



Evolve ETFs

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2020

Rapport intermédiaire de la direction sur le rendement du fonds

Le présent rapport intermédiaire de la direction sur le rendement du fonds contient les faits saillants financiers, mais non les états financiers intermédiaires complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers intermédiaires du Fonds gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 161 Bay Street, Suite 2700, Toronto (Ontario) M5J 2S1, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com, ou celui de SEDAR, à l'adresse www.sedar.com. Vous pouvez également obtenir de cette façon les politiques et procédures de vote par procuration du fonds de placement, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2020

Objectif et stratégies de placement

Le gestionnaire du Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars (l'« indice de référence ») ou de tout indice qui le remplace. Le Fonds investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de transmissions électriques, de la conduite autonome ou des services de réseaux connectés pour les automobiles.

Risque

Au cours de la période visée par le présent rapport, aucun changement apporté au Fonds n'a modifié considérablement le degré de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs éventuels devraient lire le plus récent prospectus du Fonds et examiner la description des risques qui s'y trouve.

Résultats d'exploitation

Au cours de la période de six mois terminée le 30 juin 2020, les parts de FNB non couvertes ont dégagé un rendement de 14,6 %, comparativement à un rendement de 17,6 % pour l'indice Solactive Future Cars. Les parts de FNB couvertes ont dégagé un rendement de 7,9 %, les parts d'OPC de catégorie A couvertes ont affiché un rendement de 14,9 % et les parts d'OPC de catégorie F couvertes ont affiché un rendement de 14,1 %, comparativement à un rendement de 4,6 % pour l'indice Solactive Future Cars Index Canadian Dollar Hedged. Les parts de FNB non couvertes en dollars américains ont dégagé un rendement de 9,6 %, comparativement à un rendement de 12,0 % pour l'indice Solactive Future Cars USD. L'écart de rendement des parts couvertes par rapport à l'indice de référence peut être attribué principalement aux frais de gestion et d'administration et des commissions de suivi sur les parts d'OPC de catégorie A couvertes majorés des taxes de vente applicables, aux stratégies de négociation et de couverture du portefeuille, à l'incidence de l'échantillonnage et à certains autres facteurs comme les différences de synchronisation par rapport à l'indice et la volatilité des marchés. L'écart de rendement des parts non couvertes par rapport à l'indice de référence peut être attribué principalement aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables, aux stratégies de négociation du portefeuille, à l'incidence de l'échantillonnage et à certains autres facteurs comme les différences de synchronisation par rapport à l'indice et la volatilité des marchés. L'actif net du Fonds était de 17,7 millions de dollars au 30 juin 2020.

Commentaires du gestionnaire de portefeuille

Bien que les perspectives pour les véhicules électriques (VE) et les véhicules autonomes (VA) soient encore solides, la croissance de ce secteur a ralenti en raison de la pandémie de la COVID-19 au cours du premier semestre.

Cette situation est due en grande partie au fait que les grands constructeurs automobiles américains ont été contraints de fermer temporairement leurs usines au cours du premier trimestre, ce qui, selon un analyste principal de Navigant Research, leur a donné plus de souplesse pour gérer la production et les stocks et ainsi affronter la baisse de la demande⁽ⁱ⁾.

En outre, les constructeurs automobiles européens ont également fermé leurs usines dans un contexte de préoccupations pour la santé de leurs employés, de baisse de la demande et de graves perturbations des chaînes d'approvisionnement du secteur manufacturier, y compris en Chine.

Dans ce pays, les ventes d'automobiles ont chuté de 80 % au premier trimestre en raison de l'apparition de la COVID-19. Cependant, les ventes d'automobiles en Chine ont augmenté de 14,5 % en mai, un deuxième mois consécutif de croissance, alors que le plus important marché mondial de l'industrie s'est graduellement redressé de la pandémie de coronavirus. Aux États-Unis, la société IHS Markit a prévu que les ventes d'automobiles américaines allaient diminuer cette année pour s'établir à 15,4 millions de véhicules, contre 16,5 millions il y a un an⁽ⁱⁱ⁾.

Par ailleurs, le marché américain des véhicules électriques est particulièrement vulnérable dans le contexte de crise actuel, en partie parce que ce marché est à un stade de croissance précoce et qu'il dépend de l'approvisionnement mondial pour ses batteries. La chute du prix du pétrole pourrait également maintenir les acheteurs éventuels de véhicules électriques du côté des véhicules à combustion interne pendant un certain temps, d'autant plus que les véhicules électriques sont plus chers et que les consommateurs pourraient devenir plus prudents en raison des taux de chômage élevés.

Ces derniers mois, la Chine a accéléré le développement des véhicules autonomes, dont le développement est étroitement lié à celui des véhicules électriques, pour les utiliser comme systèmes de livraison sans conducteur, ce qui serait utile en cas de pandémie. Les véhicules autonomes ont apporté une solution de mobilité précieuse, car ils ont été utilisés pour livrer les fournitures médicales et les repas dont les professionnels de la santé et le public avaient besoin dans les zones infectées. Selon Allied Market Research, la conduite autonome devrait connaître un taux de croissance annuel composé (TCAC) de 39,5 % entre 2019 et 2026 et atteindre 556,67 milliards de dollars d'ici 2026⁽ⁱⁱⁱ⁾.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2020

Au cours de la période, les actions de Tesla, pionnier du secteur des véhicules électriques et le constructeur automobile ayant la plus grande pondération dans le portefeuille du Fonds, se sont considérablement appréciées au deuxième trimestre, après une chute marquée en mars. Bien que les ventes de Tesla soient négligeables par rapport à celles des grands constructeurs automobiles, Tesla est devenue la marque automobile la plus valorisée au monde en ce qui concerne la capitalisation boursière, plus que General Motors, Honda, Ford, Fiat Chrysler et Daimler réunis^(iv).

Les actions de Tesla sont en hausse depuis l'entrée en service de son usine de Shanghai et le début de la production du modèle Y à son usine américaine d'origine située à Fremont, en Californie. Les investisseurs ont également souscrit aux promesses de l'entreprise de livrer un camion semi-remorque électrique et une camionnette électrique et d'apporter des améliorations à la technologie de conduite automatique.

Les actions de Plug Power Inc., la plus importante pondération du Fonds dans le secteur de la chaîne d'approvisionnement automobile, se sont considérablement appréciées au cours de la période grâce à l'accroissement des revenus et aux projets de domination verticale du secteur des piles à hydrogène (production d'hydrogène, exploitation de stations de remplissage d'hydrogène et production de piles à hydrogène qui alimentent les machines et véhicules électriques). Pour mener ses projets à bien, la société a acquis United Hydrogen, producteur d'hydrogène, et Giner ELX, chef de file de la technologie d'électrolyse utilisée par les membranes d'échange de protons pour convertir l'hydrogène en électricité afin d'alimenter les véhicules et machines électriques^(v).

Dans la partie du portefeuille du Fonds répartie aux pièces et aux équipements automobiles, l'action de Ballard Power, fabricant de piles à combustible à hydrogène, a également affiché une forte hausse de prix. Dans un livre blanc publié par le cabinet de conseil Deloitte en collaboration avec Ballard, il est indiqué que « les véhicules électriques à pile à combustible devraient être moins chers à faire fonctionner que les véhicules électriques à batterie et les véhicules à combustion interne d'ici dix ans », ce qui a donné un élan aux actions de Ballard. L'action s'est appréciée en raison de l'augmentation du nombre de commandes, notamment une commande de piles à combustible destinées aux systèmes d'alimentation de secours de pylônes radio allemands^(vi).

Attribution du rendement

À la fin du mois de juin, la pondération du Fonds dans des sociétés de la chaîne d'approvisionnement automobile était de 62 %, de 17 % dans des constructeurs automobiles et de 21 % dans des fabricants de pièces et équipements automobiles. Pendant le semestre, l'action de Plug Power Inc., société de la chaîne d'approvisionnement automobile, est celle qui a affiché le meilleur rendement dans le portefeuille du Fonds, suivie de celle du constructeur automobile Tesla Inc. Ce sont toutefois les constructeurs automobiles qui ont le plus contribué au rendement du Fonds, suivis des sociétés de la chaîne d'approvisionnement automobile.

(i) <https://www.wired.com/story/covid-19-bad-for-auto-industry-worse-for-evs/>

(ii) <https://www.wired.com/story/covid-19-bad-for-auto-industry-worse-for-evs/>

(iii) <https://finance.yahoo.com/news/driverless-car-race-heats-amid-125012976.html>

(iv) https://www.forbes.com/sites/johnkoetsier/2020/06/11/why-tesla--gm--honda--ford--fiat-chrysler--daimler/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=weekly%20newsletter#4f52d3ff20d1

(v) <https://www.fool.com/investing/2020/06/19/is-plug-power-stock-a-buy.aspx>

(vi) <https://www.fool.ca/2020/01/19/why-ballard-systems-tsxblp-stock-price-has-risen-61-in-january-so-far/>

Événements récents

Après la fin de l'année, une pandémie mondiale de COVID-19 s'est déclarée, ce qui a amené les gouvernements du monde entier à prendre des mesures sans précédent pour freiner la propagation de la maladie. Ces événements ont entraîné un niveau élevé d'incertitude et de volatilité sur les marchés financiers et ont eu un énorme impact sur les entreprises et les consommateurs dans tous les secteurs. La durée et les répercussions de ces développements sont inconnues à l'heure actuelle, ce qui empêche d'estimer l'impact financier sur les placements.

Opérations entre parties liées

Le gestionnaire se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au comité d'examen indépendant.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2020

Frais de gestion

Le gestionnaire est en droit de recevoir des frais de gestion annuels de 0,40 % de la valeur liquidative des parts non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains du FNB et des parts d'OPC de catégorie F non couvertes, et de 1,40 % de la valeur liquidative des parts d'OPC de catégorie A non couvertes du Fonds, cumulés quotidiennement et généralement payés à terme échu. Au cours de la période de six mois terminée le 30 juin 2020, le Fonds a engagé des frais de gestion de 25 824 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par Evolve Funds Group Inc. dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web www.evolveetfs.com et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Au cours de la période de six mois terminée le 30 juin 2020, le Fonds a engagé des frais d'administration de 9 819 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par Evolve Funds Group Inc. pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables au fournisseur de l'indice, à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée peuvent être inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour cette catégorie.

Faits saillants financiers

Les tableaux suivants présentent des informations financières clés sur le Fonds et visent à aider les lecteurs à comprendre ses résultats financiers pour la période indiquée.

Actif net par part du Fonds¹

	30 juin 2020 (\$)	31 décembre 2019 (\$)	31 décembre 2018 (\$)	31 décembre 2017 (\$)
Pour les périodes closes les :				
Parts non couvertes – actif net par part				
Actif net par part au début de la période	25,93	18,11	21,21	20,39
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :				
Total des produits	0,16	0,39	0,50	0,14
Total des charges	(0,14)	(0,25)	(0,24)	(0,07)
Gains (pertes) réalisés	1,44	0,27	(0,04)	0,12
Gains (pertes) latents	2,12	7,83	(2,70)	0,68
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	3,58	8,24	(2,48)	0,87
Distributions :				
Revenu (hors dividendes)	(0,07)	-	-	-
Dividendes	-	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Total des distributions annuelles³	(0,07)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Actif net par part à la fin de la période	29,64	25,93	18,11	21,21

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2020

Parts couvertes – actif net par part				
Actif net par part au début de la période	24,95	16,53	20,90	20,26
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :				
Total des produits	0,15	0,35	0,48	0,17
Total des charges	(0,13)	(0,24)	(0,22)	(0,07)
Gains (pertes) réalisés	0,73	(0,04)	(1,01)	(0,49)
Gains (pertes) latents	1,45	8,33	(4,32)	0,88
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	2,20	8,40	(5,07)	0,49
Distributions :				
Revenu (hors dividendes)	(0,07)	-	-	-
Dividendes	-	(0,12)	(0,30)	(0,08)
Remboursement de capital	-	(0,01)	-	(0,01)
Total des distributions annuelles³	(0,07)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Actif net par part à la fin de la période	26,83	24,95	16,53	20,90
Parts non couvertes en dollars américains – actif net par part⁴				
Actif net par part au début de la période	29,67	20,74	24,09	25,51
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :				
Total des produits	0,19	0,44	0,57	0,17
Total des charges	(0,16)	(0,29)	(0,27)	(0,06)
Gains (pertes) réalisés	1,94	0,34	0,05	0,01
Gains (pertes) latents	2,35	8,61	(2,96)	(1,70)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	4,32	9,10	(2,61)	(1,58)
Distributions :				
Revenu (hors dividendes)	(0,09)	-	-	-
Dividendes	-	(0,17)	(0,14)	(0,10)
Des gains en capital	-	-	(0,01)	-
Remboursement de capital	-	(0,01)	(0,02)	-
Total des distributions annuelles³	(0,09)	(0,18)	(0,17)	(0,10)
Actif net par part à la fin de la période	33,89	29,67	20,74	24,09
Parts couvertes de catégorie A – actif net par part				
Actif net par part au début de la période	23,53	20,00	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :				
Total des produits	0,17	0,34	s.o.	s.o.
Total des charges	(0,26)	(0,16)	s.o.	s.o.
Gains (pertes) réalisés	1,10	0,75	s.o.	s.o.
Gains (pertes) latents	5,36	2,60	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	6,37	3,53	s.o.	s.o.
Distributions :				
Revenu (hors dividendes)	(0,07)	-	s.o.	s.o.
Total des distributions annuelles³	(0,07)	-	s.o.	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	26,78	23,53	s.o.	s.o.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2020

Parts couvertes de catégorie F – actif net par part				
Actif net par part au début de la période	23,55	20,00	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :				
Total des produits	0,15	0,26	s.o.	s.o.
Total des charges	(0,12)	(0,04)	s.o.	s.o.
Gains (pertes) réalisés	0,02	0,70	s.o.	s.o.
Gains (pertes) latents	17,93	2,63	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	17,98	3,55	s.o.	s.o.
Distributions :				
Revenu (hors dividendes)	(0,01)	-	s.o.	s.o.
Total des distributions annuelles³	(0,01)	-	s.o.	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	27,05	23,55	s.o.	s.o.

- 1 Ces renseignements proviennent des états financiers intermédiaires non audités du Fonds au 30 juin 2020 et des états financiers annuels audités du Fonds aux 31 décembre 2019, 2018 et 2017. Les parts non couvertes et couvertes du FNB ont été lancées le 29 septembre 2017 et les parts non couvertes en dollars américains du FNB ont été lancées le 3 octobre 2017. Les parts d'OPC couvertes de catégories A et F ont été lancées le 23 avril 2019.
- 2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.
- 3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Comme les chiffres ont été arrondis, les distributions réelles peuvent varier légèrement.
- 4 Les montants par part sont convertis en dollars canadiens.

Ratios et données supplémentaires du Fonds

Pour les périodes closes les :	30 juin 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018	31 décembre 2017
Parts non couvertes – ratios et données supplémentaires				
Valeur liquidative totale (\$)⁵	7 409 573	2 592 897	1 358 077	2 120 987
Nombre de parts en circulation⁵	250 000	100 000	75 000	100 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,64 %	0,64 %	0,64 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,32 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	41,17 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	29,64	25,93	18,11	21,21
Cours de clôture (\$)	29,65	25,94	18,14	21,28
Parts couvertes – ratios et données supplémentaires				
Valeur liquidative totale (\$)⁵	9 391 837	7 484 439	6 198 706	2 612 453
Nombre de parts en circulation⁵	350 000	300 000	375 000	125 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,65 %	0,64 %	0,63 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,32 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	41,17 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	26,83	24,95	16,53	20,90
Cours de clôture (\$)	26,60	24,99	16,55	21,02
Parts non couvertes en dollars américains – ratios et données supplémentaires				
Valeur liquidative totale (\$)⁵	847 310	741 658	518 477	1 204 508
Nombre de parts en circulation⁵	25 000	25 000	25 000	50 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,65 %	0,64 %	0,64 %	0,66 %
Ratio des frais d'opération⁷	0,32 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	41,17 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	33,89	29,67	20,74	24,09
Cours de clôture (\$)	33,88	29,68	20,72	24,09

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2020

Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires				
Valeur liquidative totale (\$)⁵	65 220	24	s.o.	s.o.
Nombre de parts en circulation⁵	2 436	1	s.o.	s.o.
Ratio des frais de gestion⁶	1,70 %	0,00 %	s.o.	s.o.
Ratio des frais d'opérations⁷	0,32 %	0,28 %	s.o.	s.o.
Taux de rotation du portefeuille⁷	41,17 %	96,27 %	s.o.	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	26,78	23,53	s.o.	s.o.
Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires				
Valeur liquidative totale (\$)⁵	31 608	24	s.o.	s.o.
Nombre de parts en circulation⁵	1 169	1	s.o.	s.o.
Ratio des frais de gestion⁶	0,49 %	0,00 %	s.o.	s.o.
Ratio des frais d'opérations⁷	0,32 %	0,28 %	s.o.	s.o.
Taux de rotation du portefeuille⁸	41,17 %	96,27 %	s.o.	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	27,05	23,55	s.o.	s.o.

5 Ces renseignements sont présentés au 30 juin 2020 et aux 31 décembre 2019, 2018 et 2017.

6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (exclusion faite des distributions, des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille) de la période indiquée et est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

7 Le ratio des frais d'opérations représente le total des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille, exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opérations payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte frais de souscription, de rachat et de distribution, de l'impôt sur le résultat à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les données sur le rendement supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes indiquées ont été réinvesties dans des titres additionnels du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

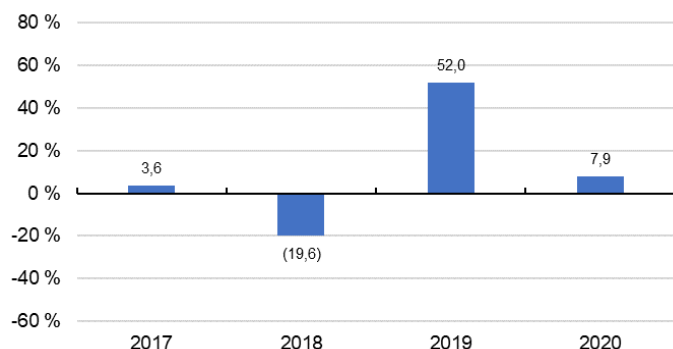
Rendements annuels

Les graphiques ci-après présentent le rendement des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et le rendement des parts d'OPC de catégorie A et de catégorie F couvertes pour chacun des exercices indiqués et pour le semestre terminé le 30 juin 2020. Les graphiques indiquent, en pourcentage, le rendement haussier ou baissier d'un placement à compter du premier jour de chaque période jusqu'à la date de clôture de cette période.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

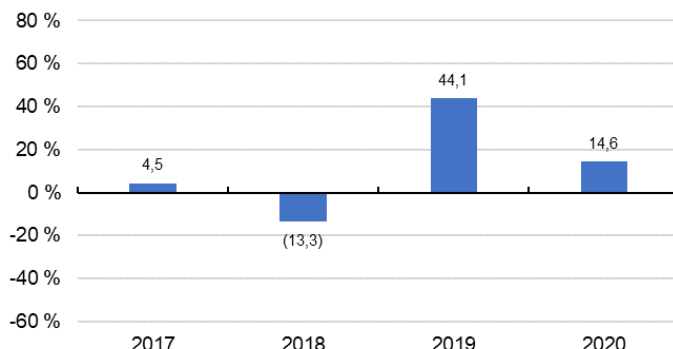
30 juin 2020

Parts de FNB couvertes CARS¹



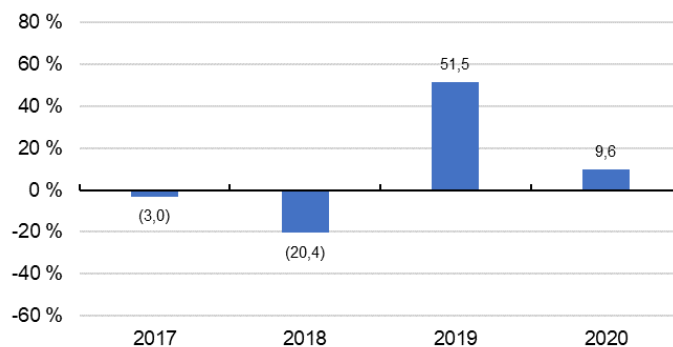
1 Les activités liées aux parts de FNB couvertes du Fonds ont commencé le 29 septembre 2017.

Parts de FNB non couvertes CARS/B²



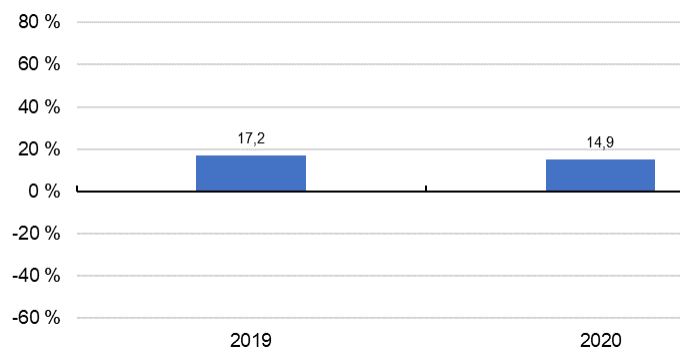
2 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes du Fonds ont commencé le 29 septembre 2017.

Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains CARS/U³



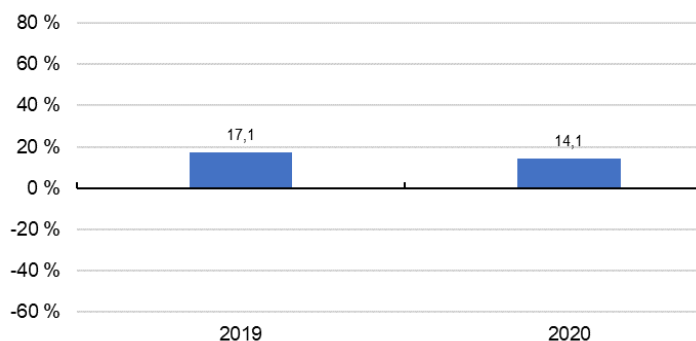
3 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains du Fonds ont commencé le 3 octobre 2017. Les rendements présentés sont fondés sur la valeur liquidative équivalente en dollars américains.

Parts d'OPC de catégorie A couvertes⁴



4 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A du Fonds ont commencé le 23 avril 2019.

Parts d'OPC de catégorie F couvertes⁵



5 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie F du Fonds ont commencé le 23 avril 2019.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

30 juin 2020

Aperçu du portefeuille

25 principaux titres

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
NIO Inc., certificat américain d'actions étrangères	6,2
Plug Power Inc.	4,6
ITM Power PLC	4,0
Tesla Inc.	3,8
Bloom Energy Corporation	3,8
Ballard Power Systems Inc.	3,7
Dialog Semiconductor PLC	3,2
Ceres Power Holdings PLC	3,1
NVIDIA Corporation	3,1
MaxLinear Inc.	3,1
Valeo SA	3,1
Skyworks Solutions Inc.	3,1
Melexis NV	3,0
ams AG	3,0
Visteon Corporation	2,8
Infineon Technologies AG	2,8
PowerCell Sweden AB	2,8
GS Yuasa Corporation	2,8
Aptiv PLC	2,7
NXP Semiconductors NV	2,7
Analog Devices Inc.	2,6
Hella GmbH & Company KGaA	2,6
Texas Instruments Inc.	2,5
Maxim Integrated Products Inc.	2,5
EnerSys	2,5
Total	80,1

Répartition sectorielle

Portefeuille par catégorie	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Titres de capitaux propres	
Biens de consommation discrétionnaire	30,6
Produits industriels	27,3
Technologies de l'information	40,4
Actifs dérivés	0,0
Passifs dérivés	(0,1)
Trésorerie et équivalents de trésorerie	1,8
Autres actifs, moins les passifs	(0,0)
Total	100,0

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations que réalise le Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com.



Evolve ETFs

Fonds indiciel innovation automobile Evolve