

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2023

Rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds

Le présent rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds contient les faits saillants financiers, mais non les états financiers annuels complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers annuels du Fonds gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 40 King Street West, Suite 3404, Toronto (Ontario) M5H 3Y2, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com, ou celui de SEDAR, à l'adresse www.sedar.com. Vous pouvez également obtenir de cette façon les politiques et procédures de vote par procuration du fonds de placement, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2023

Objectif et stratégies de placement

Le gestionnaire du Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged (l'« indice de référence ») ou de tout indice qui le remplace. Le Fonds investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de transmissions électriques, de la conduite autonome ou des services de réseaux connectés pour les automobiles.

Risque

Au cours de la période visée par le présent rapport, aucun changement apporté au Fonds n'a modifié considérablement le niveau de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs éventuels devraient lire le plus récent prospectus du Fonds et examiner la description des risques qui s'y trouve.

Résultats d'exploitation

Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2023, les parts de FNB non couvertes ont dégagé un rendement de -7,4 %, comparativement à un rendement de -6,3 % pour l'indice Solactive Future Cars. Les parts de FNB couvertes ont dégagé un rendement de -6,9 %, comparativement à un rendement de -6,4 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont dégagé un rendement de -5,3 %, comparativement à un rendement de -3,7 % pour l'indice Solactive Future Cars USD. Les parts d'OPC couvertes de catégorie A ont affiché un rendement de -7,4 % et les parts d'OPC couvertes de catégorie F ont affiché un rendement de -6,8 %, comparativement à un rendement de -6,4 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. L'écart entre le rendement des parts couvertes et celui de l'indice de référence est principalement attribuable aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables ainsi qu'aux stratégies de négociation et de couverture du portefeuille. L'écart entre le rendement des parts non couvertes et celui de l'indice de référence est principalement attribuable aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables ainsi qu'aux stratégies de négociation du portefeuille. Au 31 décembre 2023, l'actif net du Fonds s'établissait à 38,8 millions de dollars.

Commentaires du gestionnaire de portefeuille

Au cours de l'année 2023, le secteur automobile a été aux prises avec des pressions à la baisse sur les prix, les principaux fabricants du secteur des véhicules électriques (VE) comme Tesla ayant réduit les prix des véhicules, ce qui a entraîné une baisse importante des résultats des fabricants de ce secteur. Cette baisse des prix s'explique directement par les stocks excédentaires découlant de la demande changeante des consommateurs, comme en témoignent les sondages réalisés par JD Power qui indiquent que les acheteurs américains de véhicules ont une grande volonté d'acheter des véhicules électriques, mais qu'il y a peu de choix qui sont à leur portée de leur bourse^{1,2}

Malgré ces défis, le secteur a montré des signes de robustesse. Par exemple, les ventes de véhicules électriques en Chine ont atteint des niveaux records même après l'expiration d'un programme de subvention de 11 ans visant à favoriser l'adoption de véhicules électriques au pays. Cette croissance suggère un intérêt soutenu des consommateurs de la région et un marché potentiel inexploité qui pourrait stimuler la demande pour les véhicules électriques³. De plus, l'adoption généralisée de la norme nord-américaine de recharge de Tesla par plusieurs fabricants d'automobiles, y compris les marques traditionnelles et les nouvelles marques, laisse entrevoir un virage concerté vers la normalisation de l'infrastructure des véhicules électriques, qui pourrait rationaliser les activités et l'expérience des consommateurs à long terme⁴

Alors que les investisseurs réfléchissent aux résultats mitigés de 2023, le rendement du Fonds présente un tableau nuancé. L'adoption d'une technologie normalisée et la résilience des ventes mondiales de véhicules électriques, conjuguées aux prix stratégiques et au rôle essentiel des avancées dans le domaine des semi-conducteurs, pourraient indiquer un secteur en voie de reprise et de croissance. En résumé, l'équilibre entre les stratégies d'établissement des prix et leur incidence sur les revenus, ainsi que les conditions macroéconomiques générales, continueront de façonner la trajectoire du Fonds au cours des prochaines années.

Contribution au rendement

Pour la période de douze mois terminée le 31 décembre 2023, NVIDIA Corporation a contribué le plus au rendement du Fonds, suivie d'Advanced Micro Devices Inc. Sur le plan de la pondération, les principaux placements du Fonds étaient Alfen Beheer B.V., Advanced Micro Devices Inc. et Wolfspeed Inc.

(1) <https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-11-27/ev-discounts-are-everywhere-if-you-know-which-cars-to-buy>

(2) <https://www.cnbc.com/2023/10/14/as-tesla-price-cuts-concede-billions-musk-is-pushed-to-spend-on-ads.html>

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2023

(3) <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/global-ev-sales-stay-strong-china-hits-record-despite-end-subsidies-2023-11-14/#:~:text=EV%20sales%20in%20China%2C%20the,sales%2C%20according%20to%20Rho%20Motion>

(4) <https://www.caranddriver.com/news/a44388939/tesla-nacs-charging-network-compatibility/>

Événements récents

Il n'y a pas de changement connu à ce jour dans la stratégie de placement du Fonds ou du gestionnaire.

Opérations entre parties liées

Evolve Funds Group Inc. (le « gestionnaire ») se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au comité d'examen indépendant.

Frais de gestion

Le gestionnaire est en droit de recevoir des frais de gestion annuels de 0,40 % de la valeur liquidative des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de catégorie F, et de 1,40 % de la valeur liquidative des parts d'OPC couvertes de catégorie A du Fonds, cumulés quotidiennement et généralement payés à terme échu. Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2023, le Fonds a engagé des frais de gestion de 219 540 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par le gestionnaire dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web www.evolveefs.com et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2023, le Fonds a engagé des frais d'administration de 82 133 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par le gestionnaire pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée peuvent être inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour le Fonds.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2023

Faits saillants financiers

Les tableaux suivants présentent des informations financières clés sur le Fonds et visent à aider les lecteurs à comprendre ses résultats financiers pour la période indiquée.

Actif net par part du Fonds¹

	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019
Pour les périodes closes les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Parts de FNB non couvertes – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	28,98	53,70	51,78	25,93	18,11
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,44	0,59	0,39	0,23	0,39
Total des charges	(0,32)	(0,38)	(0,52)	(0,34)	(0,25)
Gains (pertes) réalisés	(10,84)	(13,07)	4,78	10,29	0,27
Gains (pertes) latents	9,11	(12,05)	(6,31)	13,16	7,83
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(1,61)	(24,91)	(1,66)	23,34	8,24
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,01)	(0,06)	-	-	-
Dividendes	(0,23)	(0,11)	(0,05)	-	(0,13)
Gains en capital	-	-	(0,15)	(0,05)	-
Remboursement de capital	-	(0,07)	(0,02)	(0,07)	-
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,24)	(0,22)	(0,13)	(0,13)
Actif net par part à la fin de la période	26,62	28,98	53,70	51,78	25,93
Parts de FNB couvertes – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	25,67	50,43	47,99	24,95	16,53
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,39	0,55	0,39	0,21	0,35
Total des charges	(0,28)	(0,35)	(0,49)	(0,33)	(0,24)
Gains (pertes) réalisés	(10,02)	(12,27)	2,01	7,57	(0,04)
Gains (pertes) latents	8,56	(13,38)	(4,18)	20,27	8,33
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(1,35)	(25,45)	(2,27)	27,72	8,40
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,01)	(0,05)	-	-	-
Dividendes	(0,23)	(0,11)	(0,03)	(0,02)	(0,12)
Gains en capital	-	-	(0,17)	(0,11)	-
Remboursement de capital	-	(0,08)	(0,02)	-	(0,01)
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,24)	(0,22)	(0,13)	(0,13)
Actif net par part à la fin de la période	23,69	25,67	50,43	47,99	24,95

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2023

Actif net par part du Fonds¹ (suite)

	31 décembre 2023 (\$)	31 décembre 2022 (\$)	31 décembre 2021 (\$)	31 décembre 2020 (\$)	31 décembre 2019 (\$)
Pour les périodes closes les :					
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – actif net par part⁴					
Actif net par part au début de la période	33,07	61,35	59,18	29,67	20,74
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,50	0,68	0,46	0,27	0,44
Total des charges	(0,37)	(0,43)	(0,59)	(0,39)	(0,29)
Gains (pertes) réalisés	(13,32)	(14,64)	3,89	9,69	0,34
Gains (pertes) latents	10,87	(13,57)	(2,64)	19,57	8,61
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(2,32)	(27,96)	1,12	29,14	9,10
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,02)	(0,07)	-	-	-
Dividendes	(0,30)	(0,14)	(0,04)	(0,01)	(0,17)
Gains en capital	-	-	(0,21)	(0,17)	-
Remboursement de capital	-	(0,13)	(0,03)	-	(0,01)
Total des distributions annuelles³	(0,32)	(0,34)	(0,28)	(0,18)	(0,18)
Actif net par part à la fin de la période	30,34	33,07	61,35	59,18	29,67
Parts couvertes de catégorie A – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	24,96	49,67	47,78	23,53	20,09
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,38	0,52	0,36	0,18	0,34
Total des charges	(0,56)	(0,71)	(1,08)	(0,80)	(0,16)
Gains (pertes) réalisés	(9,65)	(11,41)	6,97	6,91	0,75
Gains (pertes) latents	7,55	(17,78)	(17,88)	35,72	2,60
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(2,28)	(29,38)	(11,63)	42,01	3,53
Distributions :					
Dividendes	-	-	-	(0,05)	-
Gains en capital	-	-	(0,21)	(0,08)	-
Remboursement de capital	(0,24)	(0,24)	(0,01)	-	-
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,24)	(0,22)	(0,13)	-
Actif net par part à la fin de la période	22,88	24,96	49,67	47,78	23,53
Parts couvertes de catégorie F – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	25,91	50,86	48,41	23,55	20,10
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,40	0,55	0,39	0,14	0,26
Total des charges	(0,28)	(0,35)	(0,50)	(0,38)	(0,04)
Gains (pertes) réalisés	(10,26)	(12,48)	1,97	11,23	0,70
Gains (pertes) latents	8,75	(13,30)	(4,78)	36,89	2,63
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(1,39)	(25,58)	(2,92)	47,88	3,55
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,01)	(0,05)	-	-	-
Dividendes	(0,23)	(0,10)	(0,02)	(0,02)	-
Gains en capital	-	-	(0,18)	(0,06)	-
Remboursement de capital	-	(0,09)	(0,02)	-	-
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,24)	(0,22)	(0,08)	-
Actif net par part à la fin de la période	23,91	25,91	50,86	48,41	23,55

1 Ces renseignements proviennent des états financiers annuels audités du Fonds aux 31 décembre 2023, 2022, 2021, 2020 et 2019. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes et couvertes ont commencé le 27 septembre 2017. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2023

- 2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.
- 3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Comme les chiffres ont été arrondis, les distributions réelles peuvent varier légèrement.
- 4 Les montants par part sont présentés en dollars canadiens.

Ratios et données supplémentaires du Fonds

Pour les périodes closes les :	31 décembre 2023	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019
Parts de FNB non couvertes – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	2 662 000	2 897 564	6 711 884	6 472 690	2 592 897
Nombre de parts en circulation⁵	100 000	100 000	125 000	125 000	100 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,65 %	0,62 %	0,61 %	0,63 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %
Valeur liquidative par part (\$)	26,62	28,98	53,70	51,78	25,93
Cours de clôture (\$)	26,65	28,97	53,73	51,84	25,94
Parts de FNB couvertes – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	33 163 254	42 356 090	100 851 834	38 392 450	7 484 439
Nombre de parts en circulation⁵	1 400 000	1 650 000	2 000 000	800 000	300 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,63 %	0,62 %	0,62 %	0,64 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %
Valeur liquidative par part (\$)	23,69	25,67	50,43	47,99	24,95
Cours de clôture (\$)	23,78	25,36	50,70	48,22	24,99
Parts de FNB non couvertes en dollars américains – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	2 275 521	2 480 607	4 600 917	2 959 196	741 658
Nombre de parts en circulation⁵	75 000	75 000	75 000	50 000	25 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,65 %	0,61 %	0,62 %	0,63 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %
Valeur liquidative par part (\$)	30,34	33,07	61,35	59,18	29,67
Cours de clôture (\$)	30,25	33,05	61,67	59,33	29,68
Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	328 230	412 217	1 484 159	971 935	24
Nombre de parts en circulation⁵	14 346	16 517	29 883	20 343	1
Ratio des frais de gestion⁶	1,75 %	1,65 %	1,75 %	1,71 %	0,00 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %
Valeur liquidative par part (\$)	22,88	24,96	49,67	47,78	23,53
Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$)⁵	346 545	439 003	920 017	221 394	24
Nombre de parts en circulation⁵	14 493	16 946	18 089	4 573	1
Ratio des frais de gestion⁶	0,63 %	0,62 %	0,63 %	0,62 %	0,00 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,35 %	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	73,42 %	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %
Valeur liquidative par part (\$)	23,91	25,91	50,86	48,41	23,55

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2023

- 5 Ces renseignements sont présentés aux 31 décembre 2023, 2022, 2021, 2020 et 2019.
- 6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (exclusion faite des distributions, des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille) de la période indiquée et est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.
- 7 Le ratio des frais d'opérations représente le total des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille, exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.
- 8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opérations payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

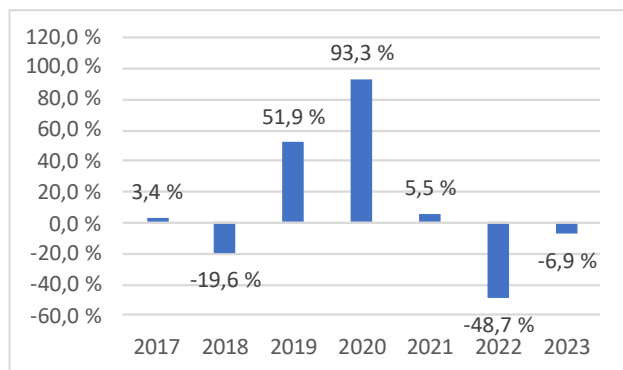
Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte des frais de souscription, de rachat et de distribution, de l'impôt sur le résultat à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les données sur le rendement supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes indiquées ont été réinvesties dans des titres additionnels du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

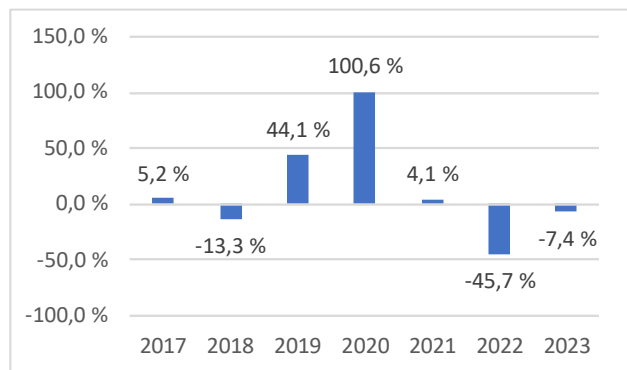
Rendements annuels

Les graphiques ci-après présentent le rendement des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et le rendement des parts d'OPC de catégorie A et de catégorie F couvertes pour les exercices indiqués. Ils indiquent, en pourcentage, quelle aurait été la variation à la hausse ou à la baisse, au dernier jour d'une période comptable, d'un placement effectué le premier jour de cette période comptable.

Parts de FNB couvertes CARS¹



Parts de FNB non couvertes CARS/B²



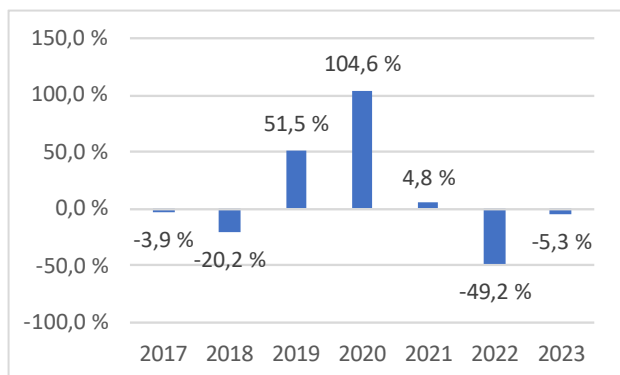
1 Les activités liées aux parts de FNB couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

2 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

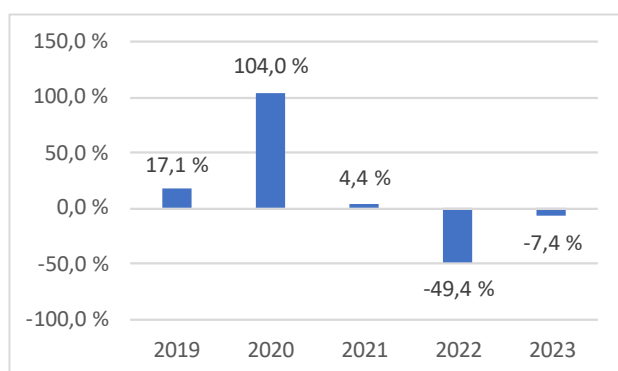
31 décembre 2023

Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains CARS/U³



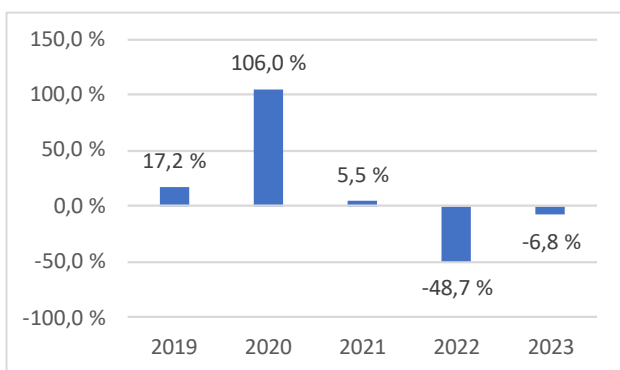
3 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les rendements présentés sont fondés sur la valeur liquidative équivalente en dollars américains.

Parts d'OPC couvertes de catégorie A⁴



4 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A ont commencé le 23 avril 2019.

Parts d'OPC couvertes de catégorie F⁵



5 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.

Rendement composé annuel

Le tableau ci-dessous indique le rendement total composé annuel historique des parts de FNB couvertes, des parts de FNB non couvertes, des parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de la catégorie A et de la catégorie F. Les rendements concernent la période close le 31 décembre 2023. Pour une analyse du rendement relatif du Fonds par rapport à celui de l'indice, se reporter à la rubrique « Résultats d'exploitation » du « Rapport de la direction sur le rendement du fonds ».

	Depuis la création ¹ (%)	1 an (%)	3 ans (%)
Parts de FNB couvertes	3,4	(6,9)	(20,5)
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged	3,6	(6,4)	(19,9)
Parts de FNB non couvertes	5,3	(7,4)	(19,4)
Indice Solactive Future Cars	6,9	(6,3)	(18,8)
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains	3,0	(5,3)	(20,5)
Indice Solactive Future Cars USD	4,6	(3,7)	(19,7)
Parts d'OPC couvertes de catégorie A	3,4	(7,4)	(21,2)

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2023

	Depuis la création ¹ (%)	1 an (%)	3 ans (%)
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged	3,5	(6,4)	(19,9)
Parts d'OPC couvertes de catégorie F	4,3	(6,8)	(20,4)
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged	3,5	(6,4)	(19,9)

1 Depuis la date de création du 27 septembre 2017 pour les parts de FNB couvertes et non couvertes, depuis la date de création du 1er novembre 2017 pour les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains et depuis la date de création du 23 avril 2019 pour les parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F.

Aperçu du portefeuille

25 principaux titres

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Alfen Beheer BV	3,9
Advanced Micro Devices Inc.	2,9
Wolfspeed Inc.	2,7
MicroVision Inc.	2,7
Bloom Energy Corporation, catégorie A	2,7
Infineon Technologies AG	2,6
FuelCell Energy Inc.	2,6
Rivian Automotive Inc., catégorie A	2,5
Synaptics Inc.	2,5
STMicroelectronics NV	2,4
Skyworks Solutions Inc.	2,4
Fluence Energy Inc.	2,4
Cirrus Logic Inc.	2,4
Ambarella Inc.	2,4
QuantumScape Corporation	2,4
Analog Devices Inc.	2,3
Volkswagen AG, actions privilégiées	2,3
Texas Instruments Inc.	2,3
Renault SA	2,3
Li Auto Inc.	2,3
Fonds de gestion de trésorerie supérieur	2,2
SiTime Corporation	2,2
EnerSys	2,2
Porsche Automobil Holding SE, actions privilégiées	2,2
NIO Inc., certificat américain d'actions étrangères	2,2
Total	62,0

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2023

Répartition sectorielle

Portefeuille par catégorie	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Actions	
Biens de consommation discrétionnaire	36,0
FNB – Marché monétaire canadien	2,2
Produits industriels	24,4
Technologies de l'information	35,5
Actifs dérivés	0,7
Passifs dérivés	(0,1)
Trésorerie et équivalents de trésorerie	2,3
Autres actifs, moins les passifs	(1,0)
Total	100,0

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations que réalise le Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com.



Fonds indiciel innovation automobile Evolve