

Fonds indiciel innovation Evolve

EDGE offre aux investisseurs un accès à des sociétés mondiales qui s'inscrivent dans les tendances novatrices et perturbatrices dans une vaste gamme de secteurs d'activité.

Au 31 janvier 2020



SYMBOLE FNB : EDGE (Couvert)

CODE FUNDSERV FONDS COMMUNS DE PLACEMENT : EVF160 (Catégorie F); EVF161 (Catégorie A)

APERÇU MACROÉCONOMIQUE :

Un nouveau coronavirus ayant des caractéristiques semblables au SRAS est apparu en Chine en janvier et a eu des répercussions profondes sur l'économie et la santé publique de ce pays. Contrairement au SRAS, le génome complet du coronavirus (désormais appelé le COVID-19) a été séquencé et rendu public en ligne dans le mois après que le premier cas du virus provoquant une pneumonie a été signalé, soit le 8 décembre 2019; cela témoigne des progrès de la technologie génomique depuis 17 ans. La disponibilité du génome aide les chercheurs à trouver un traitement, et les médecins à bien diagnostiquer l'infection. Étant donné que le COVID-19 est caractérisé par des symptômes semblables à ceux de la grippe, il se distingue difficilement d'autres maladies plus courantes.ⁱ

Le gouvernement britannique a annoncé sa décision de permettre à l'entreprise chinoise Huawei de contribuer à la conception des réseaux 5G sans fil du Royaume-Uni, même si l'on craint que la décision ne compromette les relations commerciales et le partage de renseignements avec les États-Unis. Le gouvernement américain se préoccupe depuis longtemps des risques potentiels à la sécurité nationale posés par les composantes Huawei et la menace de cyberattaques chinoises. Il a incité le Royaume-Uni (et d'autres alliés) à interdire complètement les produits Huawei, alléguant que Beijing aurait accès à l'équipement et pourrait s'en servir à des fins d'espionnage. Le gouvernement américain a averti que le partage de renseignements entre les États-Unis et le Royaume-Uni risquait d'être compromis par un réseau 5G conçu par Huawei au Royaume-Uni. En guise de compromis, les opérateurs de téléphonie mobile pourront utiliser l'équipement Huawei dans leurs réseaux 5G, mais la société chinoise est exclue des secteurs critiques en matière de sécurité et des infrastructures de base.ⁱⁱ

L'entreprise de cybersécurité Trend Micro Inc., dans laquelle le fonds investit, a publié les résultats d'une étude de plusieurs mois qui a montré comment un individu malveillant, mais intelligent et ingénieux, pouvait compromettre une usine de fabrication. Trend Micro a créé un faux fabricant de produits de haute technologie présentant plusieurs vulnérabilités courantes liées à la cybersécurité et a pu utiliser ce piège pour étudier les cibles et les méthodes des pirates malveillants.ⁱⁱⁱ

L'entreprise bidon a été la cible de multiples logiciels malveillants et cyberattaques, y compris au moyen de logiciels de rançon et de minage de cryptomonnaies, en plus d'attaques plus directes.





Dans certains cas, les pirates ont eu accès à des postes de travail, ce qui aurait pu leur permettre de perturber physiquement les opérations sur le plancher de l'usine. Les pirates ont également émis de nombreuses commandes d'arrêt du système, ce qui aurait pu avoir de graves répercussions dans une véritable usine intelligente.

Cette étude sert de signal d'alarme, surtout pour les propriétaires de plus petites usines et installations industrielles qui se croyaient peut-être trop petits pour attirer l'attention des pirates. L'étude a démontré que les attaquants n'étaient que des cybercriminels de droit commun, plutôt que des groupes de piratage soutenus par un État, qui étaient heureux de cibler de plus petites entreprises. Leurs méthodes – que ce soit l'extorsion à l'aide d'un logiciel ou le minage clandestin – peuvent avoir de graves conséquences sur le bénéfice d'une entreprise, voire mettre en péril la continuité de ses activités.^{iv}

La société General Motors a annoncé qu'elle dépenserait 2,2 milliards de dollars américains pour la remise à neuf d'une usine sous-utilisée à Detroit, dans le but de construire une série de véhicules électriques et autonomes dès 2021. Dans le cadre de la remise à neuf, GM dépensera 800 millions de dollars américains de plus en équipement pour les fournisseurs de pièces et d'autres projets liés aux véhicules électriques. GM s'attend à ce que l'usine emploie à la longue 2 000 personnes et construise la première camionnette électrique à la fin de l'année prochaine, ainsi qu'une navette autonome pour son unité de véhicules autonomes Cruise. La chef de la direction de GM, Mary Barra, a promis un avenir complètement électrique pour GM, qui développe actuellement 20 modèles électriques qu'elle prévoit vendre à l'échelle mondiale d'ici 2023.^v

La société de véhicules électriques en démarrage Rivian Automotive Inc. a présenté sa première camionnette et son premier VUS lors d'un lancement à San Francisco à la fin de janvier. Les premières livraisons des camionnettes R1T électriques de Rivian sont prévues pour la fin de cette année, les VUS R1S les suivant de près. La camionnette R1T a une autonomie d'environ 480 kilomètres et un prix prévu de 69 000 dollars américains, tandis que le VUS R1S a une autonomie semblable et un prix prévu de 72 000 dollars américains.^{vi} Les investisseurs de Rivian comprennent Amazon, Ford et Cox Automotive.

La société UPS a annoncé qu'en février elle entamerait avec Waymo, une filiale d'Alphabet, un programme pilote de six mois visant l'utilisation de véhicules de livraison autonomes. Les minifourgonnettes autonomes Chrysler Pacifica de Waymo livreront des colis à partir de magasins UPS à Phoenix jusqu'à un centre de tri à proximité.^{vii}

ATTRIBUTION DU RENDEMENT :

Le FNB EDGE veille à reproduire l'exposition de l'indice de référence dans sept secteurs : les mégadonnées et l'infonuagique, la robotique et l'automatisation, la cybersécurité, l'innovation dans le secteur de l'automobile, les réseaux 5G, les médias sociaux – qui ensemble représentaient 87 % de la pondération du portefeuille en janvier 2020 – et la génomique – qui comptait pour 12,5 %.



Les actions les plus performantes du FNB pour le mois ont été Atlassian Corp., Paycom Software Inc. et ServiceNow Inc., qui appartiennent tous au secteur des mégadonnées et de l'infonuagique.

SOURCES :

- ⁱ <https://www.the-scientist.com/news-opinion/scientist-scrutinize-new-coronavirus-genome-for-answers-67006>
- ⁱⁱ <https://www.cnn.com/2020/01/28/tech/huawei-5g-uk/index.html>
- ⁱⁱⁱ <https://www.trendmicro.com/vinfo/us/security/news/internet-of-things/fake-company-real-threats-logs-from-a-smart-factory-honeypot>
- ^{iv} <https://www.zdnet.com/article/ransomware-snooping-and-attempted-shutdowns-the-state-of-this-honeypot-shows-what-hackers-do-to-systems-left-unprotected-online>
- ^v <https://www.theglobeandmail.com/business/international-business/us-business/article-gm-spending-22-billion-to-build-electric-vehicles-at-detroit-plant/>
- ^{vi} <https://seekingalpha.com/news/3534529-rivian-looks-to-crash-ev-party>
- ^{vii} <https://seekingalpha.com/news/3536142-ups-aims-for-driverless-electric-future>

AVIS DE NON RESPONSABILITÉ :

Un placement dans un fonds négocié en bourse (FNB) et fonds communs de placement (fonds communs) peut donner lieu à des commissions, à des frais de gestion et à d'autres frais. Veuillez lire le prospectus avant d'investir. Les FNB et fonds communs ne sont pas garantis, leur valeur fluctue fréquemment et leur rendement passé pourrait ne pas se reproduire. Un placement dans un FNB ou un fonds communs comporte des risques. Veuillez lire le prospectus, qui comporte une description complète des risques associés au FNB et fonds communs. Les investisseurs pourraient devoir payer les commissions de courtage usuelles pour l'achat ou la vente de parts de FNB et fonds communs.