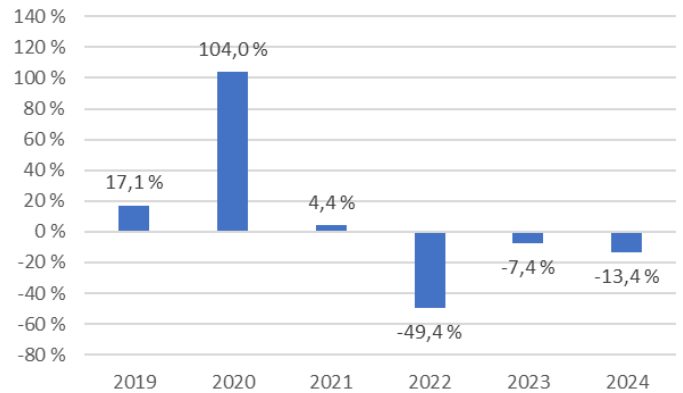
2 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

## Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains CARS/U<sup>3</sup>



3 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les rendements présentés sont fondés sur la valeur liquidative équivalente en dollars américains.

## Parts d'OPC couvertes de catégorie A<sup>4</sup>



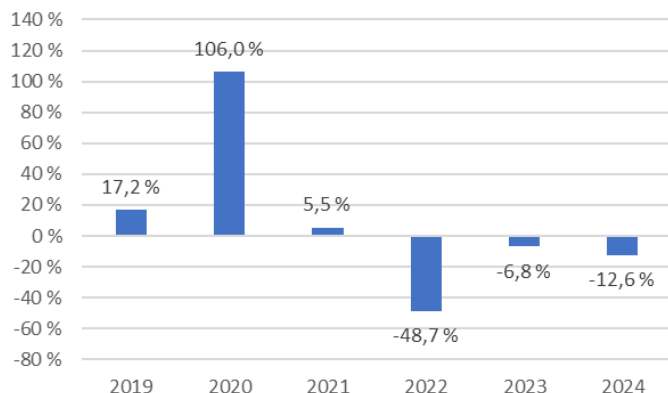
4 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A ont commencé le 23 avril 2019.



# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2024

## Parts d'OPC couvertes de catégorie F<sup>5</sup>



5 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.

## Rendement composé annuel

Le tableau ci-dessous indique le rendement total composé annuel historique des parts de FNB couvertes, non couvertes, non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de la catégorie A et de la catégorie F. Les rendements concernent la période terminée le 31 décembre 2024. Aux fins de comparaison, nous avons indiqué le rendement de l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged, de l'indice Solactive Future Cars NTR et de l'indice Solactive Future Cars USD NTR (chacun d'entre eux, un « indice » et, collectivement, les « indices »). L'écart entre le rendement des parts de FNB couvertes, non couvertes, non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F par rapport à celui de l'indice respectif est principalement attribuable aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables, ainsi qu'aux stratégies de négociation du portefeuille.

	Depuis la création <sup>1</sup> (%)	1 an (%)	3 ans (%)	5 ans (%)
Parts de FNB couvertes	1,0	(12,3)	(25,2)	(3,1)
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged <sup>2</sup>	1,4	(11,8)	(24,7)	(2,9)
Parts de FNB non couvertes	3,7	(5,5)	(21,9)	(0,1)
Indice Solactive Future Cars NTR <sup>3</sup>	5,0	(4,3)	(21,3)	1,1
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains	0,6	(12,9)	(25,2)	(2,2)
Indice Solactive Future Cars USD NTR <sup>4</sup>	1,8	(12,3)	(24,6)	(1,0)
Parts d'OPC couvertes de catégorie A	0,2	(13,4)	(25,9)	(2,9)
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged <sup>2</sup>	0,6	(11,8)	(24,7)	(2,9)
Parts d'OPC couvertes de catégorie F	1,1	(12,6)	(25,2)	(1,9)
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged <sup>2</sup>	0,6	(11,8)	(24,7)	(2,9)

- 1 Depuis la date de création du 27 septembre 2017 pour les parts de FNB couvertes et non couvertes, depuis la date de création du 1er novembre 2017 pour les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains et depuis la date de création du 23 avril 2019 pour les parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F.
- 2 L'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged est un indice de Solactive AG qui le calcule et le distribue. Il suit le rendement de l'indice Solactive Future Cars et couvre l'exposition au risque de change en dollars canadiens sur une base mensuelle par le biais de contrats de change à terme. L'indice est rajusté mensuellement et est libellé en dollars canadiens.
- 3 L'indice Solactive Future Cars NTR est un indice de Solactive AG qui le calcule et le distribue. Il offre une exposition aux sociétés qui travaillent au développement de transmissions électriques, de la conduite autonome ou de services connectés au réseau pour les automobiles, que ce soit en concevant les véhicules eux-mêmes ou en tant que partie de l'écosystème qui soutient ces initiatives, sur la base d'une pondération égale. L'indice est calculé comme un indice de rendement total net ajusté sur une base trimestrielle et libellé en dollars canadiens.
- 4 L'indice Solactive Future Cars USD NTR est un indice de Solactive AG qui le calcule et le distribue. Il offre une exposition aux sociétés qui travaillent au développement de transmissions électriques, de la conduite autonome ou de services connectés au réseau pour les automobiles, que ce soit en concevant les véhicules eux-mêmes ou en tant que partie de l'écosystème qui soutient ces initiatives, sur la base d'une pondération égale. L'indice est calculé comme un indice de rendement total net ajusté sur une base trimestrielle et libellé en dollars américains.

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2024

## Aperçu du portefeuille

### 25 principaux titres

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Bloom Energy Corporation, catégorie A	4,9
Tesla Inc.	4,6
Eos Energy Enterprises Inc.	3,7
Rivian Automotive Inc., catégorie A	3,1
Ambarella Inc.	3,0
ZEEKR Intelligent Technology Holding Limited, certificat américain d'actions étrangères	2,9
SiTime Corporation	2,9
Renault SA	2,8
CTS Corporation	2,7
Synaptics Inc.	2,6
Tianneng Power International Limited	2,5
NVIDIA Corporation	2,4
Zhejiang Leapmotor Technology Company Limited	2,4
Plug Power Inc.	2,4
Gentex Corporation	2,4
Visteon Corporation	2,3
Diodes Inc.	2,3
Gentherm Inc.	2,3
Skyworks Solutions Inc.	2,2
Volkswagen AG, actions privilégiées	2,2
QuantumScape Corporation	2,2
XPeng Inc.	2,2
Analog Devices Inc.	2,2
Texas Instruments Inc.	2,2
STMicroelectronics NV	2,2
<b>Total</b>	<b>67,6</b>

### Répartition sectorielle

Portefeuille par catégorie	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
<b>Titres de capitaux propres</b>	
Biens de consommation discrétionnaire	47,4
Produits industriels	19,1
Technologies de l'information	31,3
Matériaux	2,1
Actifs dérivés	0,1
Passifs dérivés	(0,1)
Trésorerie et équivalents de trésorerie	0,2
Autres actifs, moins les passifs	(0,1)
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations que réalise le Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse [www.evolveetfs.com](http://www.evolveetfs.com).



**Fonds indiciel innovation automobile Evolve**