

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2022

Rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds

Le présent rapport annuel de la direction sur le rendement du Fonds contient les faits saillants financiers, mais non les états financiers annuels complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers annuels du Fonds gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 40 King Street West, Suite 3404, Toronto (Ontario) M5H 3Y2, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com, ou celui de SEDAR, à l'adresse www.sedar.com. Vous pouvez également obtenir de cette façon les politiques et procédures de vote par procuration du fonds de placement, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2022

Objectif et stratégies de placement

Le gestionnaire du Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars (l'« indice de référence ») ou de tout indice qui le remplace. Le Fonds investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de transmissions électriques, de la conduite autonome ou des services de réseaux connectés pour les automobiles.

Risque

Au cours de la période visée par le présent rapport, aucun changement apporté au Fonds n'a modifié considérablement le niveau de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs éventuels devraient lire le plus récent prospectus du Fonds et examiner la description des risques qui s'y trouve.

Résultats d'exploitation

Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2022, les parts de FNB non couvertes ont dégagé un rendement de -45,7 %, comparativement à un rendement de -45,4 % pour l'indice Solactive Future Cars. Les parts de FNB couvertes ont dégagé un rendement de -48,7 %, comparativement à un rendement de -48,4 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. Les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont dégagé un rendement de -49,2 %, comparativement à un rendement de -49,1 % pour l'indice Solactive Future Cars USD. Les parts d'OPC couvertes de catégorie A ont affiché un rendement de -49,4 % et les parts d'OPC couvertes de catégorie F ont affiché un rendement de -48,7 %, comparativement à un rendement de -48,4 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. L'écart entre le rendement des parts couvertes et celui de l'indice de référence est principalement attribuable aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables ainsi qu'aux stratégies de négociation et de couverture du portefeuille. L'écart entre le rendement des parts non couvertes et celui de l'indice de référence est principalement attribuable aux frais de gestion et d'administration majorés des taxes de vente applicables ainsi qu'aux stratégies de négociation du portefeuille. Au 31 décembre 2022, l'actif net du Fonds s'établissait à 48,6 millions de dollars.

Commentaires du gestionnaire de portefeuille

En 2022, la demande de véhicules électriques (VE) est demeurée si forte que les constructeurs automobiles ont eu du mal à suivre le rythme. En fait, un rapport publié à la mi-2022 a révélé que 71 % des Américains ont manifesté un certain intérêt à acheter ou à louer un véhicule électrique, 22 % d'entre eux ayant indiqué qu'ils « envisageraient sérieusement » d'acheter ou de louer un véhicule électrique et 14 % ayant affirmé qu'ils « allaient certainement » d'acheter ou de louer un véhicule électrique¹. Étant donné que les gouvernements mondiaux promulguent des lois visant à encourager l'achat de VE, et qu'ils annoncent des interdictions de vendre des véhicules à essence après une certaine date ou des mesures incitatives pour l'achat de VE, la demande pour les VE devrait continuer de croître de façon exponentielle. À titre d'exemple précis, en août 2022, l'État de la Californie a annoncé qu'il interdirait la vente de véhicules neufs à essence à compter de 2035. Au moins 15 autres États, dont New York, le New Jersey et la Pennsylvanie, devraient faire des annonces similaires dans un avenir proche². Ailleurs dans le monde, le Canada a annoncé qu'il interdirait la vente de véhicules à essence en 2035, tandis que la Norvège a annoncé qu'elle ferait de même en 2025. L'Angleterre vise 2030³.

Alors que le boom des ventes de véhicules électriques se poursuit à l'échelle mondiale, des capitaux sont injectés dans le secteur de la recharge des véhicules électriques, car l'infrastructure nécessaire pour la recharge est essentielle à leur adoption. En août 2022, 4,8 milliards de dollars avaient été dépensés à l'échelle mondiale pour augmenter le nombre de stations de recharge⁴. En outre, en juin, la Maison-Blanche a annoncé plusieurs investissements privés américains d'une valeur totale de 700 millions de dollars qui contribueront à développer le réseau de recharge des VE du pays. Selon l'administration Biden, cet investissement permettra de construire 250 000 bornes de recharge par année, de créer plus de 2 000 emplois et de rendre la recharge des VE « plus abordable, accessible et équitable »⁵. Des sociétés comme ChargePoint Holdings et EVgo Inc., deux titres du Fonds, devraient tirer profit de cet investissement institutionnel et privé. Ces tendances positives ont donné lieu à plusieurs manchettes encourageantes pour les sociétés du secteur des VE. Par exemple, Rivian Automotive, Inc., un titre du Fonds, a annoncé plusieurs partenariats d'affaires, notamment une coentreprise avec Mercedes-Benz Vans pour la production de fourgons électriques et une entente avec Amazon pour la construction d'une flotte de 100 000 fourgons électriques d'ici 2030⁶. Canoo Inc., un autre titre du Fonds, a annoncé la conclusion d'un partenariat similaire avec Walmart pour lui fournir 4 500 de ses véhicules spécialisés entièrement électriques, Lifestyle Delivery Vehicle (LDV). Le géant de la vente au détail a également l'option d'en acheter jusqu'à 10 000 de plus en vertu de l'entente⁷.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2022

Toutefois, le secteur de l'automobile a subi certaines pressions qui lui sont propres, notamment des problèmes de chaîne d'approvisionnement, une pénurie de semi-conducteurs et une hausse du prix des produits de base. La pénurie persistante de semi-conducteurs limite la capacité de tous les constructeurs automobiles à augmenter les ventes de VE⁹. Son incidence a été davantage sentie par les constructeurs de VE puisque le VE moyen nécessite 10 fois plus de puces qu'un véhicule équivalent à essence. Le prix du nickel et du lithium, deux matériaux clés utilisés dans le développement des VE, a augmenté ces dernières années. En fait, depuis juin 2019, le prix du carbonate de lithium a augmenté de plus de 650 % et celui du nickel, de 80 %⁹. Au début de 2022, le prix des deux matériaux a été propulsé davantage en raison des problèmes de chaîne d'approvisionnement causés par le conflit entre la Russie et l'Ukraine. La Russie est un fournisseur clé de nickel, un élément critique des batteries au lithium-ion utilisées dans la plupart des VE. En fait, lorsque la Russie a envahi l'Ukraine en mars 2022, la London Metal Exchange a suspendu la négociation du nickel après que les prix eurent plus que doublé pour atteindre plus de 100 000 \$ la tonne métrique¹⁰.

Contribution au rendement

Pour la période de 12 mois close le 31 décembre 2022, Vitesco Technologies a été le principal artisan du rendement du Fonds, suivie de Visteon Corporation et Stem Inc. Les principales positions du Fonds étaient Ambarella Inc., SiTime Corp et ams-OSRAM AG.

1) https://www.greencarreports.com/news/1136414_survey-before-gas-price-71-percent-americans-consider-ev

2) <https://www.cnn.com/2022/08/25/california-bans-the-sale-of-new-gas-powered-cars-by-2035.html>

3) <https://financialpost.com/commodities/energy/canada-moves-to-ban-internal-combustion-engines-by-2035>

4) <https://www.bnnbloomberg.ca/car-charging-investment-soars-driven-by-ev-growth-and-government-funds-1.1806282>

5) <https://insideevs.com/news/595182/white-house-welcomes-700-million-usd-private-us-investments-ev-charging/>

6) <https://www.caranddriver.com/news/a41136076/rivian-and-mercedes-joint-venture-electric-vans/>

7) <https://www.caranddriver.com/news/a40587886/hinese-canoo-ev-delivery-trucks-purchase/>

8) [https://electrek.co/2022/08/08/ford-hosting-ev-summit-addressing-chip-shortage/#:~:text=The%20semiconductor%20shortage%20is%20limiting,more%20than%20double\)%20more%20chips.](https://electrek.co/2022/08/08/ford-hosting-ev-summit-addressing-chip-shortage/#:~:text=The%20semiconductor%20shortage%20is%20limiting,more%20than%20double)%20more%20chips.)

9) <https://www.mckinsey.com/industries/metals-and-mining/our-insights/lithium-mining-how-new-production-technologies-could-fuel-the-global-ev-revolution>

10) <https://www.cnn.com/2022/03/08/russia-nickel-trading-suspended-in-london-after-prices-hit-100000.html>

Événements récents

Au cours de l'exercice terminé le 31 décembre 2022, la pandémie de COVID-19 a persisté et des gouvernements dans le monde ont continué de prendre des mesures sans précédent pour freiner la propagation de la maladie. Ces événements ont entraîné un niveau élevé d'incertitude et de volatilité sur les marchés financiers et ont eu des répercussions majeures sur les entreprises et les consommateurs dans tous les secteurs. La durée et les conséquences de ces événements sont inconnues à l'heure actuelle, ce qui empêche d'estimer l'impact financier sur les placements.

Opérations entre parties liées

Evolve Funds Group Inc. (le « gestionnaire ») se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au comité d'examen indépendant.

Frais de gestion

Le gestionnaire est en droit de recevoir des frais de gestion annuels de 0,40 % de la valeur liquidative des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de catégorie F, et de 1,40 % de la valeur liquidative des parts d'OPC couvertes de catégorie A du Fonds, cumulés quotidiennement et généralement payés à terme échu. Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2022, le Fonds a engagé des frais de gestion de 328 861 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par le gestionnaire dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web www.evolveefs.com et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2022

Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Au cours de l'exercice clos le 31 décembre 2022, le Fonds a engagé des frais d'administration de 120 323 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par le gestionnaire pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée peuvent être inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour le Fonds.

Faits saillants financiers

Les tableaux suivants présentent des informations financières clés sur le Fonds et visent à aider les lecteurs à comprendre ses résultats financiers pour la période indiquée.

Actif net par part du Fonds¹

	31 décembre 2022 (\$)	31 décembre 2021 (\$)	31 décembre 2020 (\$)	31 décembre 2019 (\$)	31 décembre 2018 (\$)
Pour les périodes terminées les :					
Parts de FNB non couvertes – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	53,70	51,78	25,93	18,11	21,21
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,59	0,39	0,23	0,39	0,50
Total des charges	(0,38)	(0,52)	(0,34)	(0,25)	(0,24)
Gains (pertes) réalisés	(13,07)	4,78	10,29	0,27	(0,04)
Gains (pertes) latents	(12,05)	(6,31)	13,16	7,83	(2,70)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(24,91)	(1,66)	23,34	8,24	(2,48)
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,06)	-	-	-	-
Dividendes	(0,11)	(0,05)	-	(0,13)	(0,30)
Gains en capital	-	(0,15)	(0,05)	-	-
Remboursement de capital	(0,07)	(0,02)	(0,07)	-	-
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,22)	(0,13)	(0,13)	(0,30)
Actif net par part à la fin de la période	28,98	53,70	51,78	25,93	18,11
Parts de FNB couvertes – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	50,43	47,99	24,95	16,53	20,90
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,55	0,39	0,21	0,35	0,48
Total des charges	(0,35)	(0,49)	(0,33)	(0,24)	(0,22)
Gains (pertes) réalisés	(12,27)	2,01	7,57	(0,04)	(1,01)
Gains (pertes) latents	(13,38)	(4,18)	20,27	8,33	(4,32)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(25,45)	(2,27)	27,72	8,40	(5,07)
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,05)	-	-	-	-
Dividendes	(0,11)	(0,03)	(0,02)	(0,12)	(0,30)
Gains en capital	-	(0,17)	(0,11)	-	-
Remboursement de capital	(0,08)	(0,02)	-	(0,01)	-
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,22)	(0,13)	(0,13)	(0,30)
Actif net par part à la fin de la période	25,67	50,43	47,99	24,95	16,53

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2022

Actif net par part du Fonds¹ (suite)

	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018
Pour les périodes terminées les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains – actif net par part⁴					
Actif net par part au début de la période	61,35	59,18	29,67	20,74	24,09
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,68	0,46	0,27	0,44	0,57
Total des charges	(0,43)	(0,59)	(0,39)	(0,29)	(0,27)
Gains (pertes) réalisés	(14,64)	3,89	9,69	0,34	0,05
Gains (pertes) latents	(13,57)	(2,64)	19,57	8,61	(2,96)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(27,96)	1,12	29,14	9,10	(2,61)
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,07)	-	-	-	-
Dividendes	(0,14)	(0,04)	(0,01)	(0,17)	(0,14)
Gains en capital	-	(0,21)	(0,17)	-	(0,01)
Remboursement de capital	(0,13)	(0,03)	-	(0,01)	(0,02)
Total des distributions annuelles³	(0,34)	(0,28)	(0,18)	(0,18)	(0,17)
Actif net par part à la fin de la période	33,07	61,35	59,18	29,67	20,74
Parts couvertes de catégorie A – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	49,67	47,78	23,53	20,09	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,52	0,36	0,18	0,34	s.o.
Total des charges	(0,71)	(1,08)	(0,80)	(0,16)	s.o.
Gains (pertes) réalisés	(11,41)	6,97	6,91	0,75	s.o.
Gains (pertes) latents	(17,78)	(17,88)	35,72	2,60	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(29,38)	(11,63)	42,01	3,53	s.o.
Distributions :					
Dividendes	-	-	(0,05)	-	s.o.
Gains en capital	-	(0,21)	(0,08)	-	s.o.
Remboursement de capital	(0,24)	(0,01)	-	-	s.o.
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,22)	(0,13)	-	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	24,96	49,67	47,78	23,53	s.o.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2022

Actif net par part du Fonds¹ (suite)

	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018
Pour les périodes terminées les :	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Parts couvertes de catégorie F – actif net par part					
Actif net par part au début de la période	50,86	48,41	23,55	20,10	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :					
Total des produits	0,55	0,39	0,14	0,26	s.o.
Total des charges	(0,35)	(0,50)	(0,38)	(0,04)	s.o.
Gains (pertes) réalisés	(12,48)	1,97	11,23	0,70	s.o.
Gains (pertes) latents	(13,30)	(4,78)	36,89	2,63	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	(25,58)	(2,92)	47,88	3,55	s.o.
Distributions :					
Revenu (hors dividendes)	(0,05)	-	-	-	s.o.
Dividendes	(0,10)	(0,02)	(0,02)	-	s.o.
Gains en capital	-	(0,18)	(0,06)	-	s.o.
Remboursement de capital	(0,09)	(0,02)	-	-	s.o.
Total des distributions annuelles³	(0,24)	(0,22)	(0,08)	-	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	25,91	50,86	48,41	23,55	s.o.

- 1 Ces renseignements proviennent des états financiers annuels audités du Fonds aux 31 décembre 2022, 2021, 2020, 2019 et 2018. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes et couvertes ont commencé le 27 septembre 2017. Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1er novembre 2017. Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.
- 2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.
- 3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Comme les chiffres ont été arrondis, les distributions réelles peuvent varier légèrement.
- 4 Les montants par part sont présentés en dollars canadiens.

Ratios et données supplémentaires du Fonds

	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018
Pour les périodes terminées les :					
Parts de FNB non couvertes – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	2 897 564	6 711 884	6 472 690	2 592 897	1 358 077
Nombre de parts en circulation ⁵	100 000	125 000	125 000	100 000	75 000
Ratio des frais de gestion ⁶	0,62 %	0,61 %	0,63 %	0,64 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %
Taux de rotation du portefeuille ⁸	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %
Valeur liquidative par part (\$) ⁵	28,98	53,70	51,78	25,93	18,11
Cours de clôture (\$) ⁵	28,97	53,73	51,84	25,94	18,14
Parts de FNB couvertes – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	42 356 090	100 851 834	38 392 450	7 484 439	6 198 706
Nombre de parts en circulation ⁵	1 650 000	2 000 000	800 000	300 000	375 000
Ratio des frais de gestion ⁶	0,62 %	0,62 %	0,64 %	0,64 %	0,63 %
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %
Taux de rotation du portefeuille ⁸	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %
Valeur liquidative par part (\$) ⁵	25,67	50,43	47,99	24,95	16,53
Cours de clôture (\$) ⁵	25,36	50,70	48,22	24,99	16,55

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2022

Ratios et données supplémentaires du Fonds (suite)

Pour les périodes terminées les :	31 décembre 2022	31 décembre 2021	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018
Parts de FNB non couvertes en dollars américains – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	2 480 607	4 600 917	2 959 196	741 658	518 477
Nombre de parts en circulation ⁵	75 000	75 000	50 000	25 000	25 000
Ratio des frais de gestion ⁶	0,61 %	0,62 %	0,63 %	0,64 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %	0,29 %
Taux de rotation du portefeuille ⁸	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %	76,01 %
Valeur liquidative par part (\$)	33,07	61,35	59,18	29,67	20,74
Cours de clôture (\$)	33,05	61,67	59,33	29,68	20,72
Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	412 217	1 484 159	971 935	24	s.o.
Nombre de parts en circulation ⁵	16 517	29 883	20 343	1	s.o.
Ratio des frais de gestion ⁶	1,65 %	1,75 %	1,71 %	0,00 %	s.o.
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %	s.o.
Taux de rotation du portefeuille ⁸	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	24,96	49,67	47,78	23,53	s.o.
Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires					
Valeur liquidative totale (\$) ⁵	439 003	920 017	221 394	24	s.o.
Nombre de parts en circulation ⁵	16 946	18 089	4 573	1	s.o.
Ratio des frais de gestion ⁶	0,62 %	0,63 %	0,62 %	0,00 %	s.o.
Ratio des frais d'opérations ⁷	0,27 %	0,27 %	0,35 %	0,28 %	s.o.
Taux de rotation du portefeuille ⁸	90,51 %	105,63 %	92,77 %	96,27 %	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	25,91	50,86	48,41	23,55	s.o.

5 Ces renseignements sont présentés aux 31 décembre 2022, 2021, 2020, 2019 et 2018.

6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (exclusion faite des distributions, des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille) de la période indiquée et est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

7 Le ratio des frais d'opérations représente le total des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille, exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.

8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opérations payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte des frais de souscription, de rachat et de distribution, de l'impôt sur le résultat à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les données sur le rendement supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes indiquées ont été réinvesties dans des titres additionnels du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

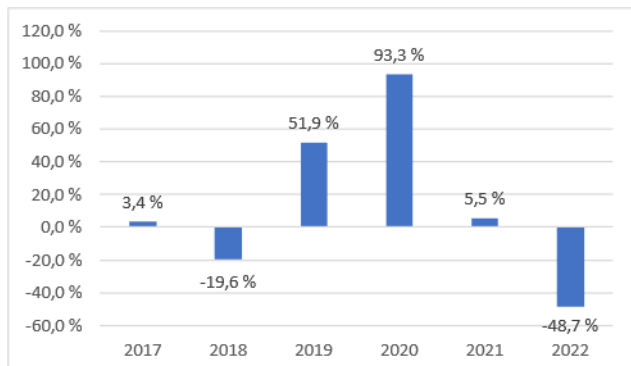
Rendements annuels

Les graphiques ci-après présentent le rendement des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et le rendement des parts d'OPC de catégorie A et de catégorie F couvertes pour les exercices indiqués. Ils indiquent, en pourcentage, quelle aurait été la variation à la hausse ou à la baisse, au dernier jour d'un exercice, d'un placement effectué le premier jour de chaque exercice.

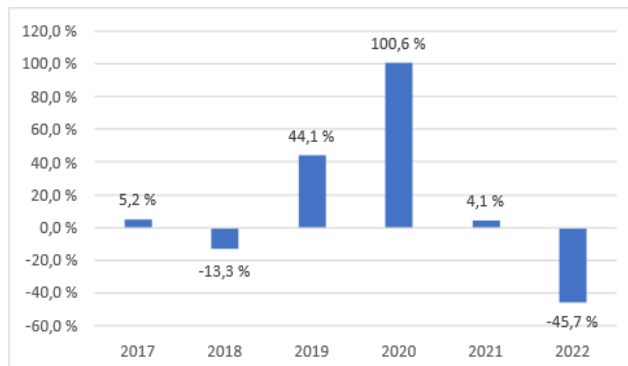
Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2022

Parts de FNB couvertes CARS¹



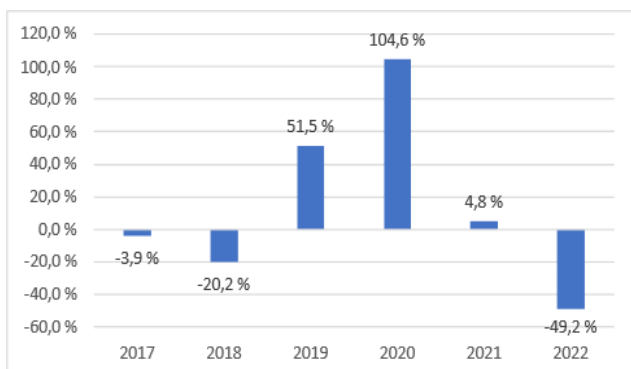
Parts de FNB non couvertes CARS/B²



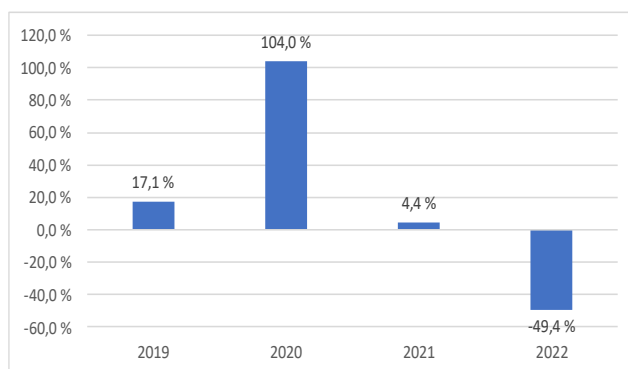
1 Les activités liées aux parts de FNB couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

2 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes du Fonds ont commencé le 27 septembre 2017.

Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains CARS/U³



Parts d'OPC couvertes de catégorie A⁴



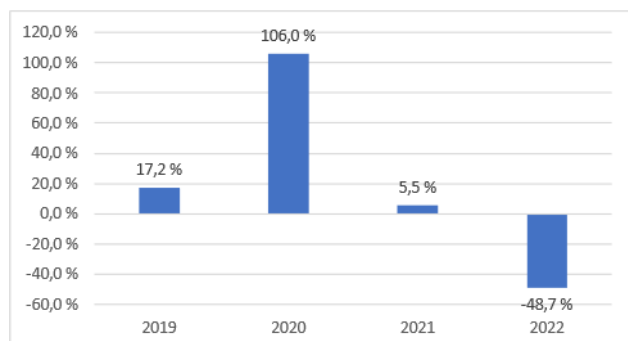
3 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains ont commencé le 1^{er} novembre 2017. Les rendements présentés sont fondés sur la valeur liquidative équivalente en dollars américains.

4 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A ont commencé le 23 avril 2019.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2022

Parts d'OPC couvertes de catégorie F⁵



5 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie F ont commencé le 23 avril 2019.

Rendement composé annuel

Le tableau ci-dessous indique le rendement total composé annuel historique des parts de FNB couvertes, des parts de FNB non couvertes, des parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains et des parts d'OPC couvertes de la catégorie A et de la catégorie F. Les rendements concernent la période close le 31 décembre 2022. Pour une analyse du rendement relatif du Fonds par rapport à celui de l'indice, se reporter à la rubrique « Résultats d'exploitation » du « Rapport de la direction sur le rendement du fonds ».

	Depuis la création ¹ (%)	1 an (%)	3 ans (%)
Parts de FNB couvertes	5,4	(48,7)	1,5
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged	5,7	(48,4)	1,5
Parts de FNB non couvertes	7,9	(45,7)	4,3
Indice Solactive Future Cars	9,6	(45,4)	5,8
Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains	4,7	(49,2)	2,8
Indice Solactive Future Cars USD	6,3	(49,1)	4,3
Parts d'OPC couvertes de catégorie A	6,5	(49,4)	2,5
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged	6,3	(48,4)	1,5
Parts d'OPC couvertes de catégorie F	7,5	(48,7)	3,7
Indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged	6,3	(48,4)	1,5

1 Depuis la date de création du 27 septembre 2017 pour les parts de FNB couvertes et non couvertes, depuis la date de création du 1er novembre 2017 pour les parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains et depuis la date de création du 23 avril 2019 pour les parts d'OPC couvertes de catégorie A et de catégorie F.

Aperçu du portefeuille

25 principaux titres

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Ambarella Inc.	3,3
SiTime Corporation	2,7
ams-OSRAM AG	2,6
Infineon Technologies AG	2,6
NVIDIA Corporation	2,6

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2022

25 principaux titres (suite)	
Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Fluence Energy Inc.	2,5
EnerSys	2,5
Gentherm Inc.	2,4
Analog Devices Inc.	2,4
XPeng Inc.	2,3
Advanced Micro Devices Inc.	2,3
Bloom Energy Corporation	2,3
Cirrus Logic Inc.	2,3
Gentex Corporation	2,3
Aptiv PLC	2,3
NXP Semiconductors NV	2,2
STMicroelectronics NV	2,2
Synaptics Inc.	2,2
Visteon Corporation	2,2
MaxLinear Inc.	2,2
Skyworks Solutions Inc.	2,2
Fisker Inc.	2,2
Polestar Automotive Holding UK PLC	2,2
Texas Instruments Inc.	2,2
Li Auto Inc.	2,2
Total	59,4

Répartition sectorielle

Portefeuille par catégorie	
	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Actions	
Biens de consommation discrétionnaire	36,7
Énergie	7,8
Produits industriels	18,2
Technologies de l'information	36,0
Actifs dérivés	0,7
Passifs dérivés	(0,1)
Trésorerie et équivalents de trésorerie	1,2
Autres actifs, moins les passifs	(0,5)
Total	100,0

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations que réalise le Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com.



Fonds indiciel innovation automobile Evolve