



Evolve ETFs

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2021

Rapport intermédiaire de la direction sur le rendement du fonds

Le présent rapport intermédiaire de la direction sur le rendement du fonds contient les faits saillants financiers, mais non les états financiers intermédiaires complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers intermédiaires du Fonds gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 40 King Street West, Suite 3404, Toronto (Ontario) M5H 3Y2, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com, ou celui de SEDAR, à l'adresse www.sedar.com. Vous pouvez également obtenir de cette façon les politiques et procédures de vote par procuration du fonds de placement, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2021

Objectif et stratégies de placement

Le gestionnaire du Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars (l'« indice de référence ») ou de tout indice qui le remplace. Le Fonds investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de transmissions électriques, de la conduite autonome ou des services de réseaux connectés pour les automobiles.

Risque

Aucun changement apporté au Fonds n'a modifié considérablement le degré de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs éventuels devraient lire le plus récent prospectus du Fonds et examiner la description des risques qui s'y trouve.

Résultats d'exploitation

Au cours de la période de six mois terminée le 30 juin 2021, les parts de FNB non couvertes ont dégagé un rendement de 7,4 %, comparativement à un rendement de 7,8 % pour l'indice Solactive Future Cars. Les parts de FNB couvertes ont dégagé un rendement de 10,6 %, comparativement à un rendement de 11,9 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Les parts de FNB non couvertes en dollars américains ont dégagé un rendement de 7,4 %, comparativement à un rendement de 10,9 % pour l'indice Solactive Future Cars USD. Les parts d'OPC de catégorie A couvertes ont affiché un rendement de 10,1 % et les parts d'OPC de catégorie F couvertes ont affiché un rendement de 10,6 %, comparativement à un rendement de 11,9 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. L'écart de rendement des parts couvertes par rapport à l'indice de référence peut être attribué principalement aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables ainsi qu'aux stratégies de négociation et de couverture du portefeuille. L'écart de rendement des parts non couvertes par rapport à l'indice de référence peut être attribué principalement aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables ainsi qu'aux stratégies de négociation du portefeuille. L'actif net du Fonds était de 119,0 millions de dollars au 30 juin 2021.

Commentaires du gestionnaire de portefeuille

L'année 2021 s'est ouverte sur des nouvelles positives pour le secteur des véhicules électriques.

En janvier, l'investiture du président Joe Biden s'est accompagnée de l'adhésion des États-Unis à l'Accord de Paris sur le changement climatique et de la promesse du président d'appuyer de nouveaux crédits d'impôt aux particuliers pour l'achat de véhicules électriques. M. Biden a également annoncé le remplacement de la flotte du gouvernement américain, qui compte environ 650 000 véhicules, par des véhicules électriques (VE) fabriqués aux États-Unis. Le coût de cette initiative pourrait s'élever à plus de 20 milliards de dollars.ⁱ

Parallèlement, des entreprises privées collaborent en vue de la construction d'un plus grand nombre d'infrastructures de recharge partout aux États-Unis. La Coalition pour les autoroutes électriques (*Electric Highway Coalition*) – coalition formée d'American Electric Power, de Dominion Energy, de Duke Energy, d'Entergy Corporation, de Southern Co. et de Tennessee Valley Authority – a annoncé la création d'un réseau continu de stations de recharge reliant les principaux réseaux autoroutiers de la côte atlantique, en passant par le Midwest et le Sud, et allant jusqu'au Golfe et aux Plaines centrales.ⁱⁱ Ce réseau viendra compléter le réseau de 550 000 bornes de recharge à l'échelle des États-Unis que le gouvernement américain construira à coups de milliards de dollars.ⁱⁱⁱ

Par ailleurs, le rapport de février d'Electric Autonomy fait état d'une augmentation de 22 % des installations de bornes de recharge rapide à l'échelle du Canada depuis mars 2020, malgré la pandémie. À l'heure actuelle, les 6 016 stations de recharge publiques au pays comptent 13 230 bornes.^{iv}

L'expansion du réseau de bornes de recharge de VE constitue une bonne nouvelle pour le marché canadien, où une étude de KPMG publiée en février a révélé que 68 % des Canadiens qui prévoient d'acheter un nouveau véhicule au cours des cinq prochaines années achèteront probablement un véhicule entièrement électrique ou un véhicule électrique hybride. L'intérêt pour le passage aux véhicules électriques a été stimulé par des préoccupations environnementales, des coûts d'exploitation moindres, des incitatifs fiscaux et la perspective de primes d'assurance réduites pour l'achat d'un véhicule électrique.^v

Le premier semestre de l'année a également été marqué par les engagements impressionnants que certains pays ont pris afin de promouvoir les véhicules hybrides et entièrement électriques en annonçant des dates de retrait progressif de la vente de voitures et d'autres véhicules fonctionnant entièrement à l'essence.

Le gouvernement japonais a annoncé son intention d'éliminer les voitures et les autres véhicules à essence au cours des 15 prochaines années dans le cadre d'une stratégie de croissance verte de 2 000 milliards de dollars par année, ce qui devrait permettre au Japon d'atteindre la carboneutralité d'ici 2050.^{vi} On souhaite qu'il n'y ait que des véhicules hybrides classiques et des véhicules entièrement électriques. Le gouvernement prévoit des investissements et des subventions pour diviser de moitié le coût des batteries des véhicules et le ramener à 97 \$ ou moins par kilowattheure d'ici 2030. Des dispositions ont également été prises pour renforcer le rôle des véhicules à hydrogène, en particulier pour les camions et les bus.^{vii}

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2021

En juin, le gouvernement libéral a dévoilé des plans pour que toutes les nouvelles voitures et camionnettes vendues au Canada soient des véhicules carboneutres d'ici 2035. La date limite, qui était 2040, est donc devancée de cinq ans. Le ministre des Transports, Omar Alghabra, a expliqué que ce changement découlait d'un récent rapport de l'Agence internationale de l'énergie. Selon le rapport, il faut passer plus rapidement aux véhicules entièrement électriques pour pouvoir atteindre la carboneutralité d'ici 2050, objectif vers lequel le gouvernement s'est déjà engagé à amener l'économie canadienne. Pour atteindre l'objectif de 2035, le gouvernement pourrait notamment demander à l'industrie automobile de fabriquer ou de vendre un plus grand nombre de véhicules électriques au Canada. Le gouvernement a déjà prévu 600 millions de dollars de remises aux consommateurs lorsqu'ils passeront aux véhicules électriques afin d'atteindre l'objectif provisoire visant à faire en sorte que les véhicules électriques représentent 10 % du total des ventes de véhicules neufs d'ici 2025.^{viii}

Toujours en juin, l'Union européenne a approuvé une loi historique sur le changement climatique. Les nouvelles cibles d'émissions, qui lieront légalement les pays membres, exigeront que les émissions globales de l'Union européenne soient réduites de 55 % par rapport aux niveaux de 1990 d'ici 2030, puis qu'elles soient complètement éliminées d'ici 2050. Des dizaines de politiques liées au climat devraient découler de cette décision, notamment des réformes du marché européen du carbone et des normes de CO₂ plus strictes pour les nouvelles voitures.^{ix}

Cette situation se produit au moment même où un certain nombre de constructeurs automobiles à l'échelle mondiale ont annoncé de nouveaux engagements ou des engagements accélérés pour la transition de leur production vers la fabrication de véhicules électriques, particulièrement au sein de l'Union européenne.

L'Union européenne a accordé environ 2,9 milliards d'euros (3,5 milliards de dollars américains) à Tesla (détenue par le Fonds), à BMW et à Stellantis afin de les aider à fabriquer des batteries de véhicules électriques. L'objectif du programme est de soutenir la production d'un plus grand nombre de véhicules électriques sur le continent. La Commission européenne s'attend à ce que l'aide engendre trois fois le montant accordé en investissements privés dans le programme.^x

Volkswagen a annoncé son intention d'établir six « méga-usines » de production de cellules de batterie en Europe d'ici la fin de la décennie, dans le cadre d'un effort visant à augmenter de manière significative l'adoption de masse des véhicules électriques dans le monde. La société a également annoncé la production d'une « nouvelle cellule unifiée » qui fera passer le coût des systèmes de batterie « nettement en dessous de 100 euros » (environ 119,19 \$) par kilowattheure. La cellule unifiée serait lancée en 2023 et serait utilisée dans pas moins de 80 % des véhicules électriques du groupe Volkswagen d'ici 2030. Volkswagen, qui comprend des marques comme Audi et Porsche, prévoit d'atteindre la carboneutralité d'ici 2050.

Cette annonce fait suite à une annonce selon laquelle Volkswagen a triplé ses livraisons de véhicules entièrement électriques en 2020 et a enregistré une augmentation de 175 % des ventes de véhicules hybrides rechargeables par rapport aux chiffres de 2019.^{xi} Ces ventes positionnent le groupe Volkswagen comme le numéro deux mondial des constructeurs de voitures électriques avec 7 % des parts de marché^{xii}, et comme numéro un dans l'ensemble de l'Europe avec 12 % des parts de marché.^{xiii}

Attribution du rendement

Pendant les six premiers mois de 2021, FuelCell Energy Inc. est le titre qui a apporté la plus grande contribution au Fonds, suivi de MicroVision Inc. et de Plug Power Inc. Sur le plan de la pondération, pendant la même période, MicroVision Inc. était le titre le plus pondéré au sein du Fonds, suivi de FuelCell Energy Inc. et d'Amarella Inc.

(i) <https://www.reuters.com/article/us-usa-biden-autos-idUSKBN29U2LW>

(ii) <https://www.pnwswire.com/news-releases/aep-dominion-energy-duke-energy-entergy-southern-company-and-tva-plan-to-add-electric-vehicle-fast-chargers-to-connect-gulf-coast-midwest-and-atlantic-state-destinations-301238938.html>

(iii) <https://www.reuters.com/article/us-usa-biden-executive-actions-transport/biden-to-order-agencies-to-revisit-vehicle-tailpipe-emissions-standards-idUSKBN29P12Z>

(iv) <https://electricautonomy.ca/2021/02/04/canadas-ev-charging-networks-2021/>

(v) <https://home.kpmg/ca/en/home/media/press-releases/2021/02/electric-vehicles-to-make-up-majority-of-new-car-purchases.html>

(vi) <https://electrek.co/2021/01/04/egeb-japan-scrap-gas-cars-mid-2030s-massachusetts-green-power/>

(vii) <https://uk.reuters.com/article/us-japan-economy-green/japan-aims-to-eliminate-gasoline-vehicles-by-mid-2030s-boost-green-growth-idUKKBN28Z09P?>

(viii) <https://www.theglobeandmail.com/business/article-liberals-say-by-2035-all-new-cars-light-duty-trucks-sold-in-canada/>

(ix) <https://www.reuters.com/business/sustainable-business/eu-countries-approve-landmark-climate-change-law-2021-06-28/>

(x) <https://seekingalpha.com/news/3654361-tesla-bmw-stellantis-to-receive-electric-vehicle-battery-aid-in-europe>

(xi) <https://www.volkswagen-newsroom.com/en/press-releases/volkswagen-brand-triples-deliveries-of-all-electric-vehicles-in-2020-6751>

(xii) http://ev-sales.blogspot.com/?source=content_type%3Areact%7Cfirst_level_url%3Aarticle%7Csection%3Amain_content%7Cbutton%3Abody_link

(xiii) http://ev-sales.blogspot.com/2021/01/europe-december-2020.html?source=content_type%3Areact%7Cfirst_level_url%3Aarticle%7Csection%3Amain_content%7Cbutton%3Abody_link

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2021

Événements récents

En 2020, une pandémie mondiale de COVID-19 a été déclarée, ce qui a amené les gouvernements du monde entier à prendre des mesures sans précédent pour freiner la propagation de la maladie. Ces événements ont entraîné un niveau élevé d'incertitude et de volatilité sur les marchés financiers et ont eu un énorme impact sur les entreprises et les consommateurs dans tous les secteurs. La durée et les répercussions de ces développements sont inconnues à l'heure actuelle, ce qui empêche d'estimer l'impact financier sur les placements.

Opérations entre parties liées

Evolve Frunds Group Inc. (le « gestionnaire ») se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au comité d'examen indépendant.

Frais de gestion

Le gestionnaire est en droit de recevoir des frais de gestion annuels de 0,40 % de la valeur liquidative des parts non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains du FNB et des parts d'OPC de catégorie F couvertes, et de 1,40 % de la valeur liquidative des parts d'OPC de catégorie A couvertes du Fonds, cumulés quotidiennement et généralement payés à terme échu. Au cours de la période de six mois terminée le 30 juin 2021, le Fonds a engagé des frais de gestion de 252 309 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par le gestionnaire dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web www.evolveetfs.com et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Au cours de la période de six mois terminée le 30 juin 2021, le Fonds a engagé des frais d'administration de 88 388 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par le gestionnaire pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables au fournisseur de l'indice, à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée peuvent être inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour le Fonds.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2021

Faits saillants financiers

Les tableaux suivants présentent des informations financières clés sur le Fonds et visent à aider les lecteurs à comprendre ses résultats financiers pour la période indiquée.

Actif net par part du Fonds¹

	30 juin 2021 (\$)	31 décembre 2020 (\$)	31 décembre 2019 (\$)	31 décembre 2018 (\$)	31 décembre 2017 (\$)
Pour les périodes terminées les :					
Parts de FNB non couvertes – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	51,78	25,93	18,11	21,21	20,26
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,19	0,23	0,39	0,50	0,14
Total des charges	(0,28)	(0,34)	(0,25)	(0,24)	(0,07)
Gains (pertes) réalisés	5,07	10,29	0,27	(0,04)	0,12
Gains (pertes) latents	(5,08)	13,16	7,83	(2,70)	0,68
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(0,10)	23,34	8,24	(2,48)	0,87
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,10)	-	-	-	-
Dividendes	-	(0,01)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Gains en capital	-	(0,05)	-	-	-
Remboursement de capital	-	(0,07)	-	-	-
Total des distributions annuelles³	(0,10)	(0,13)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Actif net par part à la fin de la période	55,50	51,78	25,93	18,11	21,21
Parts de FNB couvertes – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	47,99	24,95	16,53	20,90	20,31
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,20	0,21	0,35	0,48	0,17
Total des charges	(0,26)	(0,33)	(0,24)	(0,22)	(0,07)
Gains (pertes) réalisés	5,31	7,57	(0,04)	(1,01)	(0,49)
Gains (pertes) latents	(5,06)	20,27	8,33	(4,32)	0,88
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	0,19	27,72	8,40	(5,07)	0,49
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,10)	-	-	-	-
Dividendes	-	(0,02)	(0,12)	(0,30)	(0,08)
Gains en capital	-	(0,11)	-	-	-
Remboursement de capital	-	-	(0,01)	-	(0,01)
Total des distributions annuelles³	(0,10)	(0,13)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Actif net par part à la fin de la période	52,97	47,99	24,95	16,53	20,90

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2021

Actif net par part du Fonds¹ (suite)					
	30 juin 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018	31 décembre 2017
Pour les périodes terminées les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Parts de FNB non couvertes en dollars américains – actif net par part⁴					
Actif net par part au début de la période	59,18	29,67	20,74	24,09	25,76
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,23	0,27	0,44	0,57	0,17
Total des charges	(0,31)	(0,39)	(0,29)	(0,27)	(0,06)
Gains (pertes) réalisés	5,32	9,69	0,34	0,05	0,01
Gains (pertes) latents	(1,70)	19,57	8,61	(2,96)	(1,70)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	3,54	29,14	9,10	(2,61)	(1,58)
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,13)	-	-	-	-
Dividendes	-	(0,01)	(0,17)	(0,14)	(0,10)
Gains en capital	-	(0,17)	-	(0,01)	-
Remboursement de capital	-	-	(0,01)	(0,02)	-
Total des distributions annuelles³	(0,13)	(0,18)	(0,18)	(0,17)	(0,10)
Actif net par part à la fin de la période	63,42	59,18	29,67	20,74	24,09
Parts couvertes de catégorie A – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	47,78	23,53	20,00	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,18	0,18	0,34	s.o.	s.o.
Total des charges	(0,56)	(0,80)	(0,16)	s.o.	s.o.
Gains (pertes) réalisés	6,42	6,91	0,75	s.o.	s.o.
Gains (pertes) latents	(12,42)	35,72	2,60	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(6,38)	42,01	3,53	s.o.	s.o.
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,10)	-	-	s.o.	s.o.
Dividendes	-	(0,05)	-	s.o.	s.o.
Gains en capital	-	(0,08)	-	s.o.	s.o.
Total des distributions annuelles³	(0,10)	(0,13)	-	s.o.	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	52,48	47,78	23,53	s.o.	s.o.
Parts couvertes de catégorie F – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	48,41	23,55	20,00	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,20	0,14	0,26	s.o.	s.o.
Total des charges	(0,26)	(0,38)	(0,04)	s.o.	s.o.
Gains (pertes) réalisés	5,36	11,23	0,70	s.o.	s.o.
Gains (pertes) latents	(5,99)	36,89	2,63	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(0,69)	47,88	3,55	s.o.	s.o.
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,10)	-	-	s.o.	s.o.
Dividendes	-	(0,02)	-	s.o.	s.o.
Gains en capital	-	(0,06)	-	s.o.	s.o.
Total des distributions annuelles³	(0,10)	(0,08)	-	s.o.	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	53,45	48,41	23,55	s.o.	s.o.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2021

- 1 Ces renseignements proviennent des états financiers intermédiaires non audités du Fonds au 30 juin 2021 ainsi que de ses états financiers annuels audités aux 31 décembre 2020, 2019, 2018 et 2017. Les parts non couvertes et couvertes du FNB ont été lancées le 27 septembre 2017 et les parts non couvertes en dollars américains du FNB ont été lancées le 1^{er} novembre 2017. Les parts d'OPC couvertes de catégories A et F ont été lancées le 23 avril 2019.
- 2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.
- 3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Comme les chiffres ont été arrondis, les distributions réelles peuvent varier légèrement.
- 4 Les montants par part sont convertis en dollars canadiens.

Ratios et données supplémentaires du Fonds

Pour les périodes terminées les :	30 juin 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018	31 décembre 2017
Parts de FNB non couvertes – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	6 937 549	6 472 690	2 592 897	1 358 077	2 120 987
Nombre de parts en circulation⁵	125 000	125 000	100 000	75 000	100 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,62 %	0,63 %	0,64 %	0,64 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,34 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	52,73 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	55,50	51,78	25,93	18,11	21,21
Cours de clôture (\$)	55,56	51,84	25,94	18,14	21,28
Parts de FNB couvertes – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	104 615 015	38 392 450	7 484 439	6 198 706	2 612 453
Nombre de parts en circulation⁵	1 975 000	800 000	300 000	375 000	125 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,62 %	0,63 %	0,64 %	0,63 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,34 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	52,73 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	52,97	47,99	24,95	16,53	20,90
Cours de clôture (\$)	52,93	48,22	24,99	16,55	21,02
Parts de FNB non couvertes en dollars américains – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	4 756 873	2 959 196	741 658	518 477	1 204 508
Nombre de parts en circulation⁵	75 000	50 000	25 000	25 000	50 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,62 %	0,63 %	0,64 %	0,64 %	0,66 %
Ratio des frais d'opération⁷	0,34 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	52,73 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	63,42	59,18	29,67	20,74	24,09
Cours de clôture (\$)	63,52	59,33	29,68	20,72	24,09
Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	1 784 809	971 935	24	s.o.	s.o.
Nombre de parts en circulation⁵	34 008	20 343	1	s.o.	s.o.
Ratio des frais de gestion⁶	1,75 %	1,71 %	0,00 %	s.o.	s.o.
Ratio des frais d'opérations⁷	0,34 %	0,35 %	0,28 %	s.o.	s.o.
Taux de rotation du portefeuille⁸	52,73 %	92,77 %	96,27 %	s.o.	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	52,48	47,78	23,53	s.o.	s.o.
Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	943 235	221 394	24	s.o.	s.o.
Nombre de parts en circulation⁵	17 646	4 573	1	s.o.	s.o.
Ratio des frais de gestion⁶	0,62 %	0,62 %	0,00 %	s.o.	s.o.
Ratio des frais d'opérations⁷	0,34 %	0,35 %	0,28 %	s.o.	s.o.
Taux de rotation du portefeuille⁸	52,73 %	92,77 %	96,27 %	s.o.	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	53,45	48,41	23,55	s.o.	s.o.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2021

- 5 Ces renseignements sont présentés au 30 juin 2021 ainsi qu'aux 31 décembre 2020, 2019, 2018 et 2017.
- 6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (exclusion faite des distributions, des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille) de la période indiquée et est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.
- 7 Le ratio des frais d'opérations représente le total des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille, exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.
- 8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opérations payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

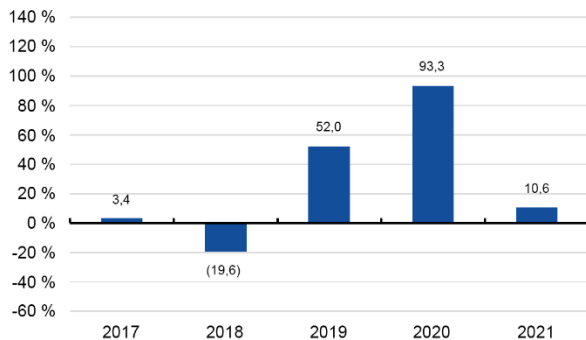
Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte des frais de souscription, de rachat et de distribution, de l'impôt sur le résultat à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les données sur le rendement supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes indiquées ont été réinvesties dans des titres additionnels du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

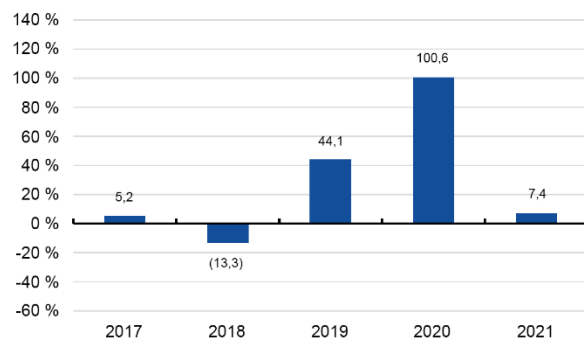
Rendements annuels

Les graphiques ci-après présentent le rendement des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et le rendement des parts d'OPC de catégorie A et de catégorie F couvertes pour les exercices indiqués et pour la période de six mois terminée le 30 juin 2021. Les graphiques indiquent, en pourcentage, le rendement haussier ou baissier d'un placement à compter du premier jour de chacun des exercices jusqu'à la date de clôture de chacun de ces exercices.

Parts de FNB couvertes CARS¹



Parts de FNB non couvertes CARS/B²



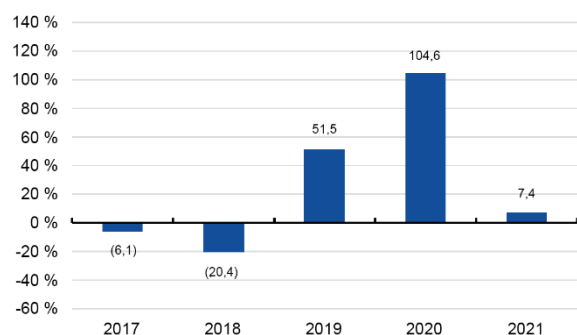
¹ Les activités liées aux parts de FNB couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

² Les activités liées aux parts de FNB non couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

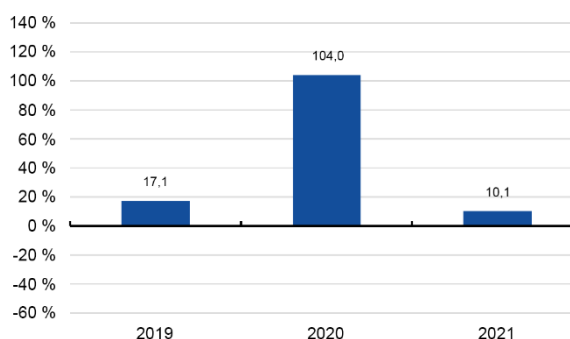
Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2021

Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains CARS/U³



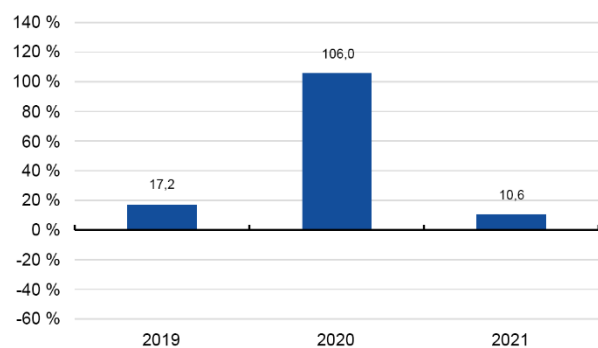
Parts d'OPC de catégorie A couvertes⁴



3 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains du Fonds ont commencé le 1^{er} novembre 2017. Les rendements présentés sont fondés sur la valeur liquidative équivalente en dollars américains.

4 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A du Fonds ont commencé le 23 avril 2019.

Parts d'OPC de catégorie F couvertes⁵



5 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie F du Fonds ont commencé le 23 avril 2019.

Aperçu du portefeuille

25 principaux titres

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Li Auto Inc.	3,0
NVIDIA Corporation	2,9
NIO Inc., certificat américain d'actions étrangères	2,8
BYD Company Limited	2,8
Arcimoto Inc.	2,8
SiTime Corporation	2,7
XPeng Inc.	2,6
MaxLinear Inc.	2,6
Hella GmbH & Company KGaA	2,5
MicroVision Inc.	2,5
Fisker Inc.	2,5

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2021

25 principaux titres (suite)

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Advanced Micro Devices Inc.	2,4
Maxim Integrated Products Inc.	2,3
Aptiv PLC	2,3
Plug Power Inc.	2,3
Analog Devices Inc.	2,3
Bloom Energy Corporation	2,2
Skyworks Solutions Inc.	2,1
Visteon Corporation	2,1
Ambarella Inc.	2,1
Cirrus Logic Inc.	2,1
Texas Instruments Inc.	2,1
Intron Technology Holdings Limited	2,1
NXP Semiconductors NV	2,0
ams AG	2,0
Total	60,1

Répartition sectorielle

Portefeuille par catégorie	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Titres de capitaux propres	
Biens de consommation discrétionnaire	43,9
Produits industriels	20,5
Technologies de l'information	35,6
Actifs dérivés	0,1
Passifs dérivés	(0,2)
Trésorerie et équivalents de trésorerie	0,1
Autres actifs, moins les passifs	(0,0)
Total	100,0

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations que réalise le Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com.



Fonds indiciel innovation automobile Evolve