



Evolve ETFs

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

Au 30 juin 2019

Rapport intermédiaire de la direction sur le rendement du Fonds

Le présent rapport intermédiaire de la direction sur le rendement du Fonds contient les faits saillants financiers, mais ne contient pas les états financiers intermédiaires complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers intermédiaires gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 161 Bay Street, Suite 2700, Toronto (Ontario) M5J 2S1, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse [www.evolveetfs.com](http://www.evolveetfs.com), ou celui de SEDAR, à l'adresse [www.sedar.com](http://www.sedar.com). Vous pouvez également obtenir les politiques et procédures de vote par procuration, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle sur le portefeuille à l'aide de l'une ou l'autre de ces méthodes.

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

Au 30 juin 2019

---

## Objectif et stratégies de placement

---

Le gestionnaire du Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars (l'« indice de référence ») ou de tout indice qui le remplacera. Le Fonds investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de transmissions électriques, de la conduite autonome ou des services de réseaux connectés pour les automobiles.

## Risque

---

Au cours de la période visée par le présent rapport, le Fonds n'a fait l'objet d'aucun changement ayant eu une incidence importante sur le niveau de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs potentiels devraient lire le dernier prospectus du Fonds et consulter la description des risques qui y figure.

## Résultats d'exploitation

---

Pour le semestre terminé le 30 juin 2019, les parts non couvertes ont dégagé un rendement de 12,89 % comparativement à un rendement de 14,29 % pour l'indice Solactive Future Cars. Les parts couvertes ont dégagé un rendement de 17,35 % comparativement à un rendement de 17,99 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Les parts en dollars américains non couvertes ont dégagé un rendement de 17,66 % comparativement à un rendement de 19,45 % pour l'indice Solactive Future Cars USD. L'écart de rendement des parts couvertes par rapport à l'indice de référence peut être attribué principalement aux frais de gestion majorés des taxes de vente applicables et aux stratégies de négociation et de couverture du portefeuille. L'écart de rendement des parts non couvertes par rapport à l'indice de référence peut être attribué principalement aux frais de gestion majorés des taxes de vente applicables et aux stratégies de négociation du portefeuille. Puisque les parts de fonds commun de placement couvertes de catégorie A et de catégorie F ont été lancées le 23 avril 2019, aucune donnée sur le rendement ne peut être présentée. Au 30 juin 2019, l'actif net du Fonds s'établissait à 8,391 millions de dollars.

## Analyse du gestionnaire de portefeuille

---

Les faits nouveaux survenus dans le domaine des véhicules électriques (VE) et des véhicules autonomes (VA) ont dominé le secteur automobile au premier semestre de 2019, alimentés par des partenariats entre les constructeurs d'automobiles visant à développer la technologie des VE et des VA et les produits et services auxiliaires connexes, par les fusions et acquisitions, par un nombre croissant d'entreprises s'aventurant sur le marché et par de fortes dépenses d'infrastructure.

Bien qu'à l'heure actuelle les VE ne comptent que pour un ou deux pour cent du total des ventes de véhicules dans le monde, il est prévu que les ventes de véhicules électriques dépasseront celles des véhicules classiques d'ici 2038 et que le parc mondial de véhicules électriques dépassera le milliard d'ici 2047. (i)

Incidentement, la Chine est devenue le plus grand marché pour les VE. L'année dernière, les ventes de véhicules électriques en Chine ont augmenté de 62 %, pour atteindre 1,3 million, soit environ 4 % du total des achats de voitures contre 2 % des achats de voitures aux États-Unis. À l'horizon 2022, 10,3 millions de nouveaux véhicules électriques devraient être vendus dans le monde. Le marché chinois devrait se développer à hauteur de 37 % avec 3,6 millions de véhicules, et celui des États-Unis, à hauteur de 26 % avec près de 2 millions de véhicules. (ii)

En février, Volkswagen a annoncé son intention d'investir quelque 1,7 milliard de dollars dans la nouvelle division de VA de Ford, Argo AI. BMW et Daimler ont quant à elles conclu un partenariat d'environ 3,5 milliards de dollars afin de développer une gamme de services de mobilité, de véhicules sans conducteur, de services d'accès et de voitures facturés à l'utilisation. En mai, Daimler Trucks a décidé d'acquérir une participation majoritaire dans le fabricant de logiciels de camionnage autonome Torc Robotics, dans le cadre de sa campagne générale de développement des VA. (iii)

En mars, Hyundai Motor Group et Yandex NV, la plus grande entreprise technologique de Russie, ont annoncé leur intention de développer conjointement un système de VA et de mettre en place un système de contrôle autonome destiné aux constructeurs d'automobiles et aux entreprises d'autopartage en démarrage. Volvo Cars et Baidu Inc. ont pour leur part uni leurs forces en vue de développer des taxis robotisés en Chine. (iv)

Hyundai prévoit également de lancer une plateforme consacrée aux VE l'année prochaine et de lancer 44 modèles électrifiés d'ici 2025. Elle propose également de mettre à l'essai une flotte de taxis robotisés autonomes en Corée du Sud d'ici 2021. Au total, Hyundai estime qu'elle investira environ 40 milliards de dollars en recherche et développement au cours des cinq prochaines années.

## Fonds indiciel innovation automobile Evolve

Au 30 juin 2019

---

En avril, Toyota a annoncé son intention d'investir 100 millions de dollars dans les jeunes entreprises en démarrage qui se spécialisent dans le développement de technologies de rupture. En outre, Toyota, Denso et le Fonds SoftBank Vision ont annoncé la conclusion d'un accord visant à investir au total un milliard de dollars dans le groupe de technologies avancées de la société dérivée d'Uber consacrée aux VA, Advanced Technologies Group.

Volkswagen envisage de construire un véhicule utilitaire sport entièrement électrique en 2021 destiné au marché chinois en s'attaquant au chef de file actuel sur le marché chinois, Tesla. Le groupe VW a annoncé la conversion de 16 usines dans le monde pour permettre la production en série de véhicules électriques. Volkswagen a également annoncé son intention de démarrer la production de postes de recharge mobiles pouvant être installés n'importe où, selon les besoins, avec ou sans connexion à l'alimentation.

Drive.ai, entreprise en démarrage de véhicules autonomes acquise par Apple en juin, témoigne de son intérêt renouvelé pour les VA. Plus tôt cette année, Apple a licencié 190 employés du Project Titan affectés aux VA, ce qui donne l'impression qu'elle abandonne son aventure dans ce domaine. Apple n'a pas divulgué publiquement ses intentions.

Tesla, soumise à la pression concurrentielle croissante d'un nombre croissant de fabricants de VE, a procédé à une réduction importante de ses effectifs en vue d'accroître sa rentabilité. Après avoir enregistré une perte importante au premier trimestre, Tesla Inc. a repris sa croissance au deuxième trimestre en établissant un record de livraisons, en dépassant les attentes de Wall Street et en allégeant la pression exercée sur Elon Musk, PDG, pour qu'il prouve que la demande reste forte pour les véhicules de ce constructeur. (v)

En juin, une coalition composée de onze entreprises (Aptiv, Audi, Baidu, BMW, Continental, Daimler, Fiat Chrysler Automobiles, Here, Infineon, Intel et Volkswagen) a publié un livre blanc (intitulé *Safety First For Automated Driving*) décrivant un cadre de développement, d'essai et de validation pour des VA « sûrs ». Le rapport affirme qu'il existe une « traçabilité manifeste », à savoir que les VA sont « plus sûrs que le conducteur moyen ». Waymo d'Alphabet, Cruise Automation de GM, Zoox, Tesla, Aurora (soutenue par Amazon), Pony.ai basé à Beijing, Nvidia et Yandex n'ont pas participé au rapport. D'autre part, Ford, Lyft, Uber, Volvo et Waymo ont leur propre coalition. (vi)

À compter du 1<sup>er</sup> mai, les Canadiens ont commencé à recevoir une incitation pouvant aller jusqu'à 5 000 \$ visant l'achat d'un véhicule zéro émission (hybride rechargeable, électrique ou à l'hydrogène) à condition que le prix de détail suggéré par le fabricant soit inférieur à 45 000 \$. Le programme incitatif de 200 millions de dollars sur trois ans a été dévoilé dans le budget fédéral de mars.

### Attribution du rendement

À la fin du mois de juin, 69 % du portefeuille du Fonds était pondéré dans des sociétés de la chaîne d'approvisionnement automobile; 16 % dans des constructeurs d'automobiles et 15 % dans des fabricants de pièces et équipements automobiles. Les titres des fabricants de pièces et d'équipements automobiles ont été parmi les plus performants, Veston Corp. étant chef de file, suivie d'Aptiv PLC. Les actions les plus performantes dans la chaîne d'approvisionnement automobile ont été celles de Dialog Semiconductor PLC. Tesla Inc. a été le constructeur d'automobiles le plus performant.

(i) <https://www.zdnet.com/article/ark-invest-tesla-is-three-years-ahead-of-all-its-competitors/>

(ii) <https://www.zdnet.com/article/ark-invest-tesla-is-three-years-ahead-of-all-its-competitors/>

(iii) <https://ca.finance.yahoo.com/news/daimler-buys-torc-robotics-stake-self-driving-trucks-131947637--finance.html>

(iv) <https://www.bloomberg.com/news/articles/2019-03-19/hyundai-signs-deal-with-russia-s-yandex-for-autonomous-cars>

(v) [https://www.wsj.com/articles/tesla-deliveries-reach-record-quarter-after-questions-about-demand-11562099355?mod=hp\\_lead\\_pos4](https://www.wsj.com/articles/tesla-deliveries-reach-record-quarter-after-questions-about-demand-11562099355?mod=hp_lead_pos4)

(vi) <https://venturebeat.com/2019/07/02/self-driving-car-report-safety-first-for-automated-driving/>

### Événements récents

---

À l'heure actuelle, il n'y a aucun changement prévu à la stratégie de placement du Fonds ou du gestionnaire.

### Opérations entre parties liées

---

Le gestionnaire se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au Comité d'examen indépendant.

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

Au 30 juin 2019

## Frais de gestion

Les frais de gestion sont calculés en fonction d'un taux de 0,40 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Pour le semestre terminé le 30 juin 2019, le Fonds a engagé des frais de gestion de 20 819 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par Evolve Funds Group Inc. dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web [www.evolveefds.com](http://www.evolveefds.com) et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

## Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Pour le semestre terminé le 30 juin 2019, le Fonds a engagé des frais d'administration de 7 807 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par Evolve Funds Group Inc. pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables au fournisseur de l'indice, à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée sont inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour cette catégorie.

## Faits saillants financiers

Les tableaux ci-après font état des données financières principales concernant le Fonds et ont pour objet d'aider le lecteur à comprendre les résultats financiers du Fonds pour la période indiquée.

## Actif net par part du Fonds<sup>1</sup>

|   | 30 juin<br>2019<br>(\$) | 31 décembre<br>2018<br>(\$) | 31 décembre<br>2017<br>(\$) |
|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Pour les périodes closes les :  |                         |                             |                             |
| <b>Parts non couvertes - actif net par part</b>                           |                         |                             |                             |
| Actif net par part au début de la période                                 | 18,11                   | 21,21                       | 20,39                       |
| <b>Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :</b>                  |                         |                             |                             |
| Total des produits  | 0,19                    | 0,50                        | 0,14                        |
| Total des charges   | (0,14)                  | 0,24                        | (0,07)                      |
| Profits réalisés (pertes réalisées)                                       | 0,00                    | (0,04)                      | 0,12                        |
| Profits latents (pertes latentes)   | 2,28                    | 2,70                        | 0,68                        |
| <b>Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation<sup>2</sup></b> | <b>2,33</b>             | <b>(2,48)</b>               | <b>0,87</b>                 |
| <b>Distributions :</b>  |                         |                             |                             |
| Des produits (sauf les dividendes)  | (0,07)                  | -                           | -                           |
| Des dividendes  | -                       | (0,30)                      | (0,09)                      |
| <b>Total des distributions annuelles<sup>3</sup></b>                      | <b>(0,07)</b>           | <b>(0,30)</b>               | <b>(0,09)</b>               |
| <b>Actif net par part à la fin de la période</b>                          | <b>20,37</b>            | <b>18,11</b>                | <b>21,21</b>                |

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

Au 30 juin 2019

## Actif net par part du Fonds<sup>1</sup> (suite)

|   | 30 juin<br>2019<br>(\$) | 31 décembre<br>2018<br>(\$) | 31 décembre<br>2017<br>(\$) |
|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Pour les périodes closes les :  |                         |                             |                             |
| <b>Parts couvertes – actif net par part</b>                               |                         |                             |                             |
| Actif net par part au début de la période                                 | 16,53                   | 20,90                       | 20,26                       |
| <b>Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :</b>                  |                         |                             |                             |
| Total des produits  | 0,17                    | 0,48                        | 0,17                        |
| Total des charges   | (0,12)                  | (0,22)                      | (0,07)                      |
| Profits réalisés (pertes réalisées)                                       | (0,44)                  | (1,01)                      | (0,49)                      |
| Profits latents (pertes latentes)   | 3,56                    | (4,32)                      | 0,88                        |
| <b>Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation<sup>2</sup></b> | <b>3,17</b>             | <b>(5,07)</b>               | <b>0,49</b>                 |
| <b>Distributions :</b>  |                         |                             |                             |
| Des produits (sauf les dividendes)  | (0,07)                  | -                           | -                           |
| Des dividendes  | -                       | (0,30)                      | (0,08)                      |
| Remboursement de capital  | -                       | -                           | (0,01)                      |
| <b>Total des distributions annuelles<sup>3</sup></b>                      | <b>(0,07)</b>           | <b>(0,30)</b>               | <b>(0,09)</b>               |
| <b>Actif net par part à la fin de la période</b>                          | <b>19,32</b>            | <b>16,53</b>                | <b>20,90</b>                |
| <b>Parts non couvertes en dollars américains – actif net par part</b>     |                         |                             |                             |
| Actif net par part au début de la période                                 | 20,74                   | 24,09                       | 25,51                       |
| <b>Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :</b>                  |                         |                             |                             |
| Total des produits  | 0,22                    | 0,57                        | 0,17                        |
| Total des charges   | (0,16)                  | (0,27)                      | (0,06)                      |
| Profits réalisés (pertes réalisées)                                       | 0,00                    | 0,05                        | 0,01                        |
| Profits latents (pertes latentes)   | 2,61                    | (2,96)                      | (1,70)                      |
| <b>Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation<sup>2</sup></b> | <b>2,67</b>             | <b>(2,61)</b>               | <b>(1,58)</b>               |
| <b>Distributions :</b>  |                         |                             |                             |
| Des dividendes  | (0,09)                  | (0,14)                      | (0,10)                      |
| Des gains en capital  | -                       | (0,01)                      | -                           |
| Remboursement de capital  | -                       | (0,02)                      | -                           |
| <b>Total des distributions annuelles<sup>3</sup></b>                      | <b>(0,09)</b>           | <b>(0,17)</b>               | <b>(0,10)</b>               |
| <b>Actif net par part à la fin de la période</b>                          | <b>23,32</b>            | <b>20,74</b>                | <b>24,09</b>                |
| <b>Parts couvertes de catégorie A – actif net par part</b>                |                         |                             |                             |
| Actif net par part au début de la période                                 | 20,00                   | -                           | -                           |
| <b>Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :</b>                  |                         |                             |                             |
| Total des produits  | 0,15                    | -                           | -                           |
| Total des charges   | (0,06)                  | -                           | -                           |
| Profits réalisés (pertes réalisées)                                       | 0,42                    | -                           | -                           |
| Profits latents (pertes latentes)   | (2,17)                  | -                           | -                           |
| <b>Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation<sup>2</sup></b> | <b>(1,66)</b>           | <b>-</b>                    | <b>-</b>                    |
| <b>Actif net par part à la fin de la période</b>                          | <b>18,34</b>            | <b>-</b>                    | <b>-</b>                    |

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

Au 30 juin 2019

## Actif net par part du Fonds<sup>1</sup> (suite)

|   | 30 juin<br>2019<br>(\$) | 31 décembre<br>2018<br>(\$) | 31 décembre<br>2017<br>(\$) |
|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Pour les périodes closes les :  |                         |                             |                             |
| <b>Parts couvertes de catégorie F – actif net par part</b>                |                         |                             |                             |
| Actif net par part au début de la période                                 | 20,00                   | -                           | -                           |
| <b>Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :</b>                  |                         |                             |                             |
| Total des produits  | 0,11                    | -                           | -                           |
| Total des charges   | (0,03)                  | -                           | -                           |
| Profits réalisés (pertes réalisées)                                       | 0,42                    | -                           | -                           |
| Profits latents (pertes latentes)   | (2,11)                  | -                           | -                           |
| <b>Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation<sup>2</sup></b> | <b>(1,61)</b>           | -                           | -                           |
| <b>Actif net par part à la fin de la période</b>                          | <b>18,39</b>            | -                           | -                           |

- 1 Ces renseignements proviennent des états financiers intermédiaires non audités au 30 juin 2019 et des états financiers annuels audités du Fonds au 31 décembre des années présentées. Les parts non couvertes et les parts couvertes ont été lancées le 29 septembre 2017 et les parts non couvertes en dollars américains ont été lancées le 3 octobre 2017.
- 2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.
- 3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Les distributions réelles sont susceptibles de varier légèrement en raison de l'arrondissement.
- 4 Ce montant représente le prix de lancement initial.

## Ratios et données supplémentaires du Fonds

|  | 30 juin<br>2019 | 31 décembre<br>2018 | 31 décembre<br>2017 |
|--|-----------------|---------------------|---------------------|
| Pour les périodes closes les :   |                 |                     |                     |
| <b>Parts non couvertes – ratios et données supplémentaires</b>                       |                 |                     |                     |
| Valeur liquidative totale (\$) <sup>5</sup>  | 1 527 752       | 1 358 077           | 2 120 987           |
| Nombre de parts en circulation <sup>5</sup>  | 75 000          | 75 000              | 100 000             |
| Ratio des frais de gestion <sup>6</sup>  | 0,66 %          | 0,64 %              | 0,64 %              |
| Ratio des frais d'opération <sup>7</sup>   | 0,39 %          | 0,29 %              | 0,51 %              |
| Taux de rotation du portefeuille <sup>8</sup>  | 60,91 %         | 76,01               | 12,56 %             |
| Valeur liquidative par part (\$)   | 20,37           | 18,11               | 21,21               |
| Cours de clôture (\$)  | 20,35           | 18,14               | 21,28               |
| <b>Parts couvertes – ratios et données supplémentaires</b>                           |                 |                     |                     |
| Valeur liquidative totale (\$) <sup>5</sup>  | 6 280 523       | 6 198 706           | 2 612 453           |
| Nombre de parts en circulation <sup>5</sup>  | 325 000         | 375 000             | 125 000             |
| Ratio des frais de gestion <sup>6</sup>  | 0,65 %          | 0,63 %              | 0,64 %              |
| Ratio des frais d'opération <sup>7</sup>   | 0,39 %          | 0,29 %              | 0,51 %              |
| Taux de rotation du portefeuille <sup>8</sup>  | 60,91 %         | 76,01               | 12,56 %             |
| Valeur liquidative par part (\$)   | 19,32           | 16,53               | 20,90               |
| Cours de clôture (\$)  | 19,28           | 16,55               | 21,02               |
| <b>Parts non couvertes en dollars américains – ratios et données supplémentaires</b> |                 |                     |                     |
| Valeur liquidative totale (\$) <sup>5</sup>  | 582 930         | 518 477             | 1 204 508           |
| Nombre de parts en circulation <sup>5</sup>  | 25 000          | 25 000              | 50 000              |
| Ratio des frais de gestion <sup>6</sup>  | 0,66 %          | 0,64 %              | 0,66 %              |
| Ratio des frais d'opération <sup>7</sup>   | 0,39 %          | 0,29 %              | 0,51 %              |
| Taux de rotation du portefeuille <sup>8</sup>  | 60,91 %         | 76,01               | 12,56 %             |
| Valeur liquidative par part (\$)   | 23,32           | 20,74               | 24,09               |
| Cours de clôture (\$)  | 23,30           | 20,72               | 24,09               |

# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

Au 30 juin 2019

## Ratios et données supplémentaires du Fonds (suite)

| Pour les périodes closes les :  | 30 juin<br>2019 | 31 décembre<br>2018 | 31 décembre<br>2017 |
|---|-----------------|---------------------|---------------------|
| <b>Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires</b> |                 |                     |                     |
| Valeur liquidative totale (\$) <sup>5</sup>                               | 18              | -                   | -                   |
| Nombre de parts en circulation <sup>5</sup>                               | 1               | -                   | -                   |
| Ratio des frais de gestion <sup>6</sup>                                   | 0,00 %          | -                   | -                   |
| Ratio des frais d'opération <sup>7</sup>                                  | 0,39 %          | -                   | -                   |
| Taux de rotation du portefeuille <sup>8</sup>                             | 60,91 %         | -                   | -                   |
| Valeur liquidative par part (\$)  | 18,34           | -                   | -                   |
| <b>Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires</b> |                 |                     |                     |
| Valeur liquidative totale (\$) <sup>5</sup>                               | 18              | -                   | -                   |
| Nombre de parts en circulation <sup>5</sup>                               | 1               | -                   | -                   |
| Ratio des frais de gestion <sup>6</sup>                                   | 0,00 %          | -                   | -                   |
| Ratio des frais d'opération <sup>7</sup>                                  | 0,39 %          | -                   | -                   |
| Taux de rotation du portefeuille <sup>8</sup>                             | 60,91 %         | -                   | -                   |
| Valeur liquidative par part (\$)  | 18,39           | -                   | -                   |

5 Ces renseignements sont présentés au 30 juin 2019 et au 31 décembre des autres années présentées.

6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (à l'exclusion des distributions, des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille) de la période indiquée, et il est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative moyenne quotidienne au cours de la période.

7 Le ratio des frais d'opération représente le total des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille, et il est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative moyenne quotidienne au cours de la période.

8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation du portefeuille de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opération payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

## Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte des ventes, des rachats, des distributions, de l'impôt à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les renseignements sur le rendement présentés supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes présentées ont été réinvesties dans des titres supplémentaires du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

Comme les parts de fonds commun de placement couvertes de catégorie A et de catégorie F dont la date de création est le 23 avril 2019 sont offertes depuis moins d'un an, il n'est pas permis de fournir des données sur le rendement.

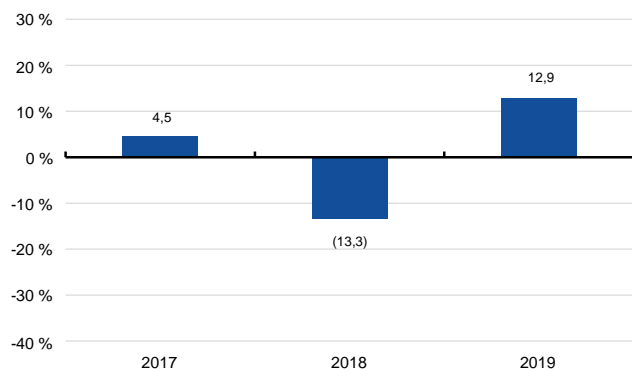
# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

Au 30 juin 2019

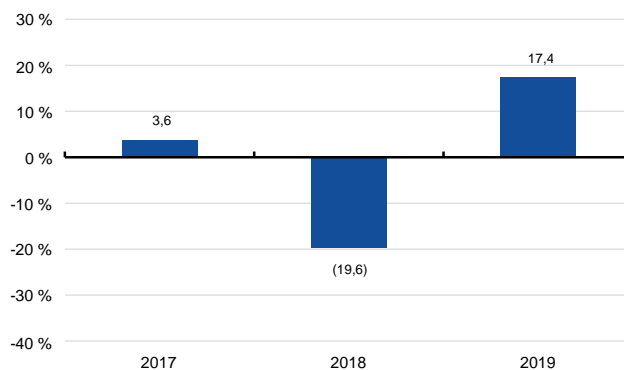
## Rendements annuels

Le graphique à barres ci-dessous présente le rendement annuel du Fonds pour les périodes indiquées. Le graphique indique, en pourcentage, l'augmentation ou la diminution d'un placement dans le Fonds entre le premier jour et le dernier jour de la période.

### CARS/B<sup>1</sup>



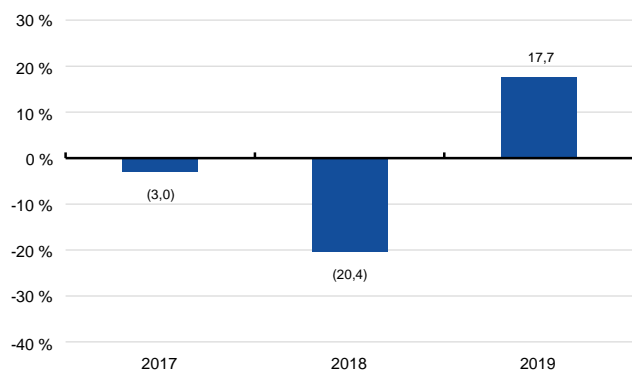
### CARS<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Les activités de la catégorie non couverte du Fonds ont en effet commencé le 29 septembre 2017.

<sup>2</sup> Les activités de la catégorie couverte du Fonds ont en effet commencé le 29 septembre 2017.

### CARS/U<sup>3</sup>



<sup>3</sup> Les activités de la catégorie non couverte en dollars américains du Fonds ont en effet commencé le 3 octobre 2017.

## Aperçu du portefeuille

### 25 principaux titres

| Titre                            | Pourcentage de la valeur liquidative (%) |
|----------------------------------|--|
| Hitachi Chemical Company Limited | 4,2                                      |
| Ferrari NV                       | 4,1                                      |
| Dialog Semiconductor PLC         | 4,0                                      |
| ams AG                           | 3,9                                      |
| Advanced Micro Devices Inc.      | 3,8                                      |



# Fonds indiciel innovation automobile Evolve

Au 30 juin 2019

## 25 principaux titres (suite)

| Titre  | Pourcentage de la valeur liquidative (%) |
|--|--|
| Bloom Energy Corporation   | 3,6                                      |
| Maxim Integrated Products Inc.   | 3,5                                      |
| Analog Devices Inc.  | 3,4                                      |
| EnerSys  | 3,4                                      |
| STMicroelectronics NV  | 3,4                                      |
| Texas Instruments Inc.   | 3,4                                      |
| Gentherm Inc.  | 3,4                                      |
| Cirrus Logic Inc.  | 3,4                                      |
| Hella GmbH & Company KGaA  | 3,4                                      |
| General Motors Company   | 3,4                                      |
| Valeo SA   | 3,4                                      |
| NXP Semiconductors NV  | 3,4                                      |
| GS Yuasa Corporation   | 3,3                                      |
| Ambarella Inc.   | 3,2                                      |
| Melexis NV   | 3,1                                      |
| Aptiv PLC  | 3,1                                      |
| Plug Power Inc.  | 3,0                                      |
| NVIDIA Corporation   | 3,0                                      |
| Bayerische Motoren Werke AG, certificat américain d'actions étrangères | 2,9                                      |
| MaxLinear Inc.   | 2,9                                      |
| <b>Total</b>   | <b>85,6</b>                              |

## Répartition sectorielle

| Portefeuille par catégorie              | Pourcentage de la valeur liquidative (%) |
|---|--|
| <b>Titres de capitaux propres</b>       |  |
| Consommation discrétionnaire            | 22,5                                     |
| Consommation de base                    | 8,1                                      |
| Énergie                                 | 3,0                                      |
| Produits industriels                    | 10,4                                     |
| Technologies de l'information           | 49,9                                     |
| Matériaux                               | 4,2                                      |
| Actifs liés aux instruments dérivés     | 0,6                                      |
| Passifs liés aux instruments dérivés    | (0,0)                                    |
| Trésorerie et équivalents de trésorerie | 1,4                                      |
| Autres actifs, moins les passifs        | (0,1)                                    |
| <b>Total</b>                            | <b>100,0</b>                             |

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations continues du Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse [www.evolveetfs.com](http://www.evolveetfs.com).



**Evolve ETFs**

**Fonds indiciel innovation automobile Evolve**