

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2021

Rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds

Le présent rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds contient les faits saillants financiers, mais non les états financiers annuels complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers annuels du Fonds gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 40 King Street West, Suite 3404, Toronto (Ontario) M5H 3Y2, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com, ou celui de SEDAR, à l'adresse www.sedar.com. Vous pouvez également obtenir de cette façon les politiques et procédures de vote par procuration du fonds de placement, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2021

Objectif et stratégies de placement

Le gestionnaire du Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars (l'« indice de référence ») ou de tout indice qui le remplace. Le Fonds investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de transmissions électriques, de la conduite autonome ou des services de réseaux connectés pour les automobiles.

Risque

Au cours de la période visée par le présent rapport, aucun changement apporté au Fonds n'a modifié considérablement le degré de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs éventuels devraient lire le plus récent prospectus du Fonds et examiner la description des risques qui s'y trouve.

Résultats d'exploitation

Pour l'exercice clos le 31 décembre 2021, les parts de FNB non couvertes ont dégagé un rendement de 4,1 %, comparativement à un rendement de 4,6 % pour l'indice Solactive Future Cars. Les parts de FNB couvertes ont dégagé un rendement de 5,5 %, comparativement à un rendement de 6,6 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont dégagé un rendement de 4,8 %, comparativement à un rendement de 5,5 % pour l'indice Solactive Future Cars USD. Les parts d'OPC couvertes de catégorie A ont affiché un rendement de 4,4 % et les parts d'OPC couvertes de catégorie F ont affiché un rendement de 5,5 %, comparativement à un rendement de 6,6 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. L'écart entre le rendement des parts couvertes et celui de l'indice de référence est principalement attribuable aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables ainsi qu'aux stratégies de négociation et de couverture du portefeuille. L'écart entre le rendement des parts non couvertes et celui de l'indice de référence est principalement attribuable aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables ainsi qu'aux stratégies de négociation du portefeuille. L'actif net du Fonds était de 114,6 millions de dollars au 31 décembre 2021.

Commentaires du gestionnaire de portefeuille

En 2021, le secteur de plus en plus concurrentiel de l'automobile a été marqué par l'expansion continue des véhicules électriques et de la technologie de batterie.

Bien qu'il y ait eu une hausse des ventes de véhicules électriques et un virage accéléré des berlines vers les VUS et les camionnettes, le secteur de l'automobile a rencontré certains obstacles, notamment des pénuries de puces à semi-conducteur essentielles, des fermetures d'importantes usines d'assemblage ainsi que la hausse vertigineuse du prix des voitures et le fait que les concessions étaient vides.ⁱ⁾

En conséquence, les constructeurs automobiles du monde entier ont fabriqué environ 8 millions de véhicules de moins que ce qui était prévu l'an dernier en raison des pénuries de produits. Même si la production reprend, les concessionnaires ne pourront reconstituer leurs stocks que plus tard en 2022, selon J.D. Power.ⁱⁱ⁾

Alors que les véhicules électriques gagnent en popularité, la vitesse à laquelle les constructeurs automobiles élimineront vraisemblablement les moteurs à combustion et le dioxyde de carbone que ceux-ci émettent constitue un problème crucial pour le secteur mondial de l'automobile. Cependant, les estimations des acteurs du secteur et celles des représentants des gouvernements sur l'adoption des véhicules électriques varient considérablement. En décembre, un groupe de constructeurs automobiles et de pays ont signé une déclaration appelant à l'élimination progressive des véhicules à combustion dans le monde d'ici 2040 et d'ici 2035 dans les pays développés.ⁱⁱⁱ⁾

Cependant, les deux plus grands constructeurs automobiles du monde en termes de ventes, Volkswagen et Toyota, et trois des pays achetant le plus grand nombre de véhicules au monde, soit la Chine, les États-Unis et l'Allemagne, ne l'ont pas signée.^{iv)}

Aux États-Unis, le président Joe Biden a déclaré qu'il aimerait que la moitié de tous les véhicules neufs vendus soient électriques d'ici 2030. Les véhicules électriques représentent actuellement 2 % du marché américain. Au Canada, le gouvernement libéral a dévoilé en juin son intention de faire en sorte que toutes les nouvelles voitures et camionnettes vendues au pays soient des véhicules à émission zéro d'ici 2035, devançant de cinq ans l'ancienne échéance de 2040.^{v)}

Le gouvernement japonais a annoncé son intention d'éliminer les voitures et les autres véhicules à essence au cours des 15 prochaines années dans le cadre d'une stratégie de croissance écologique de 2 000 milliards de dollars par année, ce qui devrait permettre au Japon d'atteindre la cible de zéro émission nette d'ici 2050.^{vi)}

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2021

Selon les résultats d'un sondage mené par KPMG auprès de 1 000 dirigeants du secteur de l'automobile, les trois quarts d'entre eux estiment que les véhicules électriques pourraient être largement adoptés dans 10 ans. Ils prévoient que ce type de véhicules représentera un peu plus de la moitié des ventes de véhicules neufs aux États-Unis, en Chine et au Japon d'ici 2030. Toutefois, selon KPMG, les véhicules à combustion et les véhicules hybrides devraient conserver une part importante de la plupart des principaux marchés des véhicules dans les années à venir.^{vii)}

Bien que les prévisions ne soient pas concluantes, certains dirigeants du secteur de l'automobile s'attendent à ce que moins de 20 % des véhicules vendus en Chine seront des véhicules électriques d'ici 2030, tandis que d'autres croient que cette proportion sera de 80 %.^{viii)}

En ce qui concerne les batteries, Volkswagen, dont les titres sont détenus par le Fonds, a conclu trois nouveaux partenariats relativement aux batteries de véhicules électriques, dont un avec le groupe de technologie des matériaux Umicore; un avec le spécialiste des batteries 24M Technologies; et un avec Vulcan Energy Resources, qui prévoit mettre sur pied un projet d'extraction de lithium dans la saumure en Allemagne. General Motors a également annoncé la constitution d'une coentreprise avec la société sud-coréenne POSCO Chemical visant la construction d'une nouvelle usine de matériaux cathodiques en Amérique du Nord d'ici 2024.^{ix)}

General Motors a annoncé son intention de lancer 30 nouveaux véhicules électriques d'ici 2025, tandis que Ford prévoit augmenter sa production mondiale de véhicules électriques pour atteindre 600 000 unités d'ici 2030, ce qui en ferait le deuxième plus grand producteur de véhicules électriques après Tesla.

Le constructeur de véhicules électriques chinois Nio Inc., dont les titres sont détenus par le Fonds, a dévoilé sa deuxième berline, qui concurrencera directement la populaire Model 3 de Tesla. Nio a également conclu un partenariat stratégique avec Royal Dutch Shell PLC, et elles-établiront ensemble une infrastructure d'échange et de recharge de batteries et de stockage d'énergie en Chine, en Europe et aux États-Unis. Nio a également annoncé son intention d'entrer sur les marchés de l'Allemagne, des Pays-Bas, du Danemark et de la Suède en 2022, d'être présente dans 25 pays d'ici 2025 et d'accéder au marché américain.^{x)}

Tesla Inc., dont les titres sont détenus par le Fonds, a livré plus de 936 000 véhicules en 2021, soit près du double du nombre approximatif total de 500 000 véhicules livrés en 2020. L'augmentation de la production et des livraisons a été impressionnante compte tenu de la pénurie de puces et des problèmes de chaîne d'approvisionnement ayant affligé les constructeurs automobiles en 2021.^{xi)}

Bien que Tesla ait été un pionnier et un chef de file de l'industrie des véhicules électriques, les deux plus grands constructeurs automobiles du monde, Volkswagen et Toyota, qui ont chacun vendu environ 10 ou 11 voitures pour chaque Tesla vendue l'an dernier, prévoient supplanter Tesla. En décembre, ils ont annoncé leur intention d'engager des dépenses combinées totalisant 170 milliards de dollars au cours des prochaines années pour augmenter leur production de véhicules électriques.^{xii)}

Du côté des entreprises, l'oscillateur MEMS différentiel SiT9501 conçu par SiTime Corp, dont les titres sont détenus par le Fonds, a été sélectionné par Embedded Computing Design comme récipiendaire de l'un des prix « Best in Show » à la conférence Embedded World de cette année. Ce prix récompense les produits les plus innovants, qui sont jugés en fonction de l'excellence de leur conception, de leur performance par rapport à celle de solutions alternatives et de leurs répercussions sur le marché.^{xiii)}

Contribution au rendement

Pour la période de 12 mois close le 31 décembre 2021, SiTime Corp a été le principal artisan du rendement du Fonds, suivie de Ambarella Inc. et de Nvidia Corp.

i) <https://www.nbcnews.com/business/autos/going-change-auto-industry-2022-rcna10350>

ii) <https://www.nbcnews.com/business/autos/going-change-auto-industry-2022-rcna10350>

iii) <https://driving.ca/auto-news/industry/evs-will-own-half-of-u-s-china-markets-by-2030-auto-execs-tell-survey>

iv) <https://driving.ca/auto-news/industry/evs-will-own-half-of-u-s-china-markets-by-2030-auto-execs-tell-survey>

v) <https://www.theglobeandmail.com/business/article-liberals-say-by-2035-all-new-cars-light-duty-trucks-sold-in-canada/>

vi) <https://electrek.co/2021/01/04/egob-japan-scrap-gas-cars-mid-2030s-massachusetts-green-power/>

vii) <https://driving.ca/auto-news/industry/evs-will-own-half-of-u-s-china-markets-by-2030-auto-execs-tell-survey>

viii) <https://driving.ca/auto-news/industry/evs-will-own-half-of-u-s-china-markets-by-2030-auto-execs-tell-survey>

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2021

ix) <https://finance.yahoo.com/news/volkswagen-closes-three-partnerships-amp-165331036.html>

x) <https://www.bloomberg.com/news/articles/2021-12-18/nio-unveils-second-electric-sedan-to-compete-with-tesla-model-3>

xi) <https://www.marketwatch.com/story/tesla-smashes-quarterly-delivery-record-sees-sales-surge-87-in-2021-11641150700>

xii) <https://www.bloomberg.com/news/features/2022-01-05/toyota-vw-are-plotting-to-beat-tesla-pour-billions-into-electric-cars>

xiii) <https://www.sitime.com/company/news/blog/silicon-mems-triumphs-sit9501-wins-best-show>

Événements récents

En 2021, la pandémie de COVID-19 a persisté et les gouvernements du monde entier ont continué de prendre des mesures sans précédent pour freiner la propagation de la maladie. Ces événements ont entraîné un niveau élevé d'incertitude et de volatilité sur les marchés financiers et ont eu des répercussions majeures sur les entreprises et les consommateurs dans tous les secteurs. La durée et les conséquences de ces événements sont inconnues à l'heure actuelle, ce qui empêche d'estimer l'impact financier sur les placements.

Opérations entre parties liées

Evolve Funds Group Inc. (le « gestionnaire ») se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au comité d'examen indépendant.

Frais de gestion

Le gestionnaire est en droit de recevoir des frais de gestion annuels de 0,40 % de la valeur liquidative des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de catégorie F, et de 1,40 % de la valeur liquidative des parts d'OPC couvertes de catégorie A du Fonds, cumulés quotidiennement et généralement payés à terme échu. Pour l'exercice clos le 31 décembre 2021, le Fonds a engagé des frais de gestion de 521 591 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par le gestionnaire dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web www.evolveetfs.com et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Pour l'exercice clos le 31 décembre 2021, le Fonds a engagé des frais d'administration de 186 401 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par le gestionnaire pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée peuvent être inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour le Fonds.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2021

Faits saillants financiers

Les tableaux suivants présentent des informations financières clés sur le Fonds et visent à aider les lecteurs à comprendre ses résultats financiers pour la période indiquée.

Actif net par part du Fonds¹

	31 décembre 2021 (\$)	31 décembre 2020 (\$)	31 décembre 2019 (\$)	31 décembre 2018 (\$)	31 décembre 2017 (\$)
Pour les périodes closes les :					
Parts de FNB non couvertes – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	51,78	25,93	18,11	21,21	20,26
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,39	0,23	0,39	0,50	0,14
Total des charges	(0,52)	(0,34)	(0,25)	(0,24)	(0,07)
Gains (pertes) réalisés	4,78	10,29	0,27	(0,04)	0,12
Gains (pertes) latents	(6,31)	13,16	7,83	(2,70)	0,68
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(1,66)	23,34	8,24	(2,48)	0,87
Distributions :					
Dividendes	(0,05)	(0,01)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Gains en capital	(0,15)	(0,05)	-	-	-
Remboursement de capital	(0,02)	(0,07)	-	-	-
Total des distributions annuelles³	(0,22)	(0,13)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Actif net par part à la fin de la période	53,70	51,78	25,93	18,11	21,21
Parts de FNB couvertes – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	47,99	24,95	16,53	20,90	20,31
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,39	0,21	0,35	0,48	0,17
Total des charges	(0,49)	(0,33)	(0,24)	(0,22)	(0,07)
Gains (pertes) réalisés	2,01	7,57	(0,04)	(1,01)	(0,49)
Gains (pertes) latents	(4,18)	20,27	8,33	(4,32)	0,88
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(2,27)	27,72	8,40	(5,07)	0,49
Distributions :					
Dividendes	(0,03)	(0,02)	(0,12)	(0,30)	(0,08)
Gains en capital	(0,17)	(0,11)	-	-	-
Remboursement de capital	(0,02)	-	(0,01)	-	(0,01)
Total des distributions annuelles³	(0,22)	(0,13)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Actif net par part à la fin de la période	50,43	47,99	24,95	16,53	20,90
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – actif net par part⁴					
Actif net par part au début de la période	59,18	29,67	20,74	24,09	25,76
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,46	0,27	0,44	0,57	0,17
Total des charges	(0,59)	(0,39)	(0,29)	(0,27)	(0,06)
Gains (pertes) réalisés	3,89	9,69	0,34	0,05	0,01
Gains (pertes) latents	(2,64)	19,57	8,61	(2,96)	(1,70)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	1,12	29,14	9,10	(2,61)	(1,58)
Distributions :					
Dividendes	(0,04)	(0,01)	(0,17)	(0,14)	(0,10)
Gains en capital	(0,21)	(0,17)	-	(0,01)	-
Remboursement de capital	(0,03)	-	(0,01)	(0,02)	-
Total des distributions annuelles³	(0,28)	(0,18)	(0,18)	(0,17)	(0,10)
Actif net par part à la fin de la période	61,35	59,18	29,67	20,74	24,09

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2021

Actif net par part du Fonds¹ (suite)

	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018	31 décembre 2017
Pour les périodes closes les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Parts couvertes de catégorie A – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	47,78	23,53	20,09	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,36	0,18	0,34	s.o.	s.o.
Total des charges	(1,08)	(0,80)	(0,16)	s.o.	s.o.
Gains (pertes) réalisés	6,97	6,91	0,75	s.o.	s.o.
Gains (pertes) latents	(17,88)	35,72	2,60	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(11,63)	42,01	3,53	s.o.	s.o.
Distributions :					
Dividendes	-	(0,05)	-	s.o.	s.o.
Gains en capital	(0,21)	(0,08)	-	s.o.	s.o.
Remboursement de capital	(0,01)	-	-	-	-
Total des distributions annuelles³	(0,22)	(0,13)	-	s.o.	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	49,67	47,78	23,53	s.o.	s.o.
Parts couvertes de catégorie F – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	48,41	23,55	20,10	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,39	0,14	0,26	s.o.	s.o.
Total des charges	(0,50)	(0,38)	(0,04)	s.o.	s.o.
Gains (pertes) réalisés	1,97	11,23	0,70	s.o.	s.o.
Gains (pertes) latents	(4,78)	36,89	2,63	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(2,92)	47,88	3,55	s.o.	s.o.
Distributions :					
Dividendes	(0,02)	(0,02)	-	s.o.	s.o.
Gains en capital	(0,18)	(0,06)	-	s.o.	s.o.
Remboursement de capital	(0,02)	-	-	-	-
Total des distributions annuelles³	(0,22)	(0,08)	-	s.o.	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	50,86	48,41	23,55	s.o.	s.o.

- 1 Ces renseignements proviennent des états financiers annuels audités du Fonds aux 31 décembre 2021, 2020, 2019, 2018 et 2017. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes et couvertes ont commencé le 27 septembre 2017. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.
- 2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.
- 3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Les distributions réelles sont susceptibles de varier légèrement en raison de l'arrondissement.
- 4 Les montants par part sont convertis en dollars canadiens.

Ratios et données supplémentaires du Fonds

	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018	31 décembre 2017
Parts de FNB non couvertes – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	6 711 884	6 472 690	2 592 897	1 358 077	2 120 987
Nombre de parts en circulation ⁵	125 000	125 000	100 000	75 000	100 000
Ratio des frais de gestion ⁶	0,61 %	0,63 %	0,64 %	0,64 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,27 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille ⁸	105,63 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	53,70	51,78	25,93	18,11	21,21
Cours de clôture (\$)	53,73	51,84	25,94	18,14	21,28

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2021

Ratios et données supplémentaires du Fonds (suite)

Pour les périodes closes les :	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018	31 décembre 2017
Parts de FNB couvertes – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	100 851 834	38 392 450	7 484 439	6 198 706	2 612 453
Nombre de parts en circulation ⁵	2 000 000	800 000	300 000	375 000	125 000
Ratio des frais de gestion ⁶	0,62 %	0,64 %	0,64 %	0,63 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,27 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille ⁸	105,63 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	50,43	47,99	24,95	16,53	20,90
Cours de clôture (\$)	50,70	48,22	24,99	16,55	21,02
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	4 600 917	2 959 196	741 658	518 477	1 204 508
Nombre de parts en circulation ⁵	75 000	50 000	25 000	25 000	50 000
Ratio des frais de gestion ⁶	0,62 %	0,63 %	0,64 %	0,64 %	0,66 %
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,27 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille ⁸	105,63 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	61,35	59,18	29,67	20,74	24,09
Cours de clôture (\$)	61,67	59,33	29,68	20,72	24,09
Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	1 484 159	971 935	24	s.o.	s.o.
Nombre de parts en circulation ⁵	29 883	20 343	1	s.o.	s.o.
Ratio des frais de gestion ⁶	1,75 %	1,71 %	0,00 %	s.o.	s.o.
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,27 %	0,35 %	0,28 %	s.o.	s.o.
Taux de rotation du portefeuille ⁸	105,63 %	92,77 %	96,27 %	s.o.	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	49,67	47,78	23,53	s.o.	s.o.
Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	920 017	221 394	24	s.o.	s.o.
Nombre de parts en circulation ⁵	18 089	4 573	1	s.o.	s.o.
Ratio des frais de gestion ⁶	0,63 %	0,62 %	0,00 %	s.o.	s.o.
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,27 %	0,35 %	0,28 %	s.o.	s.o.
Taux de rotation du portefeuille ⁸	105,63 %	92,77 %	96,27 %	s.o.	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	50,86	48,41	23,55	s.o.	s.o.

5 Ces renseignements sont présentés aux 31 décembre 2021, 2020, 2019, 2018 et 2017.

6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (exclusion faite des distributions, des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille) de la période indiquée et est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

7 Le ratio des frais d'opérations représente le total des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille, exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opérations payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte des frais de souscription, de rachat et de distribution, de l'impôt sur le résultat à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les données sur le rendement supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes indiquées ont été réinvesties dans des titres additionnels du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

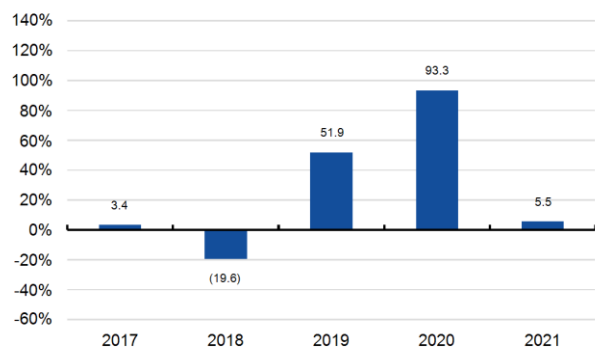
Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2021

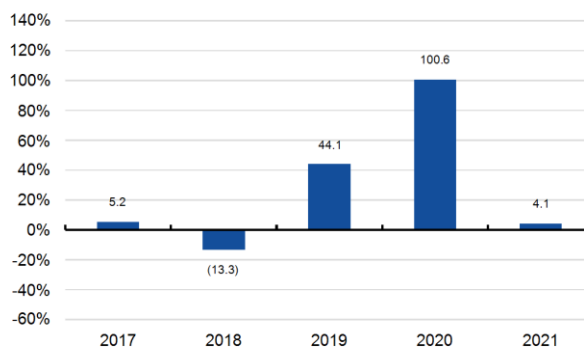
Rendements annuels

Les graphiques ci-après présentent le rendement des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et le rendement des parts d'OPC de catégorie A et de catégorie F couvertes pour les exercices indiqués. Ils indiquent, en pourcentage, quelle aurait été la variation à la hausse ou à la baisse, au dernier jour d'un exercice, d'un placement effectué le premier jour de chaque exercice.

Parts de FNB couvertes CARS¹



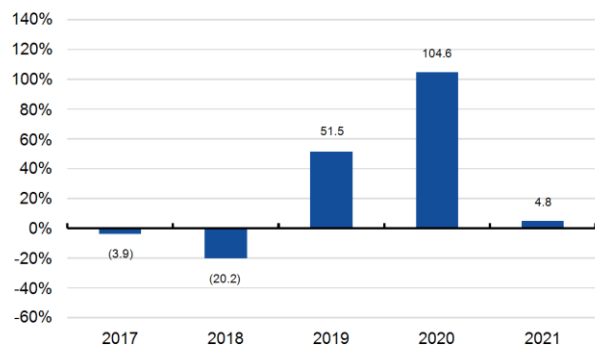
Parts de FNB non couvertes CARS/B²



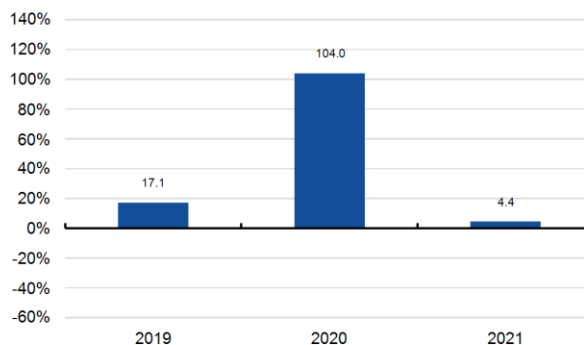
1 Les opérations sur les parts de FNB couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

2 Les opérations sur les parts de FNB non couvertes ont commencé le 27 septembre 2017.

Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains CARS/U³



Parts d'OPC couvertes de catégorie A⁴



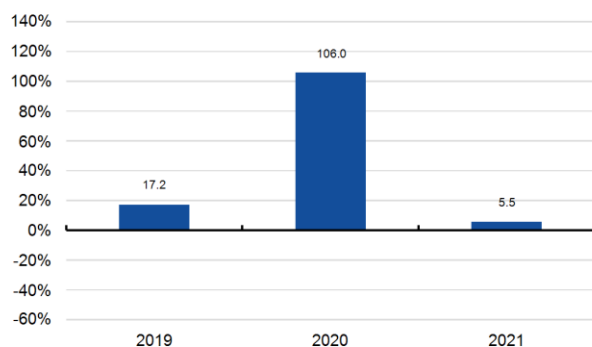
3 Les opérations sur les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains du Fonds ont commencé le 1er novembre 2017. Les rendements présentés sont fondés sur la valeur liquidative équivalente en dollars américains.

4 Les opérations sur les parts d'OPC couvertes de catégorie A ont commencé le 23 avril 2019.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2021

Parts d'OPC couvertes de catégorie F⁵



5 Les opérations sur les parts d'OPC couvertes de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.

Rendement composé annuel

Le tableau ci-dessous indique le rendement total composé annuel historique des parts de FNB couvertes, non couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F. Les rendements concernent la période terminée le 31 décembre 2021. Pour une analyse du rendement relatif du Fonds par rapport à celui de l'indice, se reporter à la rubrique « Résultats d'exploitation » du « Rapport de la direction sur le rendement du fonds ».

	Depuis la création ¹ (%)	1 an (%)	3 ans (%)
Parts de FNB couvertes	24,8	5,5	45,7
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged	25,0	6,6	45,7
Parts de FNB non couvertes	26,7	4,1	44,3
Indice Solactive Future Cars	29,0	4,6	47,1
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains	24,5	4,8	48,0
Indice Solactive Future Cars USD	26,8	5,5	50,9
Parts d'OPC couvertes de catégorie A	40,4	4,4	s.o.
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged	39,1	6,6	s.o.
Parts d'OPC couvertes de catégorie F	41,5	5,5	s.o.
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged	39,1	6,6	s.o.

1 Depuis la date de création du 27 septembre 2017 pour les parts de FNB couvertes et non couvertes, depuis la date de création du 1^{er} novembre 2017 pour les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains et depuis la date de création du 23 avril 2019 pour les parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F.

Aperçu du portefeuille

25 principaux titres

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Lucid Group Inc.	3,3
Synaptics Inc.	3,2
MaxLinear Inc.	3,1
NVIDIA Corporation	2,8
SiTime Corporation	2,8

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2021

25 principaux titres (suite)

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Ambarella Inc.	2,6
XPeng Inc.	2,6
Tesla Inc.	2,6
STMicroelectronics NV	2,4
NXP Semiconductors NV	2,4
Canoo Inc.	2,4
Fisker Inc.	2,4
Bloom Energy Corporation	2,3
Infineon Technologies AG	2,3
Cirrus Logic Inc.	2,3
BYD Company Limited	2,2
Li Auto Inc.	2,2
Visteon Corporation	2,2
PowerCell Sweden AB	2,1
Hella GmbH & Company KGaA	2,1
EnerSys	2,1
Plug Power Inc.	2,1
ams AG	2,0
Analog Devices Inc.	2,0
Ceres Power Holdings PLC	2,0
Total	60,5

Répartition sectorielle

Portefeuille par catégorie	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Titres de capitaux propres	
Biens de consommation discrétionnaire	40,1
Produits industriels	25,3
Technologies de l'information	32,7
Actifs dérivés	1,8
Passifs dérivés	(0,0)
Trésorerie et équivalents de trésorerie	1,0
Autres actifs, moins les passifs	(0,9)
Total	100,0

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations continues du Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com.



Fonds indiciel innovation automobile Evolve