

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2023

Rapport intermédiaire de la direction sur le rendement du fonds

Le présent rapport intermédiaire de la direction sur le rendement du Fonds contient les faits saillants financiers, mais non les états financiers intermédiaires complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers intermédiaires du Fonds gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 40 King Street West, Suite 3404, Toronto (Ontario) M5H 3Y2, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com, ou celui de SEDAR, à l'adresse www.sedar.com. Vous pouvez également obtenir de cette façon les politiques et procédures de vote par procuration du fonds de placement, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2023

Objectif et stratégies de placement

Le gestionnaire du Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars (l'« indice de référence ») ou de tout indice qui le remplace. Le Fonds investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de transmissions électriques, de la conduite autonome ou des services de réseaux connectés pour les automobiles.

Risque

Au cours de la période visée par le présent rapport, aucun changement apporté au Fonds n'a modifié considérablement le niveau de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs éventuels devraient lire le plus récent prospectus du Fonds et examiner la description des risques qui s'y trouve.

Résultats d'exploitation

Pour la période de six mois terminée le 30 juin 2023, les parts de FNB non couvertes ont enregistré un rendement de 10,4 %, comparativement à un rendement de 10,6 % pour l'indice Solactive Future Cars. Les parts de FNB couvertes ont dégagé un rendement de 12,2 %, comparativement à un rendement de 11,8 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont dégagé un rendement de 12,8 %, comparativement à un rendement de 13,2 % pour l'indice Solactive Future Cars USD. Les parts d'OPC couvertes de catégorie A ont affiché un rendement de 11,7 % et les parts d'OPC couvertes de catégorie F ont affiché un rendement de 12,2 %, comparativement à un rendement de 11,8 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. L'écart entre le rendement des parts couvertes et celui de l'indice de référence est principalement attribuable aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables ainsi qu'aux stratégies de négociation et de couverture du portefeuille. L'écart entre le rendement des parts non couvertes et celui de l'indice de référence est principalement attribuable aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables ainsi qu'aux stratégies de négociation du portefeuille. Au 30 juin 2023, l'actif net du Fonds s'établissait à 52,7 millions de dollars.

Commentaires du gestionnaire de portefeuille

Le premier semestre de 2023 a constitué une période de progrès et de croissance importants pour le secteur de l'automobile. Les véhicules électriques (VE) ont été à l'avant-plan du secteur de l'automobile, les grands constructeurs automobiles comme Ford et Volkswagen accélérant leur transition.

L'une des principales avancées dans ce domaine est l'adoption de la norme de charge nord-américaine (NACS) de Tesla par plusieurs constructeurs automobiles, dont Ford, GM, Rivian et, plus récemment, Volvo. Cela témoigne d'une volonté de normalisation de recharge de VE dans l'ensemble du secteur, ce qui devrait faciliter des solutions de recharge plus pratiques pour les consommateurs et, en retour, favoriser l'expansion rapide de l'adoption des VE¹.

De plus, le prêt de 9,2 milliards de dollars consenti à Ford par le département de l'énergie des États-Unis, en collaboration avec son partenaire sud-coréen de fabrication de batteries SK On Co., Ltd., est révélateur des investissements massifs consacrés aux VE. Ce prêt vise à soutenir la production de véhicules électriques et de batteries aux États-Unis et s'inscrit dans le cadre d'une initiative gouvernementale plus large visant à réduire la dépendance à l'égard du pétrole et à limiter les émissions de carbone².

En Chine, les développeurs nationaux de VE sont en plein essor et mettent au défi la domination du marché par les constructeurs automobiles traditionnels. Les véhicules électriques ont compté pour 31 % des ventes totales d'automobiles en Chine au premier trimestre de 2023, ce qui représente une hausse par rapport à l'exercice précédent. Cela pourrait signifier que les investissements dans les fabricants et entreprises en démarrage chinois de véhicules électriques pourraient être stratégiquement bénéfiques pour l'adoption des VE à l'échelle mondiale³.

La croissance du secteur des VE est intrinsèquement liée aux progrès en matière d'IA et de semi-conducteurs, qui sont des éléments essentiels en ce qui a trait aux opérations de haute performance et à la conduite autonome⁴. À titre d'exemple, Nvidia, développeur de semi-conducteurs dont le titre est détenu par le Fonds, s'est jointe à une poignée de sociétés seulement ayant atteint une capitalisation boursière de 1 billion de dollars au cours du premier semestre de l'exercice, soutenue par d'excellents résultats financiers au quatrième trimestre de l'exercice 2023 et des prévisions de ventes optimistes. La demande de puces pour véhicules électriques et autonomes a permis à des entreprises, comme Nvidia, d'être des acteurs clés de l'innovation automobile⁵.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2023

Contribution au rendement

Au cours du semestre clos le 30 juin 2023, Nvidia Corporation est le titre qui a contribué le plus au rendement du Fonds, suivie de Microvision Inc. En termes de pondération, les principaux placements du Fonds étaient Microvision Inc, Nvidia Corporation et Li Auto Inc.

(1) <https://techcrunch.com/2023/06/27/volvo-becomes-latest-automaker-to-adopt-tesla-ev-charging-standard/>

(2) <https://www.cnn.com/2023/06/22/business/ford-department-of-energy-loan/index.html>

(3) <https://electrek.co/2023/05/11/chinas-ev-surge-threatens-legacy-automakers-market-dominance/>

(4) <https://www.automoblog.net/research/news/semiconductor-shortage-explained/#:~:text=According%20to%20estimates%2C%20the%20average,essential%20part%20of%20vehicle%20production>

(5) <https://www.cnbc.com/2023/05/30/nvidia-on-track-to-hit-1-trillion-market-cap-when-market-opens.html>

Opérations entre parties liées

Evolve Funds Group Inc. (le « gestionnaire ») se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au comité d'examen indépendant.

Frais de gestion

Le gestionnaire est en droit de recevoir des frais de gestion annuels de 0,40 % de la valeur liquidative des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de catégorie F, et de 1,40 % de la valeur liquidative des parts d'OPC couvertes de catégorie A du Fonds, cumulés quotidiennement et généralement payés à terme échu. Pour la période de six mois terminée le 30 juin 2023, le Fonds a engagé des frais de gestion de 117 330 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par le gestionnaire dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web www.evolveetfs.com et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Pour la période de six mois terminée le 30 juin 2023, le Fonds a engagé des frais d'administration de 44 590 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par le gestionnaire pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée peuvent être inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour le Fonds.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2023

Faits saillants financiers

Les tableaux suivants présentent des informations financières clés sur le Fonds et visent à aider les lecteurs à comprendre ses résultats financiers pour la période indiquée.

Actif net par part du Fonds¹

	30 juin 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018
Pour les périodes closes les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Parts de FNB non couvertes – actif net par part						
Actif net par part au début de la période	28,98	53,70	51,78	25,93	18,11	21,21
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :						
Total des produits	0,27	0,59	0,39	0,23	0,39	0,50
Total des charges	(0,17)	(0,38)	(0,52)	(0,34)	(0,25)	(0,24)
Gains (pertes) réalisés	(5,42)	(13,07)	4,78	10,29	0,27	(0,04)
Gains (pertes) latents	8,33	(12,05)	(6,31)	13,16	7,83	(2,70)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	3,01	(24,91)	(1,66)	23,34	8,24	(2,48)
Distributions :						
Revenu (hors dividendes)	(0,12)	(0,06)	-	-	-	-
Dividendes	-	(0,11)	(0,05)	-	(0,13)	(0,30)
Gains en capital	-	-	(0,15)	(0,05)	-	-
Remboursement de capital	-	(0,07)	(0,02)	(0,07)	-	-
Total des distributions annuelles³	(0,12)	(0,24)	(0,22)	(0,13)	(0,13)	(0,30)
Actif net par part à la fin de la période	31,86	28,98	53,70	51,78	25,93	18,11
Parts de FNB couvertes – actif net par part						
Actif net par part au début de la période	25,67	50,43	47,99	24,95	16,53	20,90
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :						
Total des produits	0,24	0,55	0,39	0,21	0,35	0,48
Total des charges	(0,15)	(0,35)	(0,49)	(0,33)	(0,24)	(0,22)
Gains (pertes) réalisés	(4,16)	(12,27)	2,01	7,57	(0,04)	(1,01)
Gains (pertes) latents	7,34	(13,38)	(4,18)	20,27	8,33	(4,32)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	3,27	(25,45)	(2,27)	27,72	8,40	(5,07)
Distributions :						
Revenu (hors dividendes)	(0,12)	(0,05)	-	-	-	-
Dividendes	-	(0,11)	(0,03)	(0,02)	(0,12)	(0,30)
Gains en capital	-	-	(0,17)	(0,11)	-	-
Remboursement de capital	-	(0,08)	(0,02)	-	(0,01)	-
Total des distributions annuelles³	(0,12)	(0,24)	(0,22)	(0,13)	(0,13)	(0,30)
Actif net par part à la fin de la période	28,68	25,67	50,43	47,99	24,95	16,53

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2023

Actif net par part du Fonds¹ (suite)

	30 juin 2023 (\$)	31 décembre 2022 (\$)	31 décembre 2021 (\$)	31 décembre 2020 (\$)	31 décembre 2019 (\$)	31 décembre 2018 (\$)
Pour les périodes closes les :						
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – actif net par part⁴						
Actif net par part au début de la période	33,07	61,35	59,18	29,67	20,74	24,09
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :						
Total des produits	0,31	0,68	0,46	0,27	0,44	0,57
Total des charges	(0,20)	(0,43)	(0,59)	(0,39)	(0,29)	(0,27)
Gains (pertes) réalisés	(6,18)	(14,64)	3,89	9,69	0,34	0,05
Gains (pertes) latents	9,50	(13,57)	(2,64)	19,57	8,61	(2,96)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	3,43	(27,96)	1,12	29,14	9,10	(2,61)
Distributions :						
Revenu (hors dividendes)	(0,16)	(0,07)	-	-	-	-
Dividendes	-	(0,14)	(0,04)	(0,01)	(0,17)	(0,14)
Gains en capital	-	-	(0,21)	(0,17)	-	(0,01)
Remboursement de capital	-	(0,13)	(0,03)	-	(0,01)	(0,02)
Total des distributions annuelles³	(0,16)	(0,34)	(0,28)	(0,18)	(0,18)	(0,17)
Actif net par part à la fin de la période	36,34	33,07	61,35	59,18	29,67	20,74
Parts couvertes de catégorie A – actif net par part						
Actif net par part au début de la période	24,96	49,67	47,78	23,53	20,09	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :						
Total des produits	0,24	0,52	0,36	0,18	0,34	s.o.
Total des charges	(0,29)	(0,71)	(1,08)	(0,80)	(0,16)	s.o.
Gains (pertes) réalisés	(4,03)	(11,41)	6,97	6,91	0,75	s.o.
Gains (pertes) latents	6,44	(17,78)	(17,88)	35,72	2,60	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	2,36	(29,38)	(11,63)	42,01	3,53	s.o.
Distributions :						
Revenu (hors dividendes)	(0,12)	-	-	(0,05)	-	s.o.
Dividendes	-	-	-	(0,05)	-	s.o.
Gains en capital	-	-	(0,21)	(0,08)	-	s.o.
Remboursement de capital	-	(0,24)	(0,01)	-	-	s.o.
Total des distributions annuelles³	(0,12)	(0,24)	(0,22)	(0,13)	-	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	27,74	24,96	49,67	47,78	23,53	s.o.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2023

Actif net par part du Fonds¹ (suite)

	30 juin 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018
Pour les périodes closes les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Parts couvertes de catégorie F – actif net par part						
Actif net par part au début de la période	25,91	50,86	48,41	23,55	20,10	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :						
Total des produits	0,25	0,55	0,39	0,14	0,26	s.o.
Total des charges	(0,15)	(0,35)	(0,50)	(0,38)	(0,04)	s.o.
Gains (pertes) réalisés	(4,29)	(12,48)	1,97	11,23	0,70	s.o.
Gains (pertes) latents	7,43	(13,30)	(4,78)	36,89	2,63	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	3,24	(25,58)	(2,92)	47,88	3,55	s.o.
Distributions :						
Revenu (hors dividendes)	(0,12)	(0,05)	-	-	-	s.o.
Dividendes	-	(0,10)	(0,02)	(0,02)	-	s.o.
Gains en capital	-	-	(0,18)	(0,06)	-	s.o.
Remboursement de capital	-	(0,09)	(0,02)	-	-	s.o.
Total des distributions annuelles³	(0,12)	(0,24)	(0,22)	(0,08)	-	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	28,95	25,91	50,86	48,41	23,55	s.o.

- 1 Ces renseignements proviennent des états financiers intermédiaires non audités du Fonds au 30 juin 2023 et des états financiers annuels audités aux 31 décembre 2022, 2021, 2020, 2019 et 2018. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes et couvertes ont commencé le 27 septembre 2017. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.
- 2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.
- 3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Comme les chiffres ont été arrondis, les distributions réelles peuvent varier légèrement.
- 4 Les montants par part sont présentés en dollars canadiens.

Ratios et données supplémentaires du Fonds

	30 juin 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018
Parts de FNB non couvertes – ratios et données supplémentaires						
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	3 186 277	2 897 564	6 711 884	6 472 690	2 592 897	1 358 077
Nombre de parts en circulation ⁵	100 000	100 000	125 000	125 000	100 000	75 000
Ratio des frais de gestion ⁶	0,66 %	0,62 %	0,61 %	0,63 %	0,64 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,34 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %
Taux de rotation du portefeuille ⁸	31,88 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %
Valeur liquidative par part (\$)	31,86	28,98	53,70	51,78	25,93	18,11
Cours de clôture (\$)	31,86	28,97	53,73	51,84	25,94	18,14
Parts de FNB couvertes – ratios et données supplémentaires						
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	45 892 716	42 356 090	100 851 834	38 392 450	7 484 439	6 198 706
Nombre de parts en circulation ⁵	1 600 000	1 650 000	2 000 000	800 000	300 000	375 000
Ratio des frais de gestion ⁶	0,63 %	0,62 %	0,62 %	0,64 %	0,64 %	0,63 %
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,34 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %
Taux de rotation du portefeuille ⁸	31,88 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %
Valeur liquidative par part (\$)	28,68	25,67	50,43	47,99	24,95	16,53
Cours de clôture (\$)	28,67	25,36	50,70	48,22	24,99	16,55

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2023

Ratios et données supplémentaires du Fonds (suite)

Pour les périodes closes les :	30 juin 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018
Parts de FNB non couvertes en dollars américains – ratios et données supplémentaires						
Valeur liquidative totale (\$)⁵	2 725 782	2 480 607	4 600 917	2 959 196	741 658	518 477
Nombre de parts en circulation⁵	75 000	75 000	75 000	50 000	25 000	25 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,67 %	0,61 %	0,62 %	0,63 %	0,64 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,34 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	31,88 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %
Valeur liquidative par part (\$)	36,34	33,07	61,35	59,18	29,67	20,74
Cours de clôture (\$)	36,38	33,05	61,67	59,33	29,68	20,72
Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires						
Valeur liquidative totale (\$)⁵	444 780	412 217	1 484 159	971 935	24	s.o.
Nombre de parts en circulation⁵	16 031	16 517	29 883	20 343	1	s.o.
Ratio des frais de gestion⁶	1,76 %	1,65 %	1,75 %	1,71 %	0,00 %	s.o.
Ratio des frais d'opérations⁷	0,34 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %	s.o.
Taux de rotation du portefeuille⁸	31,88 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	27,74	24,96	49,67	47,78	23,53	s.o.
Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires						
Valeur liquidative totale (\$)⁵	467 120	439 003	920 017	221 394	24	s.o.
Nombre de parts en circulation⁵	16 133	16 946	18 089	4 573	1	s.o.
Ratio des frais de gestion⁶	0,63 %	0,62 %	0,63 %	0,62 %	0,00 %	s.o.
Ratio des frais d'opérations⁷	0,34 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %	s.o.
Taux de rotation du portefeuille⁸	31,88 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	28,95	25,91	50,86	48,41	23,55	s.o.

5 Ces renseignements sont présentés au 30 juin 2023 et aux 31 décembre 2022, 2021, 2020, 2019 et 2018.

6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (exclusion faite des distributions, des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille) de la période indiquée et est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

7 Le ratio des frais d'opérations représente le total des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille, exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opérations payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte des frais de souscription, de rachat et de distribution, de l'impôt sur le résultat à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les données sur le rendement supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes indiquées ont été réinvesties dans des titres additionnels du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

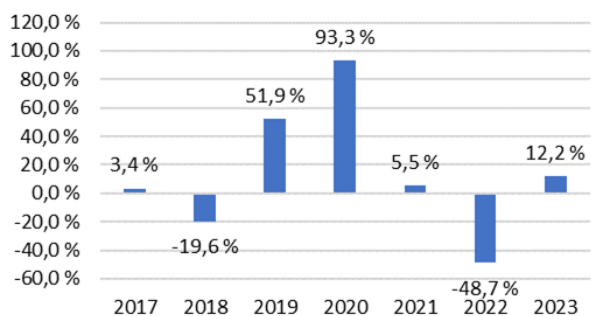
Rendements annuels

Les graphiques ci-après présentent le rendement des parts de FNB non couvertes, des parts de FNB couvertes, des parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F pour chacun des exercices indiqués et pour la période de six mois terminée le 30 juin 2023. Ils indiquent, en pourcentage, quelle aurait été la variation à la hausse ou à la baisse, au dernier jour d'une période comptable, d'un placement effectué le premier jour de cette période comptable.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

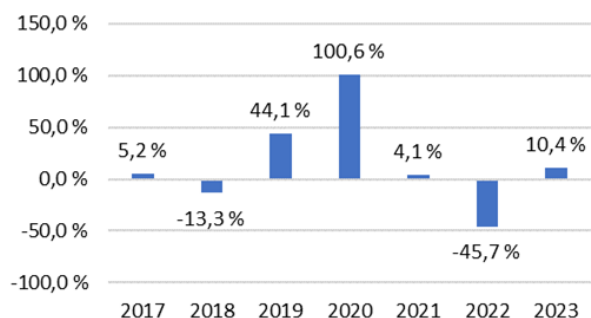
30 juin 2023

Parts de FNB couvertes CARS¹



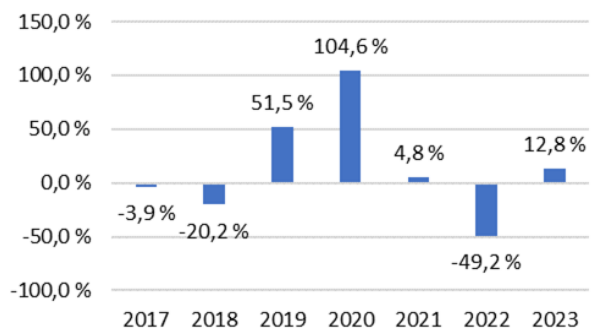
1 Les activités liées aux parts de FNB couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

Parts de FNB non couvertes CARS/B²



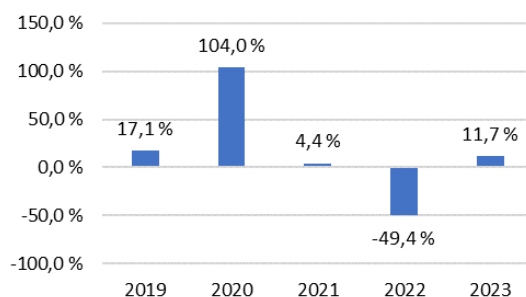
2 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains CARS/U³



3 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les rendements présentés sont fondés sur la valeur liquidative équivalente en dollars américains.

Parts d'OPC couvertes de catégorie A⁴

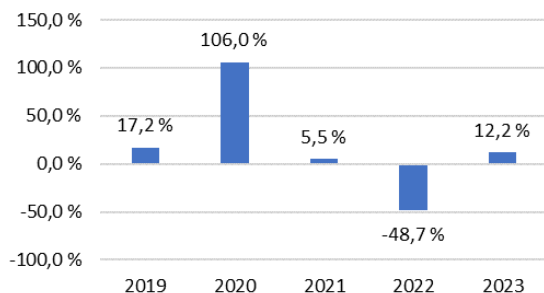


4 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A ont commencé le 23 avril 2019.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2023

Parts d'OPC couvertes de catégorie F⁵



5 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.

Aperçu du portefeuille

25 principaux titres

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
MicroVision Inc.	4,3
NVIDIA Corporation	3,2
Li Auto Inc.	2,9
Tesla Inc.	2,9
XPeng Inc.	2,8
EnerSys	2,7
Fluence Energy Inc.	2,5
Rivian Automotive Inc., catégorie A	2,5
Advanced Micro Devices Inc.	2,5
Ambarella Inc.	2,5
Stem Inc.	2,5
NXP Semiconductors NV	2,4
Plug Power Inc.	2,3
Vitesco Technologies Group AG	2,3
GS Yuasa Corporation	2,3
Fisker Inc.	2,3
BYD Company Limited	2,2
Gentex Corporation	2,2
NIO Inc., certificat américain d'actions étrangères	2,1
Analog Devices Inc.	2,1
ams-OSRAM AG	2,1
Infineon Technologies AG	2,1
Polestar Automotive Holding UK PLC, certificat américain d'action étrangères	2,1
QuantumScape Corporation	2,1
Skyworks Solutions Inc.	2,1
Total	62,0

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2023

Répartition sectorielle

Portefeuille par catégorie	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Actions	
Biens de consommation discrétionnaire	41,3
Énergie	2,0
Produits industriels	21,5
Technologies de l'information	34,9
Actifs dérivés	0,1
Passifs dérivés	(0,1)
Trésorerie et équivalents de trésorerie	0,4
Autres actifs, moins les passifs	(0,1)
Total	100,0

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations que réalise le Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com.



Fonds indiciel innovation automobile Evolve